

CDMX, 28 de julio del 2025

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

Al cierre del primer semestre de 2025, GMXT presenta una mejora significativa en sus métricas operativas comparadas con el mismo periodo del año anterior, el cual estuvo marcado por condiciones extraordinarias que afectaron severamente el desempeño de la red.

En 2024 la red enfrentó interrupciones severas por el impacto de migrantes y robos, que afectaron hasta el 95% de los trenes diarios en los meses más críticos, además de un entorno de costos desfavorable por el precio del diésel en México, 55% superior al de Estados Unidos.

**Volumen.** – La carga transportada presenta una caída atribuida principalmente al segmento Agrícola que se vio afectado en el 1Q25 por heladas en EUA, sin embargo, se recuperó en el 2Q25 y se seguirá compensando a largo del año. También notamos caídas en los segmentos de Metales y Cemento, atribuido a una desaceleración de la industria de la Construcción en el cambio de sexenio.

**Ventas.** – Los ingresos del 2Q25 aumentaron 10% con respecto al mismo periodo del 2024, totalizando P\$16,672 millones, resultado de una combinación de factores operativos, comerciales y de crecimiento en algunos segmentos, aunado a efectos cambiarios del peso frente al dólar.

**EBITDA.** – Durante el 2Q25 el EBITDA alcanzó P\$7,370 millones, mostrando un crecimiento de 17.2% con respecto al mismo periodo del 2024. El margen reportó un incremento de 270 puntos base con respecto al 2Q24, debido a un cambio de mezcla de tráfico y a una disminución en costos principalmente en diésel, mano de obra, arrendamiento de equipo y car hire.

**Inversiones 2025.**– GMXT mantiene su compromiso de inversión en México incrementando su plan de inversión 2025 por un total de \$580 millones de dólares, que incluye la adquisición de 60 locomotoras, equipo ferroviario y nuevas obras en la red, patios y terminales, que están haciendo posible la ejecución de proyectos de expansión, seguridad y eficiencia, mejorando el servicio, la productividad y permitiendo la captación de nuevas oportunidades de mercado.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2025	2024	\$	%	2025	2024	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	16,876	17,350	(474)	(2.7)	32,310	35,418	(3,108)	(8.8)
Carros movidos	491,275	525,184	(33,909)	(6.5)	975,858	1,044,380	(68,522)	(6.6)
Ventas	16,672	15,163	1,509	10.0	32,502	30,194	2,308	7.6
Costo de Ventas	8,462	8,117	345	4.3	16,517	15,570	947	6.1
Utilidad de Operación	5,070	4,170	900	21.6	9,647	8,896	751	8.4
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>30.4%</b>	<b>27.5%</b>	<b>+ 290 Bps</b>		<b>29.7%</b>	<b>29.5%</b>	<b>+ 20 Bps</b>	
EBITDA	\$ 7,370	\$ 6,290	\$ 1,080	17.2	\$ 14,248	\$ 13,070	\$ 1,178	9.0
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>44.2%</b>	<b>41.5%</b>	<b>+ 270 Bps</b>		<b>43.8%</b>	<b>43.3%</b>	<b>+ 50 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 2,826	\$ 2,293	\$ 533	23.2	\$ 5,082	\$ 4,724	\$ 358	7.6
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>17.0%</b>	<b>15.1%</b>	<b>+ 190 Bps</b>		<b>15.6%</b>	<b>15.6%</b>	<b>+ 0 Bps</b>	

**Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:**

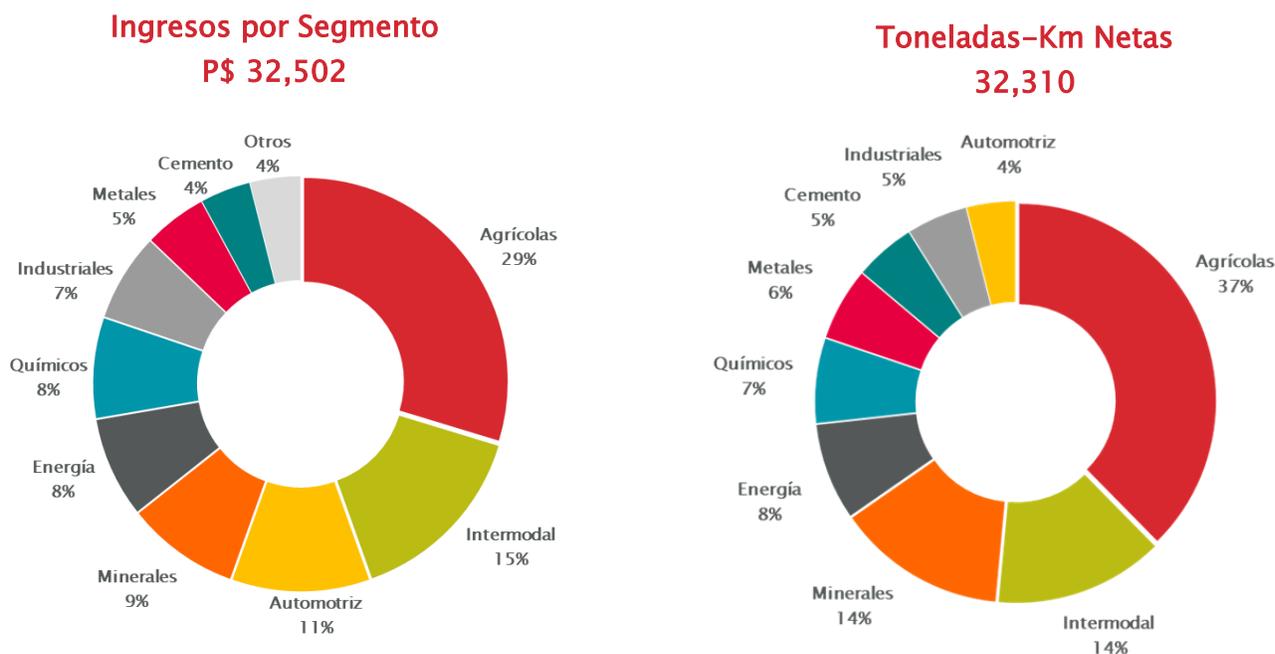
**Crecimiento del Segmento de Automotriz.** – El segmento mostró un crecimiento de 24% en ingresos y 29% en TKN’s como consecuencia de rutas más largas hacia la frontera y mejor disponibilidad de equipo. La mejora en fluidez de red nos ha permitido ganar participación en Expo a EUA frente a barco y otros ferrocarriles.

**Crecimiento del Segmento de Minerales.** – El segmento mostró un crecimiento de 19% en ingresos debido a que las importaciones aumentaron y se movieron rutas más largas contra 2024.

**Crecimiento del Segmento de Agrícolas.** – El segmento mostró un crecimiento de 12% en ingresos debido a que las importaciones de trenes carruseles de granos han aumentado compensando las cosechas nacionales por sequías. Estamos recuperando la caída del primer trimestre por heladas en EUA y seguiremos recuperando a lo largo del año.

## Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos y toneladas-km netas al 30 de junio del 2025



**Productividad.** – En este periodo, se logró un incremento del 15% en la velocidad de trenes y la velocidad de carros mejoró en un 16%. Esto refleja una mayor eficiencia en la utilización y disponibilidad del equipo. Asimismo, la distancia promedio recorrida por locomotora aumentó en un 18%, lo que contribuyó positivamente al rendimiento del diésel.

En el segundo semestre del 2025 estaremos enfocados en incrementar el ritmo de crecimiento y en mejorar la eficiencia de nuestros procesos de negocio, para mantener la competitividad del servicio.

**Dividendo.** - El 21 de julio del 2025 el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 25 de agosto de 2025.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Segundo Trimestre del 2025

**GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT\*)** llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre del 2024 con la comunidad financiera el **29 de julio del 2025 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register-conf.media-server.com/register/B1b819b91c3ed14a9483361ac32a676871>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451      (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)  
(800) 283-2735      (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=mff711e9a0b11b17fd53ab92809c7915d>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx).

### Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)  
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)	2do. Trimestre				Acumulado			
	2025	2024	Variación		2025	2024	Variación	
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>								
<b>Ventas netas</b>	<b>16,672</b>	<b>15,163</b>	<b>1,509</b>	<b>10%</b>	<b>32,502</b>	<b>30,194</b>	<b>2,308</b>	<b>8%</b>
Costo de ventas	8,462	8,117	345	4%	16,517	15,570	947	6%
Utilidad bruta	8,210	7,046	1,164	17%	15,985	14,624	1,361	9%
Márgen bruto	49.2%	46.5%			49.2%	48.4%		
Gastos de administración	632	548	84	15%	1,216	1,044	172	16%
PTU corriente	282	234	48	21%	628	548	80	15%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(74)	(26)	(48)	185%	(107)	(38)	(69)	182%
<b>EBITDA</b>	<b>7,370</b>	<b>6,290</b>	<b>1,080</b>	<b>17%</b>	<b>14,248</b>	<b>13,070</b>	<b>1,178</b>	<b>9%</b>
Depreciación y amortización	2,300	2,120	180	8%	4,601	4,174	427	10%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>5,070</b>	<b>4,170</b>	<b>900</b>	<b>22%</b>	<b>9,647</b>	<b>8,896</b>	<b>751</b>	<b>8%</b>
Márgen operativo	30.4%	27.5%			29.7%	29.5%		
Gasto por intereses	715	647	68	11%	1,404	1,275	129	10%
Ingreso por intereses	(84)	(144)	60	(42)%	(149)	(289)	140	(48)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(424)	(176)	(248)	141%	(422)	(315)	(107)	34%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(25)	(25)	-	0%	(75)	(47)	(28)	60%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>4,888</b>	<b>3,868</b>	<b>1,020</b>	<b>26%</b>	<b>8,889</b>	<b>8,272</b>	<b>617</b>	<b>7%</b>
Impuestos	1,390	1,078	312	29%	2,535	2,417	118	5%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>3,498</b>	<b>2,790</b>	<b>708</b>	<b>25%</b>	<b>6,354</b>	<b>5,855</b>	<b>499</b>	<b>9%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(672)	(497)	(175)	35%	(1,272)	(1,131)	(141)	12%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>2,826</b>	<b>2,293</b>	<b>533</b>	<b>23%</b>	<b>5,082</b>	<b>4,724</b>	<b>358</b>	<b>8%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>								
Efectivo y valores equivalentes	6,330	7,471	(1,141)	(15)%	6,330	7,471	(1,141)	(15)%
Cuentas por cobrar	8,098	7,446	652	9%	8,098	7,446	652	9%
Inventarios	1,583	1,300	283	22%	1,583	1,300	283	22%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	3,045	2,144	901	42%	3,045	2,144	901	42%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>19,056</b>	<b>18,361</b>	<b>695</b>	<b>4%</b>	<b>19,056</b>	<b>18,361</b>	<b>695</b>	<b>4%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	111,705	99,273	12,432	13%	111,705	99,273	12,432	13%
Crédito mercantil	3,994	3,519	475	13%	3,994	3,519	475	13%
Otros activos a largo plazo	1,385	1,225	160	13%	1,385	1,225	160	13%
<b>Total Activo</b>	<b>136,140</b>	<b>122,378</b>	<b>13,762</b>	<b>11%</b>	<b>136,140</b>	<b>122,378</b>	<b>13,762</b>	<b>11%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>								
Deuda a corto plazo	3,903	5,626	(1,723)	(31)%	3,903	5,626	(1,723)	(31)%
Pasivos acumulados	11,136	9,358	1,778	19%	11,136	9,358	1,778	19%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>15,039</b>	<b>14,984</b>	<b>55</b>	<b>0%</b>	<b>15,039</b>	<b>14,984</b>	<b>55</b>	<b>0%</b>
Deuda a largo plazo	27,760	21,561	6,199	29%	27,760	21,561	6,199	29%
Otros pasivos a largo plazo	22,077	17,499	4,578	26%	22,077	17,499	4,578	26%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	623	463	160	35%	623	463	160	35%
<b>Total Pasivo</b>	<b>65,499</b>	<b>54,507</b>	<b>10,992</b>	<b>20%</b>	<b>65,499</b>	<b>54,507</b>	<b>10,992</b>	<b>20%</b>
Capital social	10,667	10,667	-	0%	10,667	10,667	-	0%
Otras cuentas de capital	3,118	2,030	1,088	54%	3,118	2,030	1,088	54%
Resultados acumulados	45,981	45,471	510	1%	45,981	45,471	510	1%
<b>Total capital contable</b>	<b>59,766</b>	<b>58,168</b>	<b>1,598</b>	<b>3%</b>	<b>59,766</b>	<b>58,168</b>	<b>1,598</b>	<b>3%</b>
Participación no controladora	10,875	9,703	1,172	12%	10,875	9,703	1,172	12%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>136,140</b>	<b>122,378</b>	<b>13,762</b>	<b>11%</b>	<b>136,140</b>	<b>122,378</b>	<b>13,762</b>	<b>11%</b>
<b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO</b>								
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>4,888</b>	<b>3,868</b>	<b>1,020</b>	<b>26%</b>	<b>8,889</b>	<b>8,272</b>	<b>617</b>	<b>7%</b>
Depreciación y amortización	2,300	2,120	180	8%	4,601	4,174	427	10%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(25)	(25)	-	0%	(75)	(47)	(28)	60%
Otros - Neto	626	523	103	20%	1,305	1,079	226	21%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,171)	(808)	(363)	45%	(5,637)	(4,314)	(1,323)	31%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>6,618</b>	<b>5,678</b>	<b>940</b>	<b>17%</b>	<b>9,083</b>	<b>9,164</b>	<b>(81)</b>	<b>(1)%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(2,702)	(2,178)	(524)	24%	(6,487)	(3,486)	(3,001)	86%
Otros - Neto	183	143	40	28%	302	313	(11)	(4)%
<b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>(2,519)</b>	<b>(2,035)</b>	<b>(484)</b>	<b>24%</b>	<b>(6,185)</b>	<b>(3,173)</b>	<b>(3,012)</b>	<b>95%</b>
Financiamiento	5,959	-	5,959	0%	9,598	267	9,331	0%
Amortización de financiamientos	(3,308)	-	(3,308)	0%	(3,679)	-	(3,679)	0%
Dividendos pagados	(2,440)	(2,615)	175	(7)%	(4,888)	(5,244)	356	(7)%
Otros - Neto	(1,180)	(673)	(507)	75%	(1,863)	(1,286)	(577)	45%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(969)</b>	<b>(3,288)</b>	<b>2,319</b>	<b>(71)%</b>	<b>(832)</b>	<b>(6,263)</b>	<b>5,431</b>	<b>(87)%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>3,130</b>	<b>355</b>	<b>2,775</b>	<b>782%</b>	<b>2,066</b>	<b>(272)</b>	<b>2,338</b>	<b>0%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>3,200</b>	<b>7,116</b>	<b>(3,916)</b>	<b>(55)%</b>	<b>4,264</b>	<b>7,743</b>	<b>(3,479)</b>	<b>(45)%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>6,330</b>	<b>7,471</b>	<b>(1,141)</b>	<b>(15)%</b>	<b>6,330</b>	<b>7,471</b>	<b>(1,141)</b>	<b>(15)%</b>