

CDMX, 25 de abril del 2025

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

GMXT continúa enfocado en obtener una mayor participación de mercado, buscando oportunidades de crecimiento en volúmenes de carga y ofreciendo un mejor servicio en beneficio de sus clientes.

Al arranque del 2025, se ha puesto en marcha el plan de inversiones, que incluye crecimiento de 15% en la flota de locomotoras de camino y 1,600 carros ferroviarios, así como otros proyectos de expansión, eficiencia y seguridad vial que permitirán un mejor desempeño y resultados operativos.

Como resultado de las practicas operativas implementadas por GMXT, al cierre del 1Q25 se reportan mejoras en los indicadores de productividad y eficiencia operativa de trenes y manejo de carros, con lo que se pudo enfrentar un primer trimestre de inestabilidad económica y comercial aunada a eventos climáticos en EUA, logrando un incremento en ingresos a pesar de una disminución en volúmenes transportados.

**Volumen.** – El volumen transportado durante el 1Q25 fue de 487,639 carros una disminución de 6% comparado con el mismo periodo del 2024, No obstante esta disminución, se puede destacar un crecimiento en volumen de carros de 5% del segmento Intermodal.

**Ventas.** – Los ingresos del 1Q25 aumentaron 5.7% con respecto al mismo periodo del 2024, totalizando P\$15,884 millones, resultado de una combinación de factores operativos, comerciales y de crecimiento en algunos segmentos, aunado a efectos cambiarios del peso frente al dólar.

**EBITDA.** – Durante el 1Q25 el EBITDA alcanzó P\$6,921 millones, mostrando un crecimiento de 2.1% con respecto al mismo periodo del 2024. Sin embargo, el margen reportó una disminución de 150 puntos base debido a un cambio de mezcla de tráfico y a un incremento en costos de 8.2% con respecto al 1Q24.

**Inversiones 2025.**– GMXT mantiene su compromiso de inversión en México iniciando su plan de inversión 2025 por un total de \$410 millones de dólares, que incluye la adquisición de equipo ferroviario, y nuevas obras en la red, patios y terminales, que permitirán la ejecución de proyectos de expansión, seguridad y eficiencia, mejorando el servicio, la productividad y permitiendo atender nuevas oportunidades de crecimiento.

(Millones de pesos)	Enero – Marzo		Variación	
	2025	2024	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	15,506	18,068	(2,561)	(14.2)
Carros movidos	487,639	519,196	(31,557)	(6.1)
Ventas	15,884	15,031	853	5.7
Costo de Ventas	8,063	7,453	610	8.2
Utilidad de Operación	4,620	4,726	(106)	(2.2)
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>29.1%</b>	<b>31.4%</b>	<b>- 230 Bps</b>	
EBITDA	\$ 6,921	\$ 6,780	\$ 141	2.1
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>43.6%</b>	<b>45.1%</b>	<b>- 150 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 2,288	\$ 2,431	\$ (143)	(5.9)
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>14.4%</b>	<b>16.2%</b>	<b>- 180 Bps</b>	

**Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:**

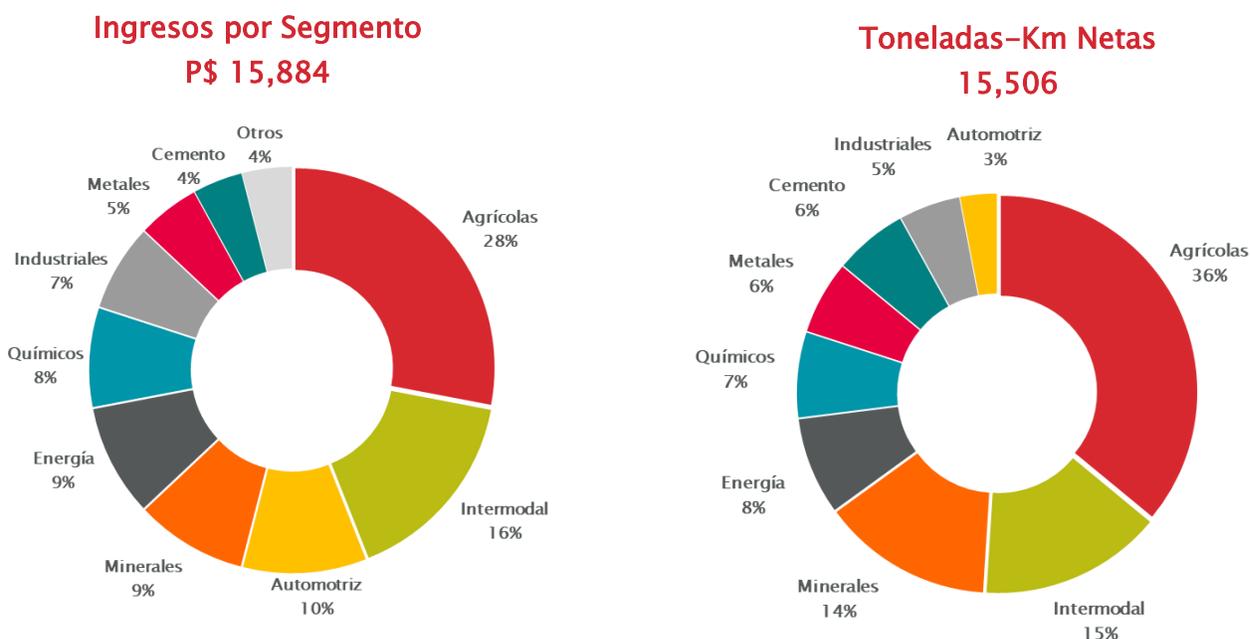
**Crecimiento del Segmento de Intermodal.** – El segmento mostró un crecimiento de 23% en ingresos y 6% en TKN’s como consecuencia del incremento en volumen de carga general en rutas Crossborder y flete doméstico.

**Crecimiento del Segmento de Químicos.** – El segmento mostró un crecimiento de 9% en ingresos debido al incremento de importaciones de fertilizantes.

**Crecimiento del Segmento de Energía.** – El segmento mostró un crecimiento de 7% en ingresos debido al incremento en las importaciones de productos energéticos.

## Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos y toneladas–km netas al 31 de marzo del 2025



**Productividad.** – En el 1Q 2025 las prácticas operativas implementadas por GMXT impulsaron una mejora en los niveles de productividad y eficiencia de nuestros procesos de negocio. El aprovechamiento de los caballos de fuerza por tonelada mejoró 4% respecto al 1Q24. Esto permitió alcanzar un crecimiento de 4% en longitud de trenes y una reducción del 8% en el número de tripulaciones. Adicionalmente se tuvo una mejora del 5% en la velocidad de trenes y del 10% en la permanencia de carros en terminales. La continuidad de estos resultados nos permitirá aumentar la competitividad de nuestro servicio a niveles superiores a los que teníamos antes de la crisis de migrantes y hacer frente a las circunstancias del entorno económico global.

**Dividendo.** – El 7 de abril del 2025 el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de mayo de 2025.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Primer Trimestre del 2025

**GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT\*)** llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre del 2024 con la comunidad financiera el **25 de abril del 2025 a las 10:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register-conf.media-server.com/register/BIa038d523aa4f4e50ab36b6c542e2c09f>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451      (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)  
(800) 283-2735      (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m49c6e991d2c65289ddfacc0a8ffa07ab6>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx).

### Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)**  
**ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

	Acumulado			
	2025	2024	Variación	
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>				
<b>Ventas netas</b>	<b>15,884</b>	<b>15,031</b>	<b>853</b>	<b>6%</b>
Costo de ventas	8,063	7,453	610	8%
Utilidad bruta	7,821	7,578	243	3%
Márgen bruto	49.2%	50.4%		
Gastos de administración	585	496	89	18%
PTU corriente	346	314	32	10%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(31)	(12)	(19)	158%
<b>EBITDA</b>	<b>6,921</b>	<b>6,780</b>	<b>141</b>	<b>2%</b>
Depreciación y amortización	2,301	2,054	247	12%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>4,620</b>	<b>4,726</b>	<b>(106)</b>	<b>(2)%</b>
Márgen operativo	29.1%	31.4%		
Gasto por intereses	688	628	60	10%
Ingreso por intereses	(65)	(145)	80	(55)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	3	(139)	142	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(50)	(22)	(28)	127%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>4,044</b>	<b>4,404</b>	<b>(360)</b>	<b>(8)%</b>
Impuestos	1,145	1,339	(194)	(14)%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>2,899</b>	<b>3,065</b>	<b>(166)</b>	<b>(5)%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(611)	(634)	23	(4)%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>2,288</b>	<b>2,431</b>	<b>(143)</b>	<b>(6)%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>				
Efectivo y valores equivalentes	3,200	7,116	(3,916)	(55)%
Cuentas por cobrar	7,985	8,085	(100)	(1)%
Inventarios	1,661	1,282	379	30%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	3,328	2,197	1,131	51%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>16,174</b>	<b>18,680</b>	<b>(2,506)</b>	<b>(13)%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	113,430	93,113	20,317	22%
Crédito mercantil	4,223	3,567	656	18%
Otros activos a largo plazo	1,368	1,154	214	19%
<b>Total Activo</b>	<b>135,195</b>	<b>116,514</b>	<b>18,681</b>	<b>16%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>				
Deuda a corto plazo	7,029	2,290	4,739	207%
Pasivos acumulados	10,316	9,225	1,091	12%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>17,345</b>	<b>11,515</b>	<b>5,830</b>	<b>51%</b>
Deuda a largo plazo	22,382	24,833	(2,451)	(10)%
Otros pasivos a largo plazo	22,914	14,839	8,075	54%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	603	445	158	36%
<b>Total Pasivo</b>	<b>63,244</b>	<b>51,632</b>	<b>11,612</b>	<b>22%</b>
Capital social	10,667	10,667	-	0%
Otras cuentas de capital	5,474	(819)	6,293	0%
Resultados acumulados	45,371	45,363	8	0%
<b>Total capital contable</b>	<b>61,512</b>	<b>55,211</b>	<b>6,301</b>	<b>11%</b>
Participación no controladora	10,439	9,671	768	8%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>135,195</b>	<b>116,514</b>	<b>18,681</b>	<b>16%</b>
<b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO</b>				
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>4,044</b>	<b>4,404</b>	<b>(360)</b>	<b>(8)%</b>
Depreciación y amortización	2,301	2,054	247	12%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(50)	(22)	(28)	127%
Otros - Neto	679	556	123	22%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(4,509)	(3,506)	(1,003)	29%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>2,465</b>	<b>3,486</b>	<b>(1,021)</b>	<b>(29)%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(3,785)	(1,308)	(2,477)	189%
Otros - Neto	119	170	(51)	(30)%
<b>Efectivo utilizado en actividades de Inversión</b>	<b>(3,666)</b>	<b>(1,138)</b>	<b>(2,528)</b>	<b>222%</b>
Financiamiento	3,639	267	3,372	0%
Amortización de financiamientos	(371)	-	(371)	0%
Dividendos pagados	(2,448)	(2,629)	181	(7)%
Otros - Neto	(683)	(613)	(70)	11%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>137</b>	<b>(2,975)</b>	<b>3,112</b>	<b>0%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>(1,064)</b>	<b>(627)</b>	<b>(437)</b>	<b>70%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>4,264</b>	<b>7,743</b>	<b>(3,479)</b>	<b>(45)%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>3,200</b>	<b>7,116</b>	<b>(3,916)</b>	<b>(55)%</b>