

CDMX, 25 de abril del 2025

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*)

GMXT continúa enfocado en obtener una mayor participación de mercado, buscando oportunidades de crecimiento en volúmenes de carga y ofreciendo un mejor servicio en beneficio de sus clientes.

Al arranque del 2025, se ha puesto en marcha el plan de inversiones, que incluye crecimiento de 15% en la flota de locomotoras de camino y 1,600 carros ferroviarios, así como otros proyectos de expansión, eficiencia y seguridad vial que permitirán un mejor desempeño y resultados operativos.

Como resultado de las practicas operativas implementadas por GMXT, al cierre del 1Q25 se reportan mejoras en los indicadores de productividad y eficiencia operativa de trenes y manejo de carros, con lo que se pudo enfrentar un primer trimestre de inestabilidad económica y comercial aunada a eventos climáticos en EUA, logrando un incremento en ingresos a pesar de una disminución en volúmenes transportados.

Volumen. – El volumen transportado durante el 1Q25 fue de 487,639 carros una disminución de 6% comparado con el mismo periodo del 2024, No obstante esta disminución, se puede destacar un crecimiento en volumen de carros de 5% del segmento Intermodal.

Ventas. – Los ingresos del 1Q25 aumentaron 5.7% con respecto al mismo periodo del 2024, totalizando P\$15,884 millones, resultado de una combinación de factores operativos, comerciales y de crecimiento en algunos segmentos, aunado a efectos cambiarios del peso frente al dólar.

EBITDA. – Durante el 1Q25 el EBITDA alcanzó P\$6,921 millones, mostrando un crecimiento de 2.1% con respecto al mismo periodo del 2024. Sin embargo, el margen reportó una disminución de 150 puntos base debido a un cambio de mezcla de tráfico y a un incremento en costos de 8.2% con respecto al 1Q24.

Inversiones 2025.– GMXT mantiene su compromiso de inversión en México iniciando su plan de inversión 2025 por un total de \$410 millones de dólares, que incluye la adquisición de equipo ferroviario, y nuevas obras en la red, patios y terminales, que permitirán la ejecución de proyectos de expansión, seguridad y eficiencia, mejorando el servicio, la productividad y permitiendo atender nuevas oportunidades de crecimiento.

(Millones de pesos)	Enero – Marzo		Variación	
	2025	2024	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	15,506	18,068	(2,561)	(14.2)
Carros movidos	487,639	519,196	(31,557)	(6.1)
Ventas	15,884	15,031	853	5.7
Costo de Ventas	8,063	7,453	610	8.2
Utilidad de Operación	4,620	4,726	(106)	(2.2)
Margen de Operación (%)	29.1%	31.4%	- 230 Bps	
EBITDA	\$ 6,921	\$ 6,780	\$ 141	2.1
Margen EBITDA (%)	43.6%	45.1%	- 150 Bps	
Utilidad Neta	\$ 2,288	\$ 2,431	\$ (143)	(5.9)
Margen Utilidad (%)	14.4%	16.2%	- 180 Bps	

Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:

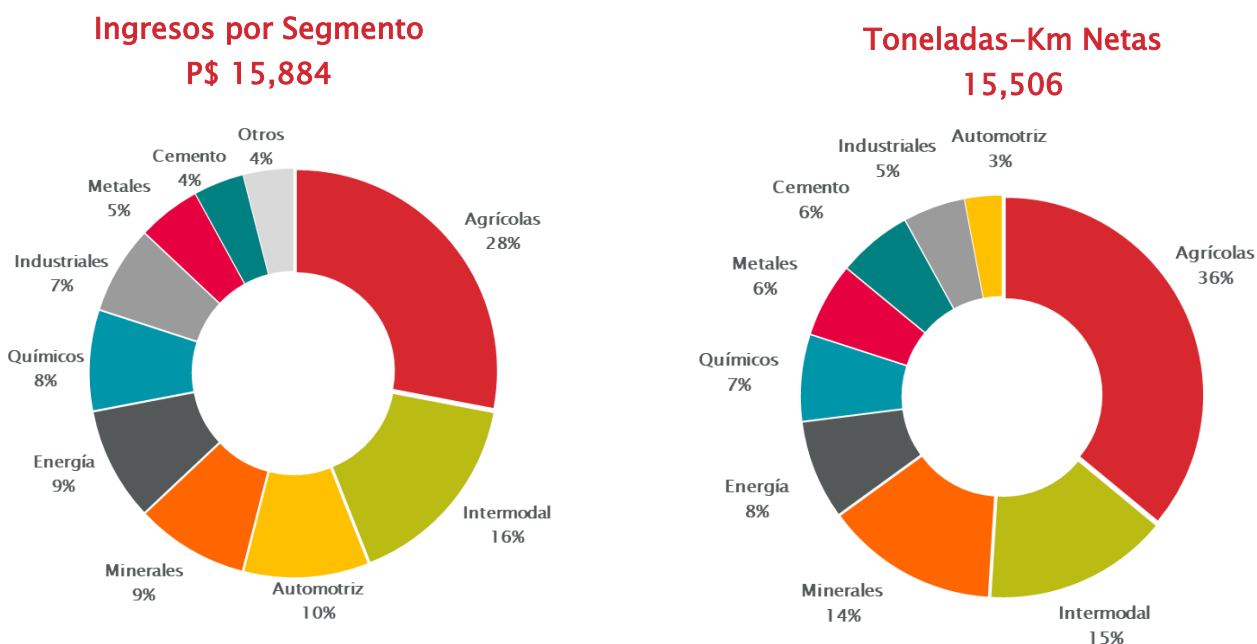
Crecimiento del Segmento de Intermodal. – El segmento mostró un crecimiento de 23% en ingresos y 6% en TKN’s como consecuencia del incremento en volumen de carga general en rutas Crossborder y flete doméstico.

Crecimiento del Segmento de Químicos. – El segmento mostró un crecimiento de 9% en ingresos debido al incremento de importaciones de fertilizantes.

Crecimiento del Segmento de Energía. – El segmento mostró un crecimiento de 7% en ingresos debido al incremento en las importaciones de productos energéticos.

Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos y toneladas–km netas al 31 de marzo del 2025



Productividad. – En el 1Q 2025 las prácticas operativas implementadas por GMXT impulsaron una mejora en los niveles de productividad y eficiencia de nuestros procesos de negocio. El aprovechamiento de los caballos de fuerza por tonelada mejoró 4% respecto al 1Q24. Esto permitió alcanzar un crecimiento de 4% en longitud de trenes y una reducción del 8% en el número de tripulaciones. Adicionalmente se tuvo una mejora del 5% en la velocidad de trenes y del 10% en la permanencia de carros en terminales. La continuidad de estos resultados nos permitirá aumentar la competitividad de nuestro servicio a niveles superiores a los que teníamos antes de la crisis de migrantes y hacer frente a las circunstancias del entorno económico global.

Dividendo. – El 7 de abril del 2025 el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de mayo de 2025.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Primer Trimestre del 2025

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT*) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre del 2024 con la comunidad financiera el **25 de abril del 2025 a las 10:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register-conf.media-server.com/register/BIa038d523aa4f4e50ab36b6c542e2c09f>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(800) 283-2735 (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m49c6e991d2c65289ddfacc0a8ffa07ab6>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet www.gmxt.mx.

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero
Grupo México Transportes
Bosque de los Ciruelos 99,
Bosques de las Lomas,
CDMX, México, DF, 11700.
(52) 55 5246-37-00
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)

	Acumulado			
	2025	2024	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS				
Ventas netas	15,884	15,031	853	6%
Costo de ventas	8,063	7,453	610	8%
Utilidad bruta	7,821	7,578	243	3%
Márgen bruto	49.2%	50.4%		
Gastos de administración	585	496	89	18%
PTU corriente	346	314	32	10%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(31)	(12)	(19)	158%
EBITDA	6,921	6,780	141	2%
Depreciación y amortización	2,301	2,054	247	12%
Utilidad de operación	4,620	4,726	(106)	(2)%
Márgen operativo	29.1%	31.4%		
Gasto por intereses	688	628	60	10%
Ingreso por intereses	(65)	(145)	80	(55)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	3	(139)	142	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(50)	(22)	(28)	127%
Utilidades antes de Impuestos	4,044	4,404	(360)	(8)%
Impuestos	1,145	1,339	(194)	(14)%
Utilidad Neta	2,899	3,065	(166)	(5)%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(611)	(634)	23	(4)%
Utilidad Neta Controladora	2,288	2,431	(143)	(6)%
BALANCE GENERAL				
Efectivo y valores equivalentes	3,200	7,116	(3,916)	(55)%
Cuentas por cobrar	7,985	8,085	(100)	(1)%
Inventarios	1,661	1,282	379	30%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	3,328	2,197	1,131	51%
Total Activo Circulante	16,174	18,680	(2,506)	(13)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	113,430	93,113	20,317	22%
Crédito mercantil	4,223	3,567	656	18%
Otros activos a largo plazo	1,368	1,154	214	19%
Total Activo	135,195	116,514	18,681	16%
Pasivo y Capital Contable				
Deuda a corto plazo	7,029	2,290	4,739	207%
Pasivos acumulados	10,316	9,225	1,091	12%
Total Pasivo Circulante	17,345	11,515	5,830	51%
Deuda a largo plazo	22,382	24,833	(2,451)	(10)%
Otros pasivos a largo plazo	22,914	14,839	8,075	54%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	603	445	158	36%
Total Pasivo	63,244	51,632	11,612	22%
Capital social	10,667	10,667	-	0%
Otras cuentas de capital	5,474	(819)	6,293	0%
Resultados acumulados	45,371	45,363	8	0%
Total capital contable	61,512	55,211	6,301	11%
Participación no controladora	10,439	9,671	768	8%
Total Pasivo y Capital Contable	135,195	116,514	18,681	16%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO				
Resultado antes de impuestos a la utilidad	4,044	4,404	(360)	(8)%
Depreciación y amortización	2,301	2,054	247	12%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(50)	(22)	(28)	127%
Otros - Neto	679	556	123	22%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(4,509)	(3,506)	(1,003)	29%
Efectivo generado por la operación	2,465	3,486	(1,021)	(29)%
Adiciones a propiedades y equipo	(3,785)	(1,308)	(2,477)	189%
Otros - Neto	119	170	(51)	(30)%
Efectivo utilizado en actividades de Inversión	(3,666)	(1,138)	(2,528)	222%
Financiamiento	3,639	267	3,372	0%
Amortización de financiamientos	(371)	-	(371)	0%
Dividendos pagados	(2,448)	(2,629)	181	(7)%
Otros - Neto	(683)	(613)	(70)	11%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	137	(2,975)	3,112	0%
Cambio neto en efectivo	(1,064)	(627)	(437)	70%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	4,264	7,743	(3,479)	(45)%
Efectivo y valores realizables al final del año	3,200	7,116	(3,916)	(55)%