

CDMX, 10 de febrero del 2025

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*)

Al cierre del 2024 y como resultado de las inversiones durante el año, GMXT reporta volúmenes incrementales de 8% en carros transportados y 4% en Toneladas-Kilometro Netas.

En 2025 GMXT mantendrá un enfoque de crecimiento en volúmenes, generando una mayor participación de mercado en comparación con el autotransporte, una continua mejora en el servicio para beneficio de sus clientes, y continuar mejorando los indicadores de productividad afectados por las caravanas de migrantes y los operativos solicitados por los gobiernos de México y EUA.

Considerando el crecimiento en volumen esperado en el 2025, el Consejo de Administración ratificó un nuevo plan de inversiones para dicho periodo, que incluye un incremento de 15% en la flota de locomotoras de camino y 1,600 carros ferroviarios, así como otros proyectos de expansión, eficiencia y seguridad vial que permitirán una mejor convivencia en las localidades en las que operamos.

Volumen. – El volumen transportado durante el 4Q24 creció 6% comparado con el mismo periodo del 2023 alcanzando 493,357 carros transportados. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento Intermodal con un crecimiento de 27% en carros.

Ventas. – Los ingresos del 4Q24 aumentaron 10.0% con respecto al mismo periodo del 2023, totalizando P\$15,324 millones, resultado de un incremento de 2% en volumen y 8% en precio neto. Contribuyó la devaluación del 20% en el tipo de cambio del peso contra el dólar.

EBITDA. – Durante el 4Q24 el EBITDA alcanzó P\$6,188 millones, mostrando un crecimiento de 7.5% con respecto al mismo periodo del 2023. Sin embargo, el margen reportó una disminución de 90 puntos base debido a un incremento en costos de 12.3% con respecto al 4Q23.

Inversiones 2025.– GMXT reafirma su compromiso con México programando la construcción de nuevas obras en la red, patios y terminales, incrementando el equipo ferroviario, y adquiriendo tecnología de última generación. Por ello, el Consejo de Administración aprobó el plan de inversión 2025 por US\$410.3 millones, para la ejecución de diversos proyectos de expansión, seguridad y eficiencia que nos permitirán crecer y mejorar el servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero – Diciembre		Variación	
	2024	2023	\$	%	2024	2023	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	15,820	15,642	177	1.1	67,835	65,418	2,416	3.7
Carros movidos	493,357	467,536	25,821	5.5	2,036,588	1,881,954	154,634	8.2
Ventas	15,324	13,926	1,398	10.0	60,644	56,429	4,215	7.5
Costo de Ventas	8,403	7,481	922	12.3	32,122	28,294	3,828	13.5
Utilidad de Operación	3,903	3,719	184	4.9	16,857	17,764	(907)	(5.1)
Margen de Operación (%)	25.5%	26.7%	- 120 Bps		27.8%	31.5%	- 370 Bps	
EBITDA	\$ 6,188	\$ 5,755	\$ 433	7.5	\$ 25,517	\$ 25,488	\$ 29	0.1
Margen EBITDA (%)	40.4%	41.3%	- 90 Bps		42.1%	45.2%	- 310 Bps	
Utilidad Neta	\$ 2,140	\$ 1,916	\$ 224	11.7	\$ 8,890	\$ 8,567	\$ 323	3.8
Margen Utilidad (%)	14.0%	13.8%	+ 20 Bps		14.7%	15.2%	- 50 Bps	

Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:

Crecimiento del Segmento de Intermodal. – El segmento mostró un crecimiento de 26% en ingresos y 24% en TKN’s como consecuencia del incremento en volumen de carga en rutas Crossborder y flete doméstico.

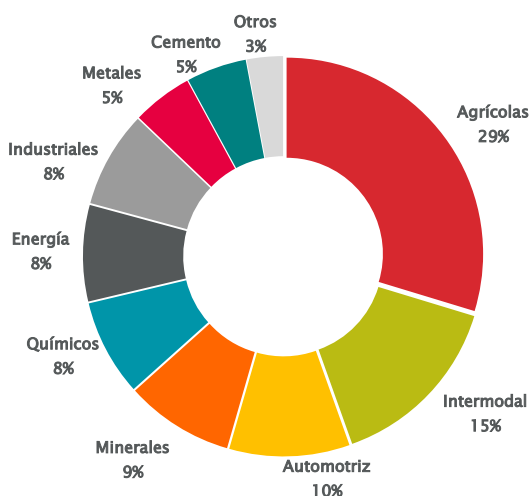
Crecimiento del Segmento de Agrícolas. – El segmento mostró un crecimiento de 24% en ingresos y 8% en TKN’s gracias al incremento de volumen de importación especialmente de frijol soya.

Crecimiento del Segmento de Químicos. – El segmento mostró un crecimiento de 13% en ingresos, debido al incremento de volumen de etanol y la recuperación de volumen de fertilizantes vía frontera.

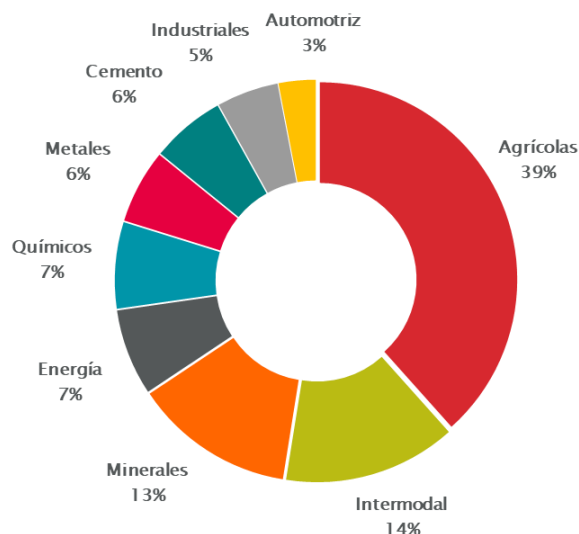
Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos y toneladas-km netas al 31 de diciembre del 2024

Ingresos por Segmento
P\$ 60,644



Toneladas-Km Netas
67,835



Productividad. – Durante el 4Q 2024 las prácticas operativas implementadas por GMXT impulsaron una mejora en los niveles de productividad y eficiencia de nuestros procesos de negocio. El aprovechamiento de los caballos de fuerza por tonelada mejoró 2.5% respecto al 4Q 2023. Esto permitió alcanzar un crecimiento de 7% en longitud de trenes y de 4% en las toneladas brutas por tren, con un menor número de tripulaciones. Estas mejoras nos permitirán aumentar la competitividad de nuestro servicio a niveles superiores a los que teníamos antes de la crisis de migrantes.

Dividendo. – El 20 de enero del 2025 el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 24 de febrero de 2025.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Cuarto Trimestre del 2024

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT*) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre del 2024 con la comunidad financiera el **11 de febrero del 2025 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/BI0e78265d66174959be4954e1da76111b>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(800) 283-2735 (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m2bce7d1741763ea93cc2ba7d37b5d1a4>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet www.gmxt.mx.

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero
Grupo México Transportes
Bosque de los Ciruelos 99,
Bosques de las Lomas,
CDMX, México, DF, 11700.
(52) 55 5246-37-00
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

ESTADO DE RESULTADOS	4to. Trimestre				Acumulado			
	2024	2023	Variación		2024	2023	Variación	
Ventas netas	15,324	13,926	1,398	10%	60,644	56,429	4,215	7%
Costo de ventas	8,403	7,481	922	12%	32,122	28,294	3,828	14%
Utilidad bruta	6,921	6,445	476	7%	28,522	28,135	387	1%
Márgen bruto	45.2%	46.3%			47.0%	49.9%		
Gastos de administración	628	573	55	10%	2,244	2,091	153	7%
PTU corriente	92	108	(16)	(15)%	829	749	80	11%
Otros (ingresos) gastos - Neto	13	9	4	44%	(68)	(193)	125	(65)%
EBITDA	6,188	5,755	433	8%	25,517	25,488	29	0%
Depreciación y amortización	2,285	2,036	249	12%	8,660	7,724	936	12%
Utilidad de operación	3,903	3,719	184	5%	16,857	17,764	(907)	(5)%
Márgen operativo	25.5%	26.7%			27.8%	31.5%		
Gasto por intereses	650	655	(5)	(1)%	2,591	2,618	(27)	(1)%
Ingreso por intereses	(97)	(179)	82	(46)%	(521)	(769)	248	(32)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	57	46	11	24%	(281)	217	(498)	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(60)	(31)	(29)	94%	(119)	(115)	(4)	3%
Utilidades antes de Impuestos	3,353	3,228	125	4%	15,187	15,813	(626)	(4)%
Impuestos	629	848	(219)	(26)%	4,088	4,893	(805)	(16)%
Utilidad Neta	2,724	2,380	344	14%	11,099	10,920	179	2%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(584)	(464)	(120)	26%	(2,209)	(2,353)	144	(6)%
Utilidad Neta Controladora	2,140	1,916	224	12%	8,890	8,567	323	4%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	4,264	7,743	(3,479)	(45)%	4,264	7,743	(3,479)	(45)%
Cuentas por cobrar	7,318	6,983	335	5%	7,318	6,983	335	5%
Inventarios	1,328	1,250	78	6%	1,328	1,250	78	6%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,908	1,748	160	9%	1,908	1,748	160	9%
Total Activo Circulante	14,818	17,724	(2,906)	(16)%	14,818	17,724	(2,906)	(16)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	110,545	93,721	16,824	18%	110,545	93,721	16,824	18%
Crédito mercantil	4,248	3,607	641	18%	4,248	3,607	641	18%
Otros activos a largo plazo	1,301	1,092	209	19%	1,301	1,092	209	19%
Total Activo	130,912	116,144	14,768	13%	130,912	116,144	14,768	13%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	3,765	2,024	1,741	86%	3,765	2,024	1,741	86%
Pasivos acumulados	10,053	8,624	1,429	17%	10,053	8,624	1,429	17%
Total Pasivo Circulante	13,818	10,648	3,170	30%	13,818	10,648	3,170	30%
Deuda a largo plazo	22,392	24,834	(2,442)	(10)%	22,392	24,834	(2,442)	(10)%
Otros pasivos a largo plazo	22,340	15,194	7,146	47%	22,340	15,194	7,146	47%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	581	429	152	35%	581	429	152	35%
Total Pasivo	59,131	51,105	8,026	16%	59,131	51,105	8,026	16%
Capital social	10,667	10,667	-	0%	10,667	10,667	-	0%
Otras cuentas de capital	5,762	(226)	5,988	0%	5,762	(226)	5,988	0%
Resultados acumulados	45,268	45,116	152	0%	45,268	45,116	152	0%
Total capital contable	61,697	55,557	6,140	11%	61,697	55,557	6,140	11%
Participación no controladora	10,084	9,482	602	6%	10,084	9,482	602	6%
Total Pasivo y Capital Contable	130,912	116,144	14,768	13%	130,912	116,144	14,768	13%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	3,353	3,228	125	4%	15,187	15,813	(626)	(4)%
Depreciación y amortización	2,285	2,036	249	12%	8,660	7,724	936	12%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(60)	(31)	(29)	94%	(119)	(115)	(4)	3%
Otros - Neto	646	495	151	31%	2,285	2,021	264	13%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(621)	(1,566)	945	(60)%	(5,826)	(9,174)	3,348	(36)%
Efectivo generado por la operación	5,603	4,162	1,441	35%	20,187	16,269	3,918	24%
Adiciones a propiedades y equipo	(2,495)	(2,429)	(66)	3%	(7,954)	(7,601)	(353)	5%
Inversión en CGR	-	-	-	0%	(1,328)	-	(1,328)	0%
Otros - Neto	125	809	(684)	(85)%	636	1,433	(797)	(56)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(2,370)	(1,620)	(750)	46%	(8,646)	(6,168)	(2,478)	0%
Financiamiento	-	-	-	0%	267	-	267	0%
Amortización de financiamientos	(2,000)	-	(2,000)	0%	(2,028)	(1,750)	(278)	16%
Dividendos pagados	(2,716)	(2,616)	(100)	4%	(10,645)	(10,530)	(115)	1%
Otros - Neto	(616)	(1,744)	1,128	(65)%	(2,614)	(4,185)	1,571	(38)%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(5,332)	(4,360)	(972)	22%	(15,020)	(16,465)	1,445	(9)%
Cambio neto en efectivo	(2,099)	(1,818)	(281)	15%	(3,479)	(6,364)	2,885	(45)%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	6,363	9,561	(3,198)	(33)%	7,743	14,107	(6,364)	(45)%
Efectivo y valores realizables al final del año	4,264	7,743	(3,479)	(45)%	4,264	7,743	(3,479)	(45)%