

CDMX, 25 de abril del 2024

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*)

GMXT inició el año con crecimiento de doble dígito en volumen sobre 2023. Las inversiones realizadas durante el 2023 nos han permitido ganar participación de mercado en los segmentos de bienes de consumo, especialmente en la importación y exportación de mercancías, de autopartes, así como en la importación de granos básicos por fronteras. Continuaremos enfocando esfuerzos e inversiones para capitalizar las estrategias de crecimiento y mantener un efectivo control de costos durante el 2024.

Volumen. – El volumen transportado durante el 1T24 crece 10.4% comparado con el mismo periodo de 2023 alcanzando 518,760 carros transportados. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento intermodal, con un aumento del 30% en carros transportados, seguido por el segmento Automotriz que creció 6% en carros transportados.

Ventas. – Los ingresos del 1T24 aumentaron 5.5% con respecto al mismo periodo del 2023, totalizando P\$15,031 millones, afectados por una revaluación del tipo de cambio.

EBITDA. – Durante 2024, el EBITDA alcanzó **P\$6,780 millones**, una disminución de 1.0% comparado con el mismo periodo de 2023. El margen reporta una disminución de 290 puntos base debido a nuevos servicios intermodales que están consolidando volumen y secuelas de la crisis migratoria.

Inversiones 2024.– GMXT mantiene su compromiso con México iniciando la construcción de nuevas obras en la red, patios y terminales, incrementando el equipo ferroviario, y adquiriendo tecnología de última generación. El Consejo de Administración autorizó el plan de inversión 2024 por P\$8,584 millones, con ello se han puesto en marcha diversos proyectos de expansión, seguridad y eficiencia que nos permitirán crecer y mejorar el servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

| (Millones de pesos) | Primer Trimestre | | Variación | |
|--------------------------------------|------------------|--------------|------------------|-------|
| | 2024 | 2023 | \$ | % |
| Vol. Transportado (Millones Tons/Km) | 18,051 | 17,044 | 1,007 | 5.9 |
| Carros movidos | 518,760 | 469,930 | 48,830 | 10.4 |
| Ventas | 15,031 | 14,254 | 777 | 5.5 |
| Costo de Ventas | 7,453 | 6,729 | 724 | 10.8 |
| Utilidad de Operación | 4,726 | 4,970 | (244) | (4.9) |
| Margen de Operación (%) | 31.4% | 34.9% | – 350 Bps | |
| EBITDA | \$ 6,780 | \$ 6,849 | \$ (69) | (1.0) |
| Margen EBITDA (%) | 45.1% | 48.0% | – 290 Bps | |
| Utilidad Neta | \$ 2,431 | \$ 2,103 | \$ 328 | 15.6 |
| Margen Utilidad (%) | 16.2% | 14.8% | + 140 Bps | |

Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:

Crecimiento del Segmento de Intermodal. – El segmento mostró un crecimiento de 16% en ingresos y 27% en Toneladas-Km como consecuencia del incremento en volumen en rutas Crossborder, por movimientos de autopartes y carga general, así como mayor volumen en flete doméstico al ganar mercado frente al autotransporte.

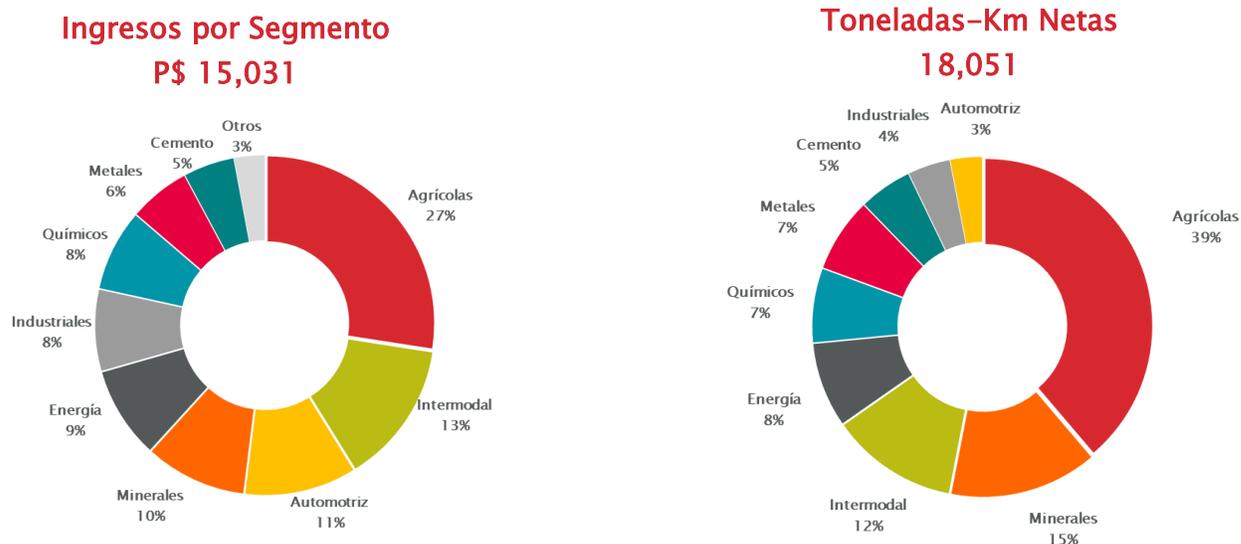
Crecimiento del Segmento de Automotriz. – El segmento mostró un crecimiento de 15% en ingresos y 6% en carros transportados debido principalmente al incremento de participación, liberación de inventario y el reinicio de importaciones por Veracruz.

Crecimiento del Segmento de Agrícolas. – El segmento mostró un crecimiento de 12% en ingresos y 13% en Toneladas-Km gracias al incremento de Trenes Carrusel de importación especialmente en las regiones del Bajío y Norte del país.

Crecimiento del Segmento de Químicos. – El segmento mostró un crecimiento de 7% en ingresos y 4% en Toneladas-Km debido al incremento de volumen por la apertura de una nueva planta de cloro, así como un incremento en las importaciones de resinas.

Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos y toneladas-km netas al 31 de marzo del 2024



Dividendo. – Como resultado de la generación de flujo, el 15 de abril del 2024, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 27 de mayo de 2024.

Recompras. – Durante el 1T24 el fondo de recompra de acciones adquirió 0.9 millones de acciones a un costo promedio por acción de P\$37.06.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Primer Trimestre del 2024

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT*) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del primer trimestre del 2024 con la comunidad financiera el **26 de abril del 2024 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/BI9507113cc07b4208ad852e548710ad67>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(800) 283-2735 (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m9126fc6dde991e578a97893428b8ea39>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet www.gmxt.mx.

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero
Grupo México Transportes
Bosque de los Ciruelos 99,
Bosques de las Lomas,
CDMX, México, DF, 11700.
(52) 55 5246-37-00
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)

| | 1er. Trimestre | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | Variación | |
| ESTADO DE RESULTADOS | | | | |
| Ventas netas | 15,031 | 14,254 | 777 | 5% |
| Costo de ventas | 7,453 | 6,729 | 724 | 11% |
| Utilidad bruta | 7,578 | 7,525 | 53 | 1% |
| Márgen bruto | 50.4% | 52.8% | | |
| Gastos de administración | 496 | 496 | - | 0% |
| PTU corriente | 314 | 266 | 48 | 18% |
| Otros (ingresos) gastos - Neto | (12) | (86) | 74 | 0% |
| EBITDA | 6,780 | 6,849 | (69) | (1)% |
| Depreciación y amortización | 2,054 | 1,879 | 175 | 9% |
| Utilidad de operación | 4,726 | 4,970 | (244) | (5)% |
| Márgen operativo | 31.4% | 34.9% | | |
| Gasto por intereses | 628 | 654 | (26) | (4)% |
| Ingreso por intereses | (145) | (227) | 82 | (36)% |
| (Utilidad) pérdida cambiaria, neto | (139) | 345 | (484) | 0% |
| Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada | (22) | (21) | (1) | 5% |
| Utilidades antes de Impuestos | 4,404 | 4,219 | 185 | 4% |
| Impuestos | 1,339 | 1,451 | (112) | (8)% |
| Utilidad Neta | 3,065 | 2,768 | 297 | 11% |
| Utilidad neta atribuida a participación no controladora | (634) | (665) | 31 | (5)% |
| Utilidad Neta Controladora | 2,431 | 2,103 | 328 | 16% |
| BALANCE GENERAL | | | | |
| Efectivo y valores equivalentes | 7,116 | 12,717 | (5,601) | (44)% |
| Cuentas por cobrar | 8,085 | 8,026 | 59 | 1% |
| Inventarios | 1,282 | 1,085 | 197 | 18% |
| Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar | 2,197 | 2,019 | 178 | 9% |
| Total Activo Circulante | 18,680 | 23,847 | (5,167) | (22)% |
| Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto | 93,113 | 93,108 | 5 | 0% |
| Crédito mercantil | 3,567 | 3,834 | (267) | (7)% |
| Otros activos a largo plazo | 1,154 | 934 | 220 | 24% |
| Total Activo | 116,514 | 121,723 | (5,209) | (4)% |
| Pasivo y Capital Contable | | | | |
| Deuda a corto plazo | 2,290 | 1,750 | 540 | 31% |
| Pasivos acumulados | 9,225 | 9,876 | (651) | (7)% |
| Total Pasivo Circulante | 11,515 | 11,626 | (111) | (1)% |
| Deuda a largo plazo | 24,833 | 26,866 | (2,033) | (8)% |
| Otros pasivos a largo plazo | 14,839 | 14,151 | 688 | 5% |
| Reserva para retiro voluntario y prima Antig. | 445 | 427 | 18 | 4% |
| Total Pasivo | 51,632 | 53,070 | (1,438) | (3)% |
| Capital social | 10,667 | 10,667 | - | 0% |
| Otras cuentas de capital | (819) | 3,663 | (4,482) | 0% |
| Resultados acumulados | 45,363 | 45,182 | 181 | 0% |
| Total capital contable | 55,211 | 59,512 | (4,301) | (7)% |
| Participación no controladora | 9,671 | 9,141 | 530 | 6% |
| Total Pasivo y Capital Contable | 116,514 | 121,723 | (5,209) | (4)% |
| ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO | | | | |
| Resultado antes de impuestos a la utilidad | 4,404 | 4,219 | 185 | 4% |
| Depreciación y amortización | 2,054 | 1,879 | 175 | 9% |
| Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada | (22) | (21) | (1) | 5% |
| Otros - Neto | 555 | 489 | 66 | 13% |
| Cambios en activos y pasivos circulantes | (3,502) | (3,393) | (109) | 3% |
| Efectivo generado por la operación | 3,489 | 3,173 | 316 | 10% |
| Adiciones a propiedades y equipo | (1,308) | (1,119) | (189) | 17% |
| Otros - Neto | 170 | 231 | (61) | (26)% |
| Efectivo utilizado en actividades de inversión | (1,138) | (888) | (250) | 28% |
| Financiamiento | 267 | - | 267 | 0% |
| Dividendos pagados | (2,629) | (2,653) | 24 | (1)% |
| Otros - Neto | (616) | (1,022) | 406 | (40)% |
| Efectivo utilizado en actividades de financiamiento | (2,978) | (3,675) | 697 | (19)% |
| Cambio neto en efectivo | (627) | (1,390) | 763 | (55)% |
| Efectivo y valores realizables al inicio del año | 7,743 | 14,107 | (6,364) | (45)% |
| Efectivo y valores realizables al final del año | 7,116 | 12,717 | (5,601) | (44)% |