

CDMX, 31 de enero del 2024

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*)

A pesar de un 4Q23 complicado por la crisis migratoria y cierre de fronteras por autoridades americanas, el 2023 fue un año récord en volumen transportado, ventas, EBITDA, inversiones e impuestos pagados.

Volumen. – 4Q23 el volumen transportado crece 2.8% y en el acumulado del año se incrementó 3.6% comparado con el mismo periodo de 2022 alcanzando 65,400 millones de toneladas-km netas. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento Automotriz, con un aumento del 17% en toneladas-km netas, seguido por el segmento Intermodal que creció 11% en toneladas-km netas.

Ventas. – 4Q23 el ingreso crece 1.2% y en el acumulado del año creció 3.4% con respecto al mismo periodo del 2022, totalizando P\$56,429 millones. Durante este periodo se obtuvo un incremento por volumen y precio de P\$9,407 millones (+17.2%), compensado por una disminución en el tipo de cambio de P\$7,550 millones (–13.8%), toda vez que el 50% del ingreso es en dólares americanos.

EBITDA. – Durante 2023 el EBITDA alcanzó **P\$25,488 millones**, un crecimiento de 2.3% comparado con el mismo periodo de 2022, sin embargo, el margen reporta una disminución de 40 puntos base debido a que el costo de operación fue afectado por la crisis migratoria, el cierre de fronteras por parte de autoridades americanas.

Inversiones 2024.– GMXT reafirma su compromiso con México programando la construcción de nuevas obras en la red, patios y terminales, incrementando el equipo ferroviario y adquiriendo tecnología de última generación. Por ello, el Consejo de Administración autorizó el plan de inversión 2024 por P\$8,584 millones para la ejecución de diversos proyectos de expansión, seguridad y eficiencia que nos permitirán crecer y mejorar el servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero – Diciembre		Variación	
	2023	2022	\$	%	2023	2022	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	15,637	15,210	428	2.8	65,400	63,114	2,286	3.6
Carros movidos	467,536	463,977	3,559	0.8	1,881,818	1,885,478	(3,660)	(0.2)
Ventas	\$ 13,926	\$ 13,755	\$ 171	1.2	56,429	54,572	1,857	3.4
Costo de Ventas	\$ 7,481	\$ 6,816	\$ 665	9.8	28,294	26,973	1,321	4.9
Utilidad de Operación	\$ 3,719	\$ 4,406	\$ (687)	(15.6)	17,764	17,609	155	0.9
Margen de Operación (%)	26.7%	32.0%	– 530 Bps		31.5%	32.3%	– 80 Bps	
EBITDA	\$ 5,755	\$ 6,256	\$ (501)	(8.0)	\$ 25,488	\$ 24,904	\$ 584	2.3
Margen EBITDA (%)	41.3%	45.5%	– 420 Bps		45.2%	45.6%	– 40 Bps	
Utilidad Neta	\$ 1,917	\$ 2,831	\$ (914)	(32.3)	\$ 8,567	\$ 9,837	\$ (1,270)	(12.9)
Margen Utilidad (%)	13.8%	20.6%	– 680 Bps		15.2%	18.0%	– 280 Bps	

Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos, durante el cuarto trimestre de 2023:

Segmento de Automotriz. – Mostró un crecimiento durante el cuarto trimestre de 25% en ingresos principalmente en rutas cortas.

Segmento de Intermodal. – Tuvo un crecimiento durante el cuarto trimestre de 14% en ingresos y 26% en Toneladas – Km debido a contratos nuevos que se ganaron de armadoras de coches e integradores de carga (IMC’s) en tráficos de frontera, así como en flete doméstico, creciendo gracias a inversiones en flota nueva y expansión de terminales.

Segmento de Agrícolas. – Tuvo un crecimiento durante el cuarto trimestre de 5% en ingresos y 11% en Toneladas – Km gracias al incremento de Trenes Carrusel de importación y al ingreso de granos por puertos.

Resultados por Segmento

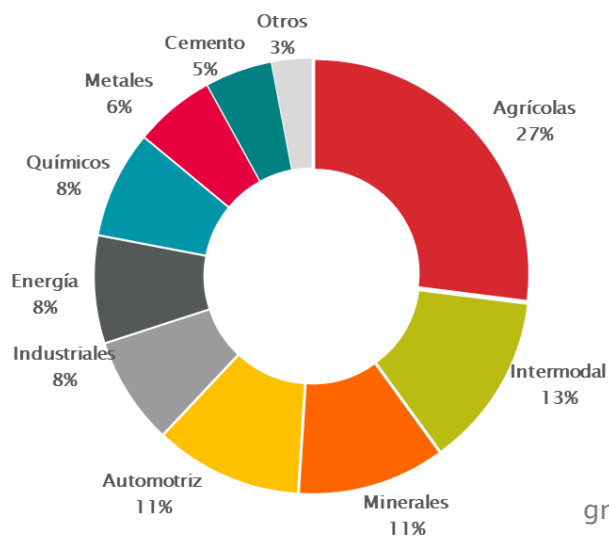
Contribución por segmento en ingresos, toneladas–km netas y carros al 31 de diciembre del 2023

Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas – km		
	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación
Agrícolas	\$ 15,190	\$ 14,253	7%	292,159	289,346	1%	23,271	21,360	9%
Intermodal	\$ 7,312	\$ 7,364	-1%	720,542	720,283	0%	7,608	6,849	11%
Minerales	\$ 6,088	\$ 6,777	-10%	193,635	218,266	-11%	9,858	10,647	-7%
Automotriz	\$ 5,986	\$ 4,329	38%	148,476	129,414	15%	2,170	1,850	17%
Industriales	\$ 4,771	\$ 4,608	4%	149,616	151,560	-1%	3,037	2,726	11%
Energía	\$ 4,525	\$ 4,540	0%	95,120	101,267	-6%	5,230	5,121	2%
Químicos y Fertilizantes	\$ 4,429	\$ 4,478	-1%	76,856	79,444	-3%	4,990	4,954	1%
Metales	\$ 3,473	\$ 3,281	6%	94,674	96,259	-2%	5,197	5,463	-5%
Cemento	\$ 2,912	\$ 2,637	10%	110,740	105,131	5%	4,039	3,841	5%
Otros ingresos	\$ 1,745	\$ 2,305	-24%						
Total al 31 de diciembre de 2023	\$ 56,429	\$ 54,572	3%						

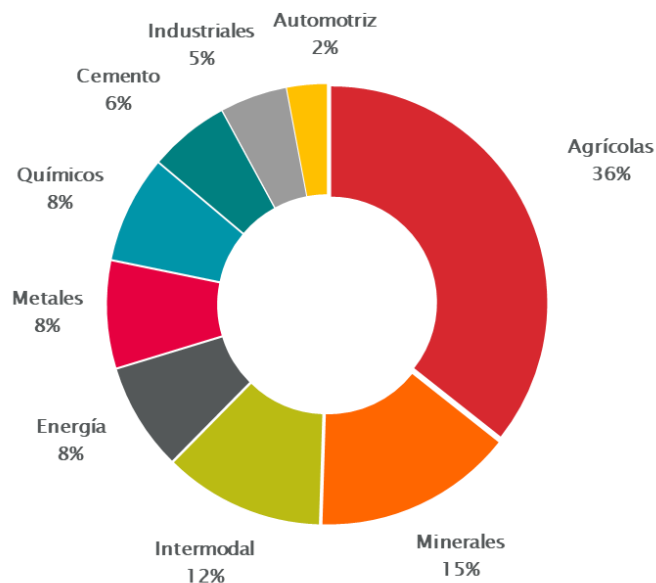
Segmento	Por el cuarto trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas – km		
	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación
Agrícolas	\$ 3,661	\$ 3,474	5%	68,460	69,897	-2%	5,477	4,951	11%
Intermodal	\$ 2,009	\$ 1,755	14%	191,718	176,710	8%	2,010	1,599	26%
Automotriz	\$ 1,491	\$ 1,195	25%	35,354	35,837	-1%	497	529	-6%
Minerales	\$ 1,420	\$ 1,614	-12%	45,813	49,168	-7%	2,314	2,445	-5%
Energía	\$ 1,158	\$ 1,201	-4%	23,385	27,800	-16%	1,269	1,506	-16%
Industriales	\$ 1,157	\$ 1,240	-7%	34,994	39,832	-12%	745	589	26%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,057	\$ 1,027	3%	18,592	19,030	-2%	1,220	983	24%
Metales	\$ 791	\$ 916	-14%	22,120	24,756	-11%	1,125	1,393	-19%
Cemento	\$ 709	\$ 741	-4%	27,100	26,439	3%	981	949	3%
Otros ingresos	\$ 474	\$ 592	-20%						
Total al 31 de diciembre de 2023	\$ 13,926	\$ 13,755	1%						

Nota: Ingresos y Toneladas – km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento P\$ 56,429



Toneladas–Km Netas 65,400



Mejoras en Productividad. – Las prácticas operativas implementadas por GMXT durante 2023 han generado mejoras en nuestro servicio para atender las cadenas de suministro en América del Norte.

Durante 2023 se reportaron sólidos resultados operativos en los siguientes indicadores. Con respecto a los registros obtenidos el año anterior, la velocidad de trenes aumentó 2.4% pasando de 37.5 km/h a 38.4 km/h, facilitando un servicio eficiente y oportuno para nuestros clientes. De igual manera, la permanencia de carros en terminales mostró un avance de 3.5% disminuyendo a 24 horas, lo que permitió lograr una mejora del 1.1% en la velocidad de los carros.

Dividendo. – Como resultado de la generación de flujo, el 22 de enero del 2024, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 23 de febrero de 2024.

Recompras. – Durante el 4Q23 el fondo de recompra de acciones adquirió 26.9 millones de acciones a un costo promedio por acción de P\$36.48.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Cuarto Trimestre del 2023

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT*) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre y anuales del 2023 con la comunidad financiera el **1 de febrero del 2024 a la 1:00 p.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/Ble4f7ca50e9c0422f977fb70efe249978>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(800) 283-2735 (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m2c1e930fef94531715b800455f4ead18>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet www.gmxt.mx.

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero
Grupo México Transportes
Bosque de los Ciruelos 99,
Bosques de las Lomas,
CDMX, México, DF, 11700.
(52) 55 5246-37-00
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)	4to. Trimestre				Acumulado				
	2023	2022	Variación	1%	2023	2022	Variación	3%	
ESTADO DE RESULTADOS									
Ventas netas	13,926	13,755	171	1%	56,429	54,572	1,857	3%	
Costo de ventas	7,481	6,817	664	10%	28,294	26,973	1,321	5%	
Utilidad bruta	6,445	6,938	(493)	(7)%	28,135	27,599	536	2%	
Márgen bruto	46.3%	50.4%			49.9%	50.6%			
Gastos de administración	573	542	31	6%	2,091	1,990	101	5%	
PTU corriente	108	256	(148)	(58)%	749	1,031	(282)	(27)%	
Otros (ingresos) gastos - Neto	9	(116)	125	0%	(193)	(326)	133	(41)%	
EBITDA	5,755	6,256	(501)	(8)%	25,488	24,904	584	2%	
Depreciación y amortización	2,036	1,850	186	10%	7,724	7,295	429	6%	
Utilidad de operación	3,719	4,406	(687)	(16)%	17,764	17,609	155	1%	
Márgen operativo	26.7%	32.0%			31.5%	32.3%			
Gasto por intereses	655	653	2	0%	2,618	2,657	(39)	(1)%	
Ingreso por intereses	(179)	(210)	31	(15)%	(769)	(647)	(122)	19%	
Valuación acciones GAP	-	(37)	37	(100)%	-	208	(208)	(100)%	
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	47	55	(8)	(15)%	217	153	64	42%	
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(31)	(14)	(17)	121%	(115)	(77)	(38)	49%	
Utilidades antes de Impuestos	3,227	3,959	(732)	(18)%	15,813	15,315	498	3%	
Impuestos	848	484	364	75%	4,893	3,178	1,715	54%	
Utilidad Neta	2,379	3,475	(1,096)	(32)%	10,920	12,137	(1,217)	(10)%	
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(464)	(644)	180	(28)%	(2,353)	(2,300)	(53)	2%	
Utilidad Neta Controladora	1,917	2,831	(916)	(32)%	8,567	9,837	(1,270)	(13)%	
BALANCE GENERAL									
Efectivo y valores equivalentes	7,743	14,107	(6,364)	(45)%	7,743	14,107	(6,364)	(45)%	
Cuentas por cobrar	6,983	7,181	(198)	(3)%	6,983	7,181	(198)	(3)%	
Inventarios	1,250	1,103	147	13%	1,250	1,103	147	13%	
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,748	2,103	(355)	(17)%	1,748	2,103	(355)	(17)%	
Total Activo Circulante	17,724	24,494	(6,770)	(28)%	17,724	24,494	(6,770)	(28)%	
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	93,721	96,437	(2,716)	(3)%	93,721	96,437	(2,716)	(3)%	
Crédito mercantil	3,607	4,066	(459)	(11)%	3,607	4,066	(459)	(11)%	
Otros activos a largo plazo	1,092	573	519	91%	1,092	573	519	91%	
Total Activo	116,144	125,570	(9,426)	(8)%	116,144	125,570	(9,426)	(8)%	
Pasivo y Capital Contable									
Deuda a corto plazo	2,024	1,751	273	16%	2,024	1,751	273	16%	
Pasivos acumulados	8,624	9,820	(1,196)	(12)%	8,624	9,820	(1,196)	(12)%	
Total Pasivo Circulante	10,648	11,571	(923)	(8)%	10,648	11,571	(923)	(8)%	
Deuda a largo plazo	24,834	26,887	(2,053)	(8)%	24,834	26,887	(2,053)	(8)%	
Otros pasivos a largo plazo	15,194	15,223	(29)	(0)%	15,194	15,223	(29)	(0)%	
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	429	414	15	4%	429	414	15	4%	
Total Pasivo	51,105	54,095	(2,990)	(6)%	51,105	54,095	(2,990)	(6)%	
Capital social	10,667	10,667	-	0%	10,667	10,667	-	0%	
Otras cuentas de capital	(226)	6,601	(6,827)	0%	(226)	6,601	(6,827)	0%	
Resultados acumulados	45,116	45,251	(135)	(0)%	45,116	45,251	(135)	(0)%	
Total capital contable	55,557	62,519	(6,962)	(11)%	55,557	62,519	(6,962)	(11)%	
Participación no controladora	9,482	8,956	526	6%	9,482	8,956	526	6%	
Total Pasivo y Capital Contable	116,144	125,570	(9,426)	(8)%	116,144	125,570	(9,426)	(8)%	
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO									
Resultado antes de impuestos a la utilidad	3,227	3,959	(732)	(18)%	15,813	15,315	498	3%	
Depreciación y amortización	2,036	1,850	186	10%	7,724	7,295	429	6%	
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(31)	(14)	(17)	121%	(115)	(77)	(38)	49%	
Otros - Neto	495	242	253	105%	2,021	2,028	(7)	(0)%	
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,566)	971	(2,537)	0%	(9,174)	(5,170)	(4,004)	77%	
Efectivo generado por la operación	4,161	7,008	(2,847)	(41)%	16,269	19,391	(3,122)	(16)%	
Adiciones a propiedades y equipo	(2,429)	(2,184)	(245)	11%	(7,601)	(7,598)	(3)	0%	
Efectivo de ITM aportado por fusión	-	-	-	0%	-	7,374	(7,374)	(100)%	
Otros - Neto	809	1,436	(627)	(44)%	1,433	3,984	(2,551)	(64)%	
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,620)	(748)	(872)	117%	(6,168)	3,760	(9,928)	0%	
Amortización de financiamientos	-	(1,500)	1,500	(100)%	(1,750)	(3,002)	1,252	(42)%	
Dividendos pagados	(2,616)	(2,428)	(188)	8%	(10,530)	(10,412)	(118)	1%	
Otros - Neto	(1,743)	(908)	(835)	92%	(4,185)	(3,359)	(826)	25%	
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(4,359)	(4,836)	477	(10)%	(16,465)	(16,773)	308	(2)%	
Cambio neto en efectivo	(1,818)	1,424	(3,242)	0%	(6,364)	6,378	(12,742)	0%	
Efectivo y valores realizables al inicio del año	9,561	12,683	(3,122)	(25)%	14,107	7,729	6,378	83%	
Efectivo y valores realizables al final del año	7,743	14,107	(6,364)	(45)%	7,743	14,107	(6,364)	(45)%	