

CDMX, a 24 de octubre del 2022

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

El Consejo de Administración de GMXT aprobó un sólido plan de inversión de P\$9,403.8 millones para el año 2023, resaltando \$2,100 millones destinados a la compra de equipo ferroviario, para la ejecución de diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán continuar creciendo y mejorando nuestro servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad. Asimismo, continuaremos enfocando esfuerzos a mantener las eficiencias obtenidas y un efectivo control de costos hacia finales del 2022.

**EBITDA.** – El EBITDA del 3T22 fue de **P\$6,609 millones, con un margen de 46.7%**, un incremento de 12.5% comparado con el 3T21. El EBITDA acumulado al 3T22 fue de **\$18,648 millones, con un margen de 45.7%** un incremento de 8.9% comparado con el mismo periodo de 2021, siendo récord para GMXT.

**Ventas.** – Los ingresos del 3T22 incrementaron 8.0% con respecto al mismo periodo del 2021, totalizando con un monto récord de P\$14,160 millones. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento Energía con un crecimiento de 116 millones de toneladas-kilómetro netas. Al cierre del 3T22 la mayoría de los segmentos muestran variaciones positivas.

**Inversiones 2023.**– GMXT reafirma su compromiso de mantener el nivel de inversión en Infraestructura, Equipo y Tecnología, en beneficio de las cadenas de suministro mexicanas y mejorando la competitividad de nuestros clientes. Siguiendo con esta dinámica, el Consejo de Administración aprobó el plan de inversión 2023 por P\$9,403.8 millones para la ejecución de diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán seguir creciendo y mejorando el servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Tercer Trimestre		Variación		Enero – Septiembre		Variación	
	2022	2021	\$	%	2022	2021	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	15,861	17,983	(2,121)	(11.8)	47,647	52,111	(4,464)	(8.6)
Carros movidos	484,916	485,515	(599)	(0.1)	1,425,280	1,435,757	(10,477)	(0.7)
Ventas	14,160	13,113	1,047	8.0	40,817	38,092	2,725	7.2
Costo de Ventas	6,826	6,575	251	3.8	20,156	18,979	1,177	6.2
Utilidad de Operación	4,772	4,131	641	15.5	13,203	11,891	1,312	11.0
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>33.7%</b>	<b>31.5%</b>	<b>+ 220 Bps</b>		<b>32.3%</b>	<b>31.2%</b>	<b>+ 110 Bps</b>	
EBITDA	\$ 6,609	\$ 5,873	\$ 736	12.5	\$ 18,648	\$ 17,131	\$ 1,517	8.9
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>46.7%</b>	<b>44.8%</b>	<b>+ 190 Bps</b>		<b>45.7%</b>	<b>45.0%</b>	<b>+ 70 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 2,962	\$ 1,963	\$ 999	50.9	\$ 7,006	\$ 5,698	\$ 1,308	23.0
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>20.9%</b>	<b>15.0%</b>	<b>+ 590 Bps</b>		<b>17.2%</b>	<b>15.0%</b>	<b>+ 220 Bps</b>	

**Volumen Transportado.** – La disminución de la capacidad de los ferrocarriles de Estados Unidos generada por la falta de tripulaciones afectó algunos segmentos: el Agrícola ante una sobredemanda de flota en rutas de exportación de grano de EUA; el Automotriz con rezagos generados por escases de microchips y congestión de ferrocarriles americanos desde los tiempos de pandemia; y el Intermodal ante la falta de disponibilidad de contenedores en tráficos transfronterizos. Esta disminución se compensó parcialmente por crecimiento en carros de Industriales y Energía, siendo el primer segmento uno de los menores en toneladas promedio cargadas. El resto de los segmentos compensaron la disminución con los crecimientos que a continuación se describen.

### Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:

**Crecimiento del Segmento de Industriales.** – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 20% en ingresos y 21% en carros como consecuencia de un incremento en participación de mercado de bienes de consumo y de carros de ferrocarril vacíos en México y Estados Unidos.

**Crecimiento del Segmento de Minerales.** – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 14% en ingresos, derivado de mayor volumen doméstico y de exportación de cobre y mineral de hierro.

**Crecimiento del Segmento de Energía.** – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 14% en ingresos y 15% en carros como consecuencia de un incremento en los volúmenes de gas Lp, combustóleo y refinados.

**Crecimiento del Segmento Cemento.** – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 13% en ingresos, derivado de un incremento en las exportaciones desde México a EUA y de un aumento en la participación del volumen doméstico.

**Crecimiento del Segmento de Químicos y Fertilizantes** – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 12% en ingresos en las importaciones a México por la mayor capacidad de producción de resinas plásticas y químicos básicos.

**Crecimiento del Segmento de Intermodal.** – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 10% en ingresos por el incremento de flota que ayudó a capturar el aumento de demanda, para clientes nuevos y actuales en los corredores Inter Pacífico y Manzanillo.

## Resultados por Segmento

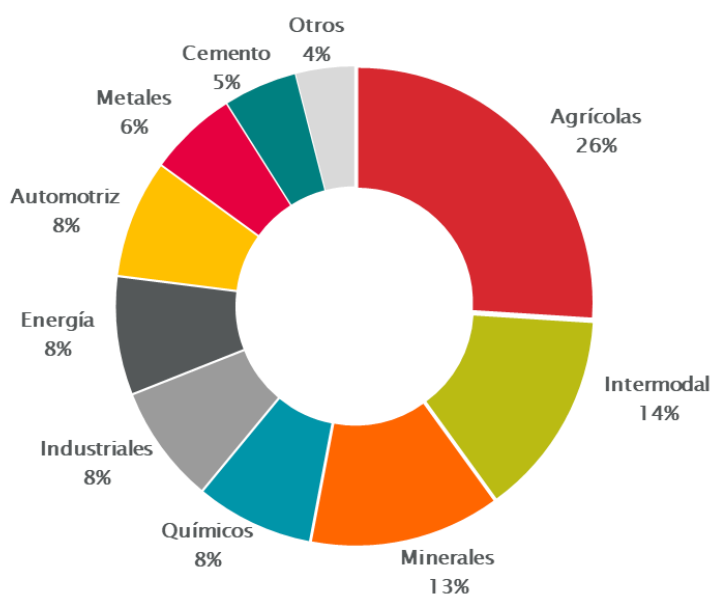
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de septiembre del 2022.

Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación
Agrícolas	\$ 10,780	\$ 10,603	2%	221,027	235,987	-6%	16,346	19,858	-18%
Intermodal	\$ 5,584	\$ 5,231	7%	540,828	560,849	-4%	5,197	5,368	-3%
Minerales	\$ 5,163	\$ 4,630	12%	169,159	169,311	0%	8,189	8,669	-6%
Químicos y Fertilizantes	\$ 3,452	\$ 3,104	11%	61,102	60,959	0%	3,899	4,146	-6%
Industriales	\$ 3,378	\$ 2,745	23%	112,738	94,214	20%	2,021	1,999	1%
Energía	\$ 3,339	\$ 3,039	10%	74,877	67,730	11%	3,736	3,599	4%
Automotriz	\$ 3,148	\$ 3,254	-3%	95,181	96,374	-1%	1,327	1,512	-12%
Metales	\$ 2,365	\$ 2,099	13%	71,580	68,307	5%	4,044	4,111	-2%
Cemento	\$ 1,896	\$ 1,716	10%	78,788	82,026	-4%	2,888	2,848	1%
Otros ingresos	\$ 1,713	\$ 1,672	2%						
<b>Total al 30 de septiembre de 2022</b>	<b>\$ 40,817</b>	<b>\$ 38,092</b>	<b>7%</b>						

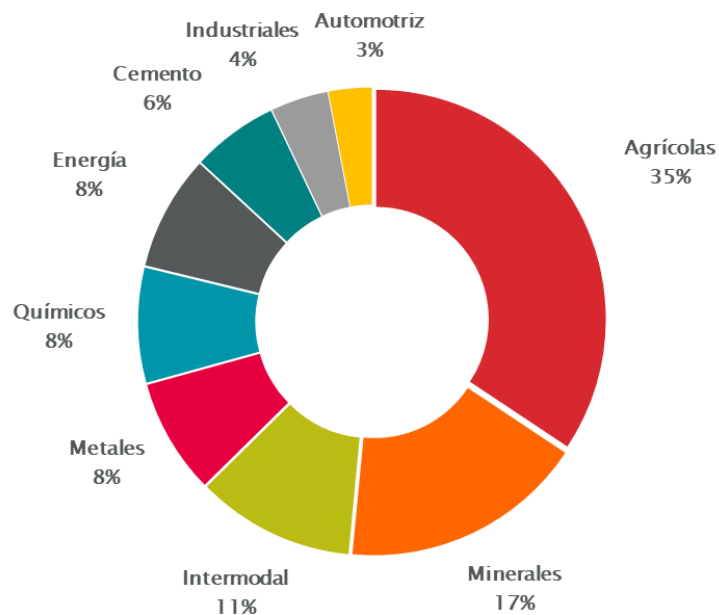
Segmento	Por el tercer trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación
Agrícolas	\$ 3,878	\$ 3,777	3%	80,638	80,804	0%	5,817	7,070	-18%
Intermodal	\$ 1,963	\$ 1,779	10%	184,208	189,281	-3%	1,774	1,851	-4%
Minerales	\$ 1,728	\$ 1,514	14%	53,968	54,874	-2%	2,690	2,819	-5%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,199	\$ 1,074	12%	20,415	20,689	-1%	1,164	1,424	-18%
Industriales	\$ 1,196	\$ 1,001	20%	41,056	33,876	21%	542	717	-24%
Energía	\$ 1,188	\$ 1,041	14%	26,592	23,122	15%	1,348	1,232	9%
Automotriz	\$ 1,080	\$ 1,021	6%	29,660	31,111	-5%	412	467	-12%
Metales	\$ 723	\$ 762	-5%	22,290	24,564	-9%	1,146	1,445	-21%
Cemento	\$ 665	\$ 587	13%	26,089	27,194	-4%	969	957	1%
Otros ingresos	\$ 540	\$ 556	-3%						
<b>Total al 30 de septiembre de 2022</b>	<b>\$ 14,160</b>	<b>\$ 13,112</b>	<b>8%</b>						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

**Ingresos por Segmento**  
P\$ 40,817



**Toneladas-Km Netas**  
47,647



**Mejoras en Productividad.** - Al 3T22, los principales indicadores de eficiencia han registrado avances con los cuales la utilización de activos - y la consistencia de nuestro servicio se han logrado mantener uniformes.

La velocidad de trenes mejoró 2.4% al pasar de 36.4 km/h a 37.3 km/h, lo que nos permite prestar un servicio eficiente y oportuno para nuestros clientes. De igual manera, la permanencia de carros en patios mostró una mejora de 1.1% al registrarse 25.6 horas. Estos indicadores permitieron que la velocidad de carros se mantuviera en niveles similares con respecto al mismo periodo del 2021. Adicionalmente, la eficiencia de nuestra operación de trenes permitió que el número de tripulaciones disminuyera en 2.7% y que el aprovechamiento de los caballos de fuerza por tonelada se mantuviera similar comparado con el año anterior.

El comportamiento de estos indicadores nos permitió reportar resultados operativos consistentes.

En el 4T22 estaremos enfocados en consolidar los niveles de productividad y en preservar la eficiencia de todos los procesos, para mantener la competitividad de nuestro servicio.

**Dividendo.** – Dada la generación de flujo, el 17 de octubre del 2022, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 25 de noviembre de 2022.

**Recompras.** – Durante el 3T22 el fondo de recompra de acciones adquirió 5.3 millones de acciones a un costo promedio por acción de P\$33.84.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Tercer Trimestre del 2022

**GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” –BMV: GMXT\*)** llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del tercer trimestre del 2022 con la comunidad financiera **el 25 de octubre del 2022 a las 9:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/B1f1939266fdc043e7aa78dd1256dd0921>

- Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451	(Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
800-2832735	(Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/onstage/g.php?MTID=e6139b129ead593041d1120b13ecb0f3c>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx).

### Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)  
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

	3er. Trimestre				Acumulado			
	2022	2021	Variación		2022	2021	Variación	
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>								
<b>Ventas netas</b>	<b>14,160</b>	<b>13,113</b>	<b>1,047</b>	<b>8%</b>	<b>40,817</b>	<b>38,092</b>	<b>2,725</b>	<b>7%</b>
Costo de ventas	6,826	6,575	251	4%	20,156	18,979	1,177	6%
Utilidad bruta	7,334	6,538	796	12%	20,661	19,113	1,548	8%
Márgen bruto	51.8%	49.9%			50.6%	50.2%		
Gastos de administración	473	422	51	12%	1,448	1,307	141	11%
PTU corriente	274	274	-	0%	775	769	6	1%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(22)	(31)	9	(29)%	(210)	(94)	(116)	123%
<b>EBITDA</b>	<b>6,609</b>	<b>5,873</b>	<b>736</b>	<b>13%</b>	<b>18,648</b>	<b>17,131</b>	<b>1,517</b>	<b>9%</b>
Depreciación y amortización	1,837	1,742	95	5%	5,445	5,240	205	4%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>4,772</b>	<b>4,131</b>	<b>641</b>	<b>16%</b>	<b>13,203</b>	<b>11,891</b>	<b>1,312</b>	<b>11%</b>
Márgen operativo	33.7%	31.5%			32.3%	31.2%		
Gasto por intereses	692	637	55	9%	2,004	1,856	148	8%
Ingreso por intereses	(194)	(56)	(138)	246%	(437)	(120)	(317)	264%
Valuación acciones GAP	98	-	98	0%	245	-	245	0%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(16)	24	(40)	0%	98	(160)	258	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(22)	(6)	(16)	267%	(63)	(26)	(37)	142%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>4,214</b>	<b>3,532</b>	<b>682</b>	<b>19%</b>	<b>11,356</b>	<b>10,341</b>	<b>1,015</b>	<b>10%</b>
Impuestos	674	1,053	(379)	(36)%	2,694	3,081	(387)	(13)%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>3,540</b>	<b>2,479</b>	<b>1,061</b>	<b>43%</b>	<b>8,662</b>	<b>7,260</b>	<b>1,402</b>	<b>19%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(578)	(516)	(62)	12%	(1,656)	(1,562)	(94)	6%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>2,962</b>	<b>1,963</b>	<b>999</b>	<b>51%</b>	<b>7,006</b>	<b>5,698</b>	<b>1,308</b>	<b>23%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>								
Efectivo y valores equivalentes	12,683	8,571	4,112	48%	12,683	8,571	4,112	48%
Cuentas por cobrar	8,969	6,090	2,879	47%	8,969	6,090	2,879	47%
Inventarios	1,128	1,079	49	5%	1,128	1,079	49	5%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,477	2,303	174	8%	2,477	2,303	174	8%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>25,257</b>	<b>18,043</b>	<b>7,214</b>	<b>40%</b>	<b>25,257</b>	<b>18,043</b>	<b>7,214</b>	<b>40%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	97,935	95,653	2,282	2%	97,935	95,653	2,282	2%
Crédito mercantil	4,241	4,248	(7)	(0)%	4,241	4,248	(7)	(0)%
Otros activos a largo plazo	1,576	530	1,046	197%	1,576	530	1,046	197%
<b>Total Activo</b>	<b>129,009</b>	<b>118,474</b>	<b>10,535</b>	<b>9%</b>	<b>129,009</b>	<b>118,474</b>	<b>10,535</b>	<b>9%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>								
Deuda a corto plazo	3,251	1,502	1,749	116%	3,251	1,502	1,749	116%
Pasivos acumulados	9,962	8,132	1,830	23%	9,962	8,132	1,830	23%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>13,213</b>	<b>9,634</b>	<b>3,579</b>	<b>37%</b>	<b>13,213</b>	<b>9,634</b>	<b>3,579</b>	<b>37%</b>
Deuda a largo plazo	26,901	30,133	(3,232)	(11)%	26,901	30,133	(3,232)	(11)%
Otros pasivos a largo plazo	16,022	15,188	834	5%	16,022	15,188	834	5%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	423	306	117	38%	423	306	117	38%
<b>Total Pasivo</b>	<b>56,559</b>	<b>55,261</b>	<b>1,298</b>	<b>2%</b>	<b>56,559</b>	<b>55,261</b>	<b>1,298</b>	<b>2%</b>
Capital social	10,667	633	10,034	1,585%	10,667	633	10,034	1,585%
Otras cuentas de capital	8,626	9,695	(1,069)	(11)%	8,626	9,695	(1,069)	(11)%
Resultados acumulados	44,597	44,179	418	1%	44,597	44,179	418	1%
<b>Total capital contable</b>	<b>63,890</b>	<b>54,507</b>	<b>9,383</b>	<b>17%</b>	<b>63,890</b>	<b>54,507</b>	<b>9,383</b>	<b>17%</b>
Participación no controladora	8,560	8,706	(146)	(2)%	8,560	8,706	(146)	(2)%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>129,009</b>	<b>118,474</b>	<b>10,535</b>	<b>9%</b>	<b>129,009</b>	<b>118,474</b>	<b>10,535</b>	<b>9%</b>
<b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO</b>								
	3er. Trimestre				Acumulado			
	2022	2021	Variación		2022	2021	Variación	
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>4,214</b>	<b>3,532</b>	<b>682</b>	<b>19%</b>	<b>11,356</b>	<b>10,341</b>	<b>1,015</b>	<b>10%</b>
Depreciación y amortización	1,837	1,742	95	5%	5,445	5,240	205	4%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(22)	(6)	(16)	267%	(63)	(26)	(37)	142%
Otros - Neto	529	603	(74)	(12)%	1,786	1,809	(23)	(1)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,639)	(1,410)	(229)	16%	(6,135)	(4,924)	(1,211)	25%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>4,919</b>	<b>4,461</b>	<b>458</b>	<b>10%</b>	<b>12,389</b>	<b>12,440</b>	<b>(51)</b>	<b>(0)%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(2,088)	(1,511)	(577)	38%	(5,414)	(4,604)	(810)	18%
Efectivo de ITM aportado por fusión	-	-	-	0%	7,374	-	7,374	0%
Otros - Neto	2,251	86	2,165	2,517%	2,548	196	2,352	1,200%
<b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>163</b>	<b>(1,425)</b>	<b>1,588</b>	<b>0%</b>	<b>4,508</b>	<b>(4,408)</b>	<b>8,916</b>	<b>0%</b>
Financiamiento	-	-	-	0%	-	6,000	(6,000)	0%
Amortización de financiamientos	(1,502)	(27)	(1,475)	5,463%	(1,502)	(2,572)	1,070	0%
Dividendos pagados	(2,702)	(2,003)	(699)	35%	(7,984)	(5,201)	(2,783)	54%
Otros - Neto	(781)	(535)	(246)	46%	(2,457)	(1,865)	(592)	32%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(4,985)</b>	<b>(2,565)</b>	<b>(2,420)</b>	<b>94%</b>	<b>(11,943)</b>	<b>(3,638)</b>	<b>(8,305)</b>	<b>228%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>97</b>	<b>471</b>	<b>(374)</b>	<b>(79)%</b>	<b>4,954</b>	<b>4,394</b>	<b>560</b>	<b>13%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>12,586</b>	<b>8,100</b>	<b>4,486</b>	<b>55%</b>	<b>7,729</b>	<b>4,177</b>	<b>3,552</b>	<b>85%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>12,683</b>	<b>8,571</b>	<b>4,112</b>	<b>48%</b>	<b>12,683</b>	<b>8,571</b>	<b>4,112</b>	<b>48%</b>