

CDMX, a 26 de julio del 2022

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

En medio de un entorno económico y de negocios desafiante a causa del alza en precio de combustibles, insumos y congestionamientos en las cadenas de suministro a nivel mundial, hemos logrado la continuidad en nuestras operaciones y pudiendo reportar sólidos indicadores operativos, así como la estabilización del ingreso, gracias a la mezcla de segmentos que atendemos y a nuestra disciplina de inversión en crecimiento.

**EBITDA.** – El EBITDA del 2T22 fue de **P\$5,930 millones, con un margen de 44.1%**, un incremento de 1% comparado con el 2T21. El EBITDA durante el 1S22 fue de **\$12,039 millones, con un margen de 45.2%** un incremento de 6.9% comparado con el 1S21, siendo récord en la historia de GMXT.

**Ventas.** – Los ingresos del 2T22 incrementaron 4.1% con respecto al mismo periodo del 2021, totalizando P\$13,438 millones. El volumen transportado fue 1.9% inferior al 2T21 en carros. El segmento que mostró mayor crecimiento en volumen fue el segmento metales con un crecimiento de 60 millones de toneladas-kilómetro netas. Al cierre del 2T22, la mayoría de los segmentos muestran variaciones positivas en ingresos.

**Inversiones 2022.**– GMXT reafirma su compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura, Equipo y Tecnología, impactando de manera positiva las cadenas de suministro mexicanas para aumentar la participación de mercado y mejorar la competitividad en beneficio de nuestros clientes. Por lo anterior, se mantiene el plan de inversión autorizado por \$547.5 MDD para la ejecución de diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán seguir creciendo y mejorando el servicio, así como seguir optimizando el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2022	2021	\$	%	2022	2021	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	15,890	17,695	(1,805)	(10.2)	31,786	34,128	(2,342)	(6.9)
Carros movidos	475,028	484,071	(9,043)	(1.9)	765,629	767,143	(1,514)	(0.2)
Ventas	13,438	12,913	525	4.1	26,657	24,979	1,678	6.7
Costo de Ventas	6,886	6,398	488	7.6	13,330	12,404	926	7.5
Utilidad de Operación	4,106	4,130	(24)	(0.6)	8,431	7,760	671	8.6
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>30.6%</b>	<b>32.0%</b>	<b>- 140 Bps</b>		<b>31.6%</b>	<b>31.1%</b>	<b>+ 50 Bps</b>	
EBITDA	\$ 5,930	\$ 5,875	\$ 55	0.9	\$ 12,039	\$ 11,258	\$ 781	6.9
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>44.1%</b>	<b>45.5%</b>	<b>- 140 Bps</b>		<b>45.2%</b>	<b>45.1%</b>	<b>+ 10 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 2,033	\$ 2,063	\$ (30)	(1.5)	\$ 4,044	\$ 3,735	\$ 309	8.3
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>15.1%</b>	<b>16.0%</b>	<b>- 90 Bps</b>		<b>15.2%</b>	<b>15.0%</b>	<b>+ 20 Bps</b>	

**Volumen Transportado.** – La disminución de la capacidad de los ferrocarriles de Estados Unidos generada por la falta de tripulaciones afectó algunos segmentos: el Agrícola ante una sobredemanda de flota en rutas de exportación de grano de EUA; el Automotriz con rezagos generados durante los picos de la pandemia; y el Intermodal ante la falta de disponibilidad de contenedores en tráficos transfronterizos. A pesar de esto, el resto de los segmentos compensaron la disminución con los crecimientos que a continuación se describen.

### Segmentos con mayor crecimiento:

**Crecimiento del Segmento de Industriales.** – El segmento mostró un crecimiento durante el segundo trimestre de 18% en ingresos y 16% en carros como consecuencia de un incremento en participación de mercado de bienes de consumo en México y Estados Unidos.

**Crecimiento del Segmento de Metales.** – El segmento mostró un incremento durante el segundo trimestre de 18% en ingresos y 13% en carros derivado de un crecimiento en importaciones y exportaciones con un mayor volumen de productos terminados y materia prima.

**Crecimiento del Segmento de Automotriz.** – El segmento mostró un crecimiento durante el segundo trimestre de 6% en carros a pesar de la recurrente falta de microcomponentes aunado a falta de equipo vacío por congestión en los ferrocarriles americanos.

## Resultados por Segmento

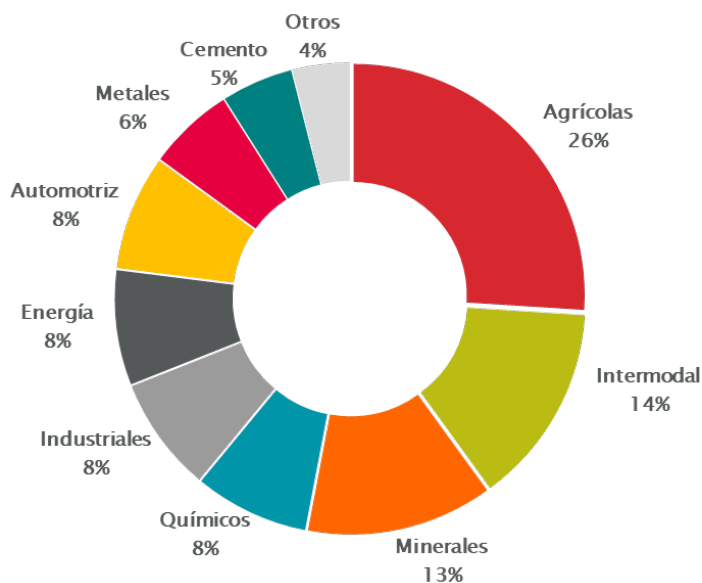
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de junio del 2022.

Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas – km		
	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación
Agrícolas	\$ 6,902	\$ 6,826	1%	140,389	155,183	-10%	10,529	12,787	-18%
Intermodal	\$ 3,621	\$ 3,451	5%	356,620	371,568	-4%	3,423	3,518	-3%
Minerales	\$ 3,434	\$ 3,115	10%	115,191	114,437	1%	5,499	5,850	-6%
Químicos y Fertilizantes	\$ 2,253	\$ 2,030	11%	40,687	40,270	1%	2,735	2,721	0%
Industriales	\$ 2,181	\$ 1,744	25%	71,682	60,338	19%	1,480	1,283	15%
Energía	\$ 2,151	\$ 1,998	8%	48,285	44,608	8%	2,388	2,367	1%
Automotriz	\$ 2,068	\$ 2,233	-7%	65,521	65,263	0%	915	1,045	-12%
Metales	\$ 1,642	\$ 1,337	23%	49,290	43,743	13%	2,898	2,666	9%
Cemento	\$ 1,231	\$ 1,130	9%	52,699	54,832	-4%	1,919	1,891	1%
Otros ingresos	\$ 1,174	\$ 1,116	5%						
<b>Total al 30 de junio de 2022</b>	<b>\$ 26,657</b>	<b>\$ 24,979</b>	<b>7%</b>						

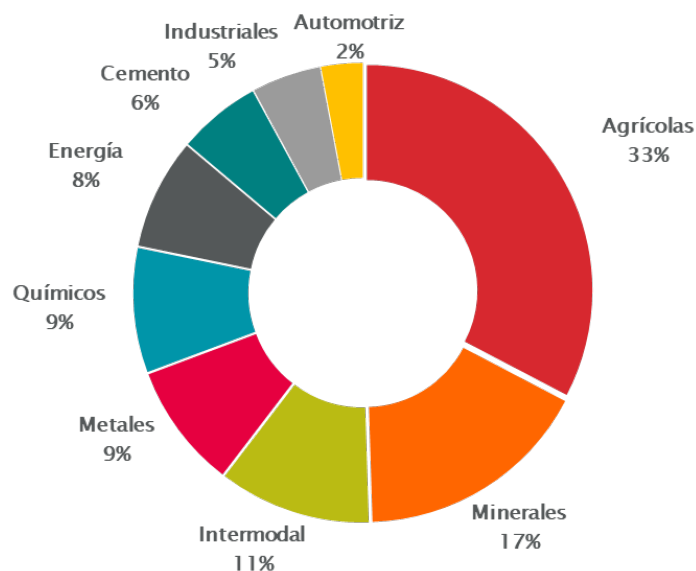
Segmento	Por el segundo trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas – km		
	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación	2022	2021	Variación
Agrícolas	\$ 3,594	\$ 3,662	-2%	72,917	82,727	-12%	5,353	6,957	-23%
Intermodal	\$ 1,871	\$ 1,750	7%	180,186	185,303	-3%	1,755	1,770	-1%
Minerales	\$ 1,772	\$ 1,573	13%	58,302	58,483	0%	2,780	2,906	-4%
Industriales	\$ 1,108	\$ 938	18%	37,592	32,528	16%	713	698	2%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,102	\$ 995	11%	19,957	19,428	3%	1,309	1,336	-2%
Energía	\$ 1,028	\$ 1,039	-1%	21,745	23,148	-6%	1,185	1,195	-1%
Automotriz	\$ 998	\$ 1,097	-9%	33,296	31,523	6%	443	512	-13%
Metales	\$ 819	\$ 693	18%	25,237	22,341	13%	1,405	1,345	4%
Cemento	\$ 621	\$ 593	5%	25,796	28,590	-10%	947	977	-3%
Otros ingresos	\$ 525	\$ 574	-9%						
<b>Total al 30 de junio de 2022</b>	<b>\$ 13,438</b>	<b>\$ 12,913</b>	<b>4%</b>						

Nota: Ingresos y Toneladas – km cifras expresadas en millones

**Ingresos por Segmento**  
P\$ 26,657



**Toneladas-Km Netas**  
31,786



**Mejoras en Productividad.** - Durante el 1S22, los principales indicadores de eficiencia han registrado niveles estables, no conseguimos mejoras relevantes por la caída en servicio de los ferrocarriles EUA y problemas al instalar el nuevo sistema operativo.

En el segundo semestre del 2022 estaremos enfocados en mejorar los niveles de productividad y en preservar la eficiencia de todos los procesos, para mantener la competitividad de nuestro servicio.

**Dividendo.** - Dada la generación de flujo, el 19 de julio del 2022, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de agosto de 2022.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Segundo Trimestre del 2022

**GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” -BMV: GMXT\*)** llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del segundo trimestre del 2022 con la comunidad financiera **el 27 de julio del 2022 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/BI23cdd8a91188424dad1f3e873afe0067>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451      (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)  
800-2832735      (Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/onstage/g.php?MTID=ef1025b3411d34fc2c63269156c905a67>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx).

### Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)  
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)	2do. Trimestre				Acumulado			
	2022	2021	Variación		2022	2021	Variación	
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>								
<b>Ventas netas</b>	<b>13,438</b>	<b>12,913</b>	<b>525</b>	<b>4%</b>	<b>26,657</b>	<b>24,979</b>	<b>1,678</b>	<b>7%</b>
Costo de ventas	6,886	6,398	488	8%	13,330	12,404	926	7%
Utilidad bruta	6,552	6,515	37	1%	13,327	12,575	752	6%
Márgen bruto	48.8%	50.5%			50.0%	50.3%		
Gastos de administración	499	447	52	12%	975	885	90	10%
PTU corriente	261	246	15	6%	501	495	6	1%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(138)	(53)	(85)	160%	(188)	(63)	(125)	198%
<b>EBITDA</b>	<b>5,930</b>	<b>5,875</b>	<b>55</b>	<b>1%</b>	<b>12,039</b>	<b>11,258</b>	<b>781</b>	<b>7%</b>
Depreciación y amortización	1,824	1,745	79	5%	3,608	3,498	110	3%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>4,106</b>	<b>4,130</b>	<b>(24)</b>	<b>(1)%</b>	<b>8,431</b>	<b>7,760</b>	<b>671</b>	<b>9%</b>
Márgen operativo	30.6%	32.0%			31.6%	31.1%		
Gasto por intereses	664	604	60	10%	1,312	1,219	93	8%
Ingreso por intereses	(180)	(37)	(143)	386%	(243)	(64)	(179)	280%
Valuación acciones GAP	147	-	147	0%	147	-	147	0%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	30	(105)	135	0%	114	(184)	298	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(33)	(9)	(24)	0%	(41)	(20)	(21)	105%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>3,478</b>	<b>3,677</b>	<b>(199)</b>	<b>(5)%</b>	<b>7,142</b>	<b>6,809</b>	<b>333</b>	<b>5%</b>
Impuestos	929	1,054	(125)	(12)%	2,020	2,028	(8)	(0)%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>2,549</b>	<b>2,623</b>	<b>(74)</b>	<b>(3)%</b>	<b>5,122</b>	<b>4,781</b>	<b>341</b>	<b>7%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(516)	(560)	44	(8)%	(1,078)	(1,046)	(32)	3%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>2,033</b>	<b>2,063</b>	<b>(30)</b>	<b>(1)%</b>	<b>4,044</b>	<b>3,735</b>	<b>309</b>	<b>8%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>								
Efectivo y valores equivalentes	12,586	8,100	4,486	55%	12,586	8,100	4,486	55%
Cuentas por cobrar	8,822	6,250	2,572	41%	8,822	6,250	2,572	41%
Inventarios	1,200	1,183	17	1%	1,200	1,183	17	1%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,334	2,242	92	4%	2,334	2,242	92	4%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>24,942</b>	<b>17,775</b>	<b>7,167</b>	<b>40%</b>	<b>24,942</b>	<b>17,775</b>	<b>7,167</b>	<b>40%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	97,491	94,445	3,046	3%	97,491	94,445	3,046	3%
Crédito mercantil	4,184	4,158	26	1%	4,184	4,158	26	1%
Otros activos a largo plazo	3,592	526	3,066	583%	3,592	526	3,066	583%
<b>Total Activo</b>	<b>130,209</b>	<b>116,904</b>	<b>13,305</b>	<b>11%</b>	<b>130,209</b>	<b>116,904</b>	<b>13,305</b>	<b>11%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>								
Deuda a corto plazo	3,001	26	2,975	11,442%	3,001	26	2,975	11,442%
Pasivos acumulados	9,933	8,246	1,687	20%	9,933	8,246	1,687	20%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>12,934</b>	<b>8,272</b>	<b>4,662</b>	<b>56%</b>	<b>12,934</b>	<b>8,272</b>	<b>4,662</b>	<b>56%</b>
Deuda a largo plazo	28,640	31,619	(2,979)	(9)%	28,640	31,619	(2,979)	(9)%
Otros pasivos a largo plazo	17,065	14,956	2,109	14%	17,065	14,956	2,109	14%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	410	298	112	38%	410	298	112	38%
<b>Total Pasivo</b>	<b>59,049</b>	<b>55,145</b>	<b>3,904</b>	<b>7%</b>	<b>59,049</b>	<b>55,145</b>	<b>3,904</b>	<b>7%</b>
Capital social	10,667	633	10,034	1,585%	10,667	633	10,034	1,585%
Otras cuentas de capital	8,178	8,711	(533)	(6)%	8,178	8,711	(533)	(6)%
Resultados acumulados	43,814	43,651	163	0%	43,814	43,651	163	0%
<b>Total capital contable</b>	<b>62,659</b>	<b>52,995</b>	<b>9,664</b>	<b>18%</b>	<b>62,659</b>	<b>52,995</b>	<b>9,664</b>	<b>18%</b>
Participación no controladora	8,501	8,764	(263)	(3)%	8,501	8,764	(263)	(3)%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>130,209</b>	<b>116,904</b>	<b>13,305</b>	<b>11%</b>	<b>130,209</b>	<b>116,904</b>	<b>13,305</b>	<b>11%</b>
<b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO</b>								
<b>Resultado antes de Impuestos a la utilidad</b>	<b>3,478</b>	<b>3,677</b>	<b>(199)</b>	<b>(5)%</b>	<b>7,142</b>	<b>6,809</b>	<b>333</b>	<b>5%</b>
Depreciación y amortización	1,824	1,745	79	5%	3,608	3,498	110	3%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(33)	(9)	(24)	267%	(41)	(20)	(21)	105%
Otros - Neto	656	597	59	10%	1,257	1,206	51	4%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(2,272)	(931)	(1,341)	144%	(4,496)	(3,514)	(982)	28%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>3,653</b>	<b>5,079</b>	<b>(1,426)</b>	<b>(28)%</b>	<b>7,470</b>	<b>7,979</b>	<b>(509)</b>	<b>(6)%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(1,866)	(1,815)	(51)	3%	(3,326)	(3,093)	(233)	8%
Efectivo de ITM aportado por fusión	7,374	-	7,374	0%	7,374	-	7,374	0%
Otros - Neto	224	39	185	474%	297	110	187	170%
<b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>5,732</b>	<b>(1,776)</b>	<b>7,508</b>	<b>0%</b>	<b>4,345</b>	<b>(2,983)</b>	<b>7,328</b>	<b>0%</b>
Financiamiento	-	5,000	(5,000)	0%	-	6,000	(6,000)	0%
Amortización de financiamientos	-	(2,522)	2,522	0%	-	(2,545)	2,545	0%
Dividendos pagados	(2,704)	(1,545)	(1,159)	75%	(5,282)	(3,198)	(2,084)	65%
Otros - Neto	(1,100)	(748)	(352)	47%	(1,676)	(1,330)	(346)	26%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(3,804)</b>	<b>185</b>	<b>(3,989)</b>	<b>0%</b>	<b>(6,958)</b>	<b>(1,073)</b>	<b>(5,885)</b>	<b>548%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>5,581</b>	<b>3,488</b>	<b>2,093</b>	<b>60%</b>	<b>4,857</b>	<b>3,923</b>	<b>934</b>	<b>24%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>7,005</b>	<b>4,612</b>	<b>2,393</b>	<b>52%</b>	<b>7,729</b>	<b>4,177</b>	<b>3,552</b>	<b>85%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>12,586</b>	<b>8,100</b>	<b>4,486</b>	<b>55%</b>	<b>12,586</b>	<b>8,100</b>	<b>4,486</b>	<b>55%</b>