

CDMX, a 27 de abril del 2022

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

Nos complace informar que durante el 1T22 los resultados de GMXT muestran crecimiento comparados con el 1T21, destacando un incremento en los ingresos y EBITDA de 9.6% y 13.5% respectivamente, así como una mejora de 160 puntos base en el margen de EBITDA, alcanzando 46.2%. Lo anterior se logra con un volumen constante de carros y un cambio de mezcla de tráficos, a pesar de la congestión del sistema ferroviario Americano que impactó en el volumen de algunos de nuestros segmentos como el Agrícola, Automotriz e Intermodal; al experimentar menor velocidad, menores ciclos y por lo tanto menor capacidad para tráficos transfronterizos al norte de la frontera.

Nuestras inversiones anticipadas y fluidez de nuestra red, indican que GMXT se encuentra preparado para hacer frente a las oportunidades de crecimiento, ante la tendencia positiva que se espera durante el resto de 2022.

**EBITDA.** – El EBITDA del 1T22 fue de **P\$6,109 millones, con un margen de 46.2%**, un incremento de 13.5% comparado con el 1T21.

**Ventas.** – Los ingresos del 1T22 incrementaron 9.6% con respecto al mismo periodo del 2021, totalizando P\$13,219 millones. Los volúmenes continúan una tendencia de recuperación, basado en una mejora tanto en la participación de mercado como en la demanda, al cierre del 1T22 la mayoría de los segmentos muestran variaciones positivas en ingresos.

**Utilidad Neta.** – Totalizó P\$2,011 millones durante el 1T22, con un incremento de 20.3%, esto se debe principalmente al aumento en ventas de 9.6%, así como un adecuado control en costo de operación y gastos administrativos.

**Inversiones 2022.**– GMXT reafirma su compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura, Equipo y Tecnología, impactando de manera positiva las cadenas de suministro mexicanas para aumentar la participación de mercado y mejorar la competitividad en beneficio de nuestros clientes. Por lo anterior, el 19 de octubre de 2021 el Consejo de Administración aprobó el plan de inversión para 2022 por \$450 millones de dólares, para diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán seguir creciendo y mejorando el servicio, así como continuar optimizando el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Primer Trimestre		Variación	
	2022	2021	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	15,896	16,433	(537)	(3.3)
Carros movidos	465,336	466,171	(835)	(0.2)
Ventas	13,219	12,066	1,153	9.6
Costo de Ventas	6,444	6,006	438	7.3
Utilidad de Operación	4,325	3,630	695	19.1
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>32.7%</b>	<b>30.1%</b>	<b>+ 260 Bps</b>	
EBITDA	\$ 6,109	\$ 5,383	\$ 726	13.5
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>46.2%</b>	<b>44.6%</b>	<b>+ 160 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 2,011	\$ 1,672	\$ 339	20.3
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>15.2%</b>	<b>13.9%</b>	<b>+ 130 Bps</b>	

**Volumen Transportado.** – No obstante, la contracción en la capacidad de los ferrocarriles con los que conectamos en la frontera Norte del país, la fluidez en nuestras operaciones se mantuvo en un nivel adecuado, aun así, algunos segmentos fueron afectados en volumen, el Agrícola debido a una sobredemanda de flota en rutas de importación de grano de Norteamérica, el Automotriz, todavía con rezagos a causa del periodo de pandemia, y finalmente el segmento Intermodal debido a la menor capacidad en tráficos transfronterizos; sin embargo el resto de nuestros segmentos compensaron dicha disminución con los crecimientos que a continuación se describen.

#### Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:

**Crecimiento del Segmento de Industriales.** – El segmento mostró un crecimiento en el primer trimestre de 33% en ingresos, 31% en Toneladas-Km y 23% en carros derivado de un crecimiento en participación de mercado de bienes de consumo, además de una recuperación de volumen de exportación de carros nuevos.

**Crecimiento del Segmento de Metales.** – El segmento mostró un crecimiento durante el primer trimestre de 28% en ingresos, 13% en Toneladas-Km y 12% en carros como consecuencia de un incremento en las importaciones, así como un aumento en el volumen tanto de producto terminado como de materia prima.

**Crecimiento del Segmento de Energía.** – El segmento mostró un crecimiento durante el primer trimestre de 17% en ingresos, 3% en Toneladas-Km y 24% en carros como consecuencia de un incremento en los volúmenes de gas Lp, combustóleo y carbón.

**Crecimiento del Segmento de Cementos.** – El segmento mostró un crecimiento durante el primer trimestre de 14% en ingresos, 6% en Toneladas-Km y 3% en carros derivado de un incremento en las exportaciones desde México y de un aumento en volumen doméstico en Estados Unidos como consecuencia de la recuperación en la industria de construcción.

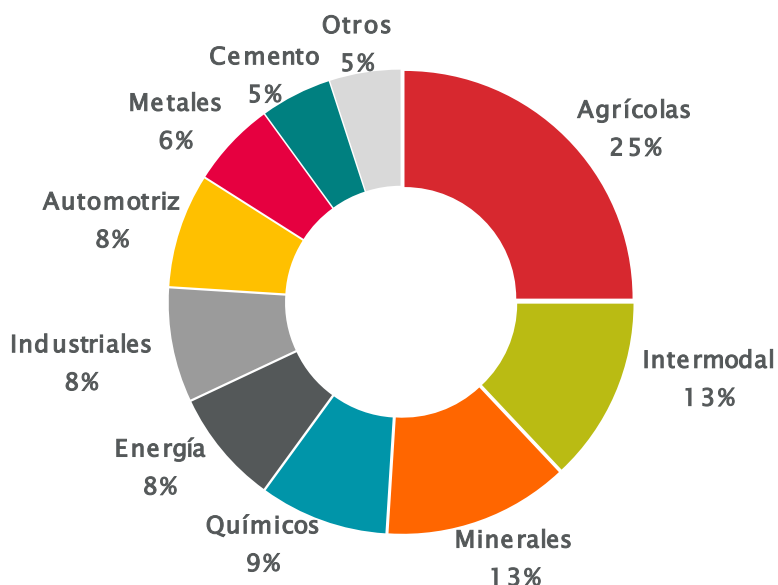
## Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de marzo del 2022.

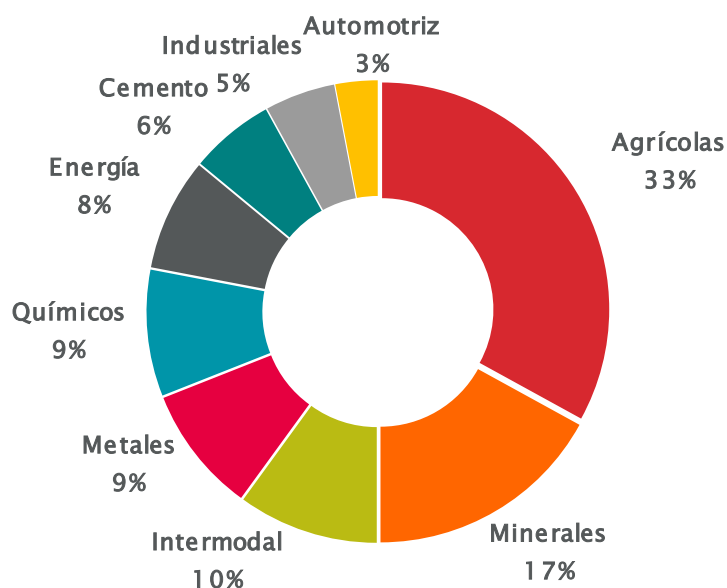
Segmento	Ingresos			Por el primer trimestre			Toneladas - km		
	2022	2021	Variación	Carros cargados 2022	2021	Variación	2022	2021	Variación
Agrícolas	\$ 3,308	\$ 3,164	5%	67,472	72,456	-7%	5,176	5,830	-11%
Intermodal	\$ 1,750	\$ 1,702	3%	176,434	186,265	-5%	1,669	1,748	-5%
Minerales	\$ 1,662	\$ 1,543	8%	56,889	55,954	2%	2,719	2,943	-8%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,151	\$ 1,035	11%	20,730	20,842	-1%	1,426	1,386	3%
Energía	\$ 1,123	\$ 959	17%	26,540	21,460	24%	1,203	1,173	3%
Industriales	\$ 1,073	\$ 806	33%	34,090	27,810	23%	767	585	31%
Automotriz	\$ 1,069	\$ 1,135	-6%	32,225	33,740	-4%	472	533	-12%
Metales	\$ 823	\$ 644	28%	24,053	21,402	12%	1,493	1,322	13%
Cemento	\$ 610	\$ 536	14%	26,903	26,242	3%	972	913	6%
Otros ingresos	\$ 649	\$ 542	20%						
<b>Total al 31 de marzo de 2022</b>	<b>\$ 13,219</b>	<b>\$ 12,066</b>	<b>10%</b>						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

**Ingresos por Segmento**  
P\$ 13,219



**Toneladas-Km Netas**  
15,896



**Mejoras en Productividad.** - Durante el 1T22, los principales indicadores de eficiencia prácticamente se mantuvieron constantes. La velocidad promedio de trenes disminuyó 1.3%, sin embargo, la velocidad de carros se incrementó 5.7% respecto al año anterior, al registrar 294.3 km/día, el aprovechamiento de los caballos de fuerza por tonelada, mejoró en 0.5%, y la longitud de trenes se mantuvo en niveles similares al 1T21 logrando 1,955 metros. Adicionalmente como consecuencia de la operación eficiente de la red, el número de tripulaciones disminuyeron 2.2%.

El comportamiento de estos indicadores nos permitió reportar sólidos resultados operativos.

En los próximos meses del 2022 estaremos enfocados en mejorar los niveles de productividad y en preservar la eficiencia de todos los procesos, para mantener la competitividad de nuestro servicio.

**Dividendo.** - Dada la generación de flujo, el 26 de abril del 2022, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 27 de mayo de 2022.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Primer Trimestre del 2022

*GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" -BMV: GMXT\*)* llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del primer trimestre del 2022 con la comunidad financiera el **28 de abril del 2022 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)  
(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)  
800-9269157 (Desde México)

Código de Confirmación: **9281755**

**Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/onstage/g.php?MTID=ecdd37d74ace280ff0874e2cc0857391c>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 12 de mayo del 2022. Posteriormente, la transcripción de la llamada estará disponible en la página de internet de Grupo México.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos)  
(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: **9281755**

### *Relación con Inversionistas*

**Genaro Guerrero**  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)  
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

	1er. Trimestre			
	2022	2021	Variación	
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>				
<b>Ventas netas</b>	<b>13,219</b>	<b>12,066</b>	<b>1,153</b>	<b>10%</b>
Costo de ventas	6,444	6,006	438	7%
Utilidad bruta	6,775	6,060	715	12%
Márgen bruto	51.3%	50.2%		
Gastos de administración	476	438	38	9%
PTU corriente	240	249	(9)	(4)%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(50)	(10)	(40)	400%
<b>EBITDA</b>	<b>6,109</b>	<b>5,383</b>	<b>726</b>	<b>13%</b>
Depreciación y amortización	1,784	1,753	31	2%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>4,325</b>	<b>3,630</b>	<b>695</b>	<b>19%</b>
Márgen operativo	32.7%	30.1%		
Gasto por intereses	648	615	33	5%
Ingreso por intereses	(63)	(27)	(36)	133%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	84	(79)	163	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(8)	(11)	3	0%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>3,664</b>	<b>3,132</b>	<b>532</b>	<b>17%</b>
Impuestos	1,091	974	117	12%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>2,573</b>	<b>2,158</b>	<b>415</b>	<b>19%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(562)	(486)	(76)	16%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>2,011</b>	<b>1,672</b>	<b>339</b>	<b>20%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>				
Efectivo y valores equivalentes	7,005	4,612	2,393	52%
Cuentas por cobrar	7,586	6,280	1,306	21%
Inventarios	1,150	1,053	97	9%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,118	2,349	(231)	(10)%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>17,859</b>	<b>14,294</b>	<b>3,565</b>	<b>25%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	95,614	96,216	(602)	(1)%
Crédito mercantil	4,188	4,307	(119)	(3)%
Otros activos a largo plazo	533	523	10	2%
<b>Total Activo</b>	<b>118,194</b>	<b>115,340</b>	<b>2,854</b>	<b>2%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>				
Deuda a corto plazo	3,001	2,549	452	18%
Pasivos acumulados	9,072	7,537	1,535	20%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>12,073</b>	<b>10,086</b>	<b>1,987</b>	<b>20%</b>
Deuda a largo plazo	28,635	26,643	1,992	7%
Otros pasivos a largo plazo	14,943	15,956	(1,013)	(6)%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	397	293	104	35%
<b>Total Pasivo</b>	<b>56,048</b>	<b>52,978</b>	<b>3,070</b>	<b>6%</b>
Capital social	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	9,049	10,406	(1,357)	(13)%
Resultados acumulados	43,966	42,817	1,149	3%
<b>Total capital contable</b>	<b>53,648</b>	<b>53,856</b>	<b>(208)</b>	<b>(0)%</b>
Participación no controladora	8,498	8,506	(8)	(0)%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>118,194</b>	<b>115,340</b>	<b>2,854</b>	<b>2%</b>
<b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO</b>				
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>3,664</b>	<b>3,132</b>	<b>532</b>	<b>17%</b>
Depreciación y amortización	1,784	1,753	31	2%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(8)	(11)	3	(27)%
Otros - Neto	601	609	(8)	(1)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(2,224)	(2,583)	359	(14)%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>3,817</b>	<b>2,900</b>	<b>917</b>	<b>32%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(1,460)	(1,278)	(182)	14%
Otros - Neto	73	71	2	3%
<b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>(1,387)</b>	<b>(1,207)</b>	<b>(180)</b>	<b>15%</b>
Financiamiento	-	1,000	(1,000)	0%
Amortización de financiamientos	-	(23)	23	0%
Dividendos pagados	(2,578)	(1,653)	(925)	56%
Otros - Neto	(576)	(582)	6	(1)%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(3,154)</b>	<b>(1,258)</b>	<b>(1,896)</b>	<b>151%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>(724)</b>	<b>435</b>	<b>(1,159)</b>	<b>0%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>7,729</b>	<b>4,177</b>	<b>3,552</b>	<b>85%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>7,005</b>	<b>4,612</b>	<b>2,393</b>	<b>52%</b>