

CDMX, a 21 de octubre del 2021

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*)

Durante el 3T21 alcanzamos récord de ventas en la mayoría de los segmentos atendidos. Nuestras expectativas continúan siendo de recuperación hacia el 2022.

EBITDA. – El EBITDA del 3T21 fue de **P\$5,873 millones, con un margen de 44.8%**, un incremento de 11.5% comparado con el 3T20.

Ventas. – Los ingresos del 3T21 incrementaron 10.4% con respecto al mismo periodo del 2020, totalizando P\$13,113 millones. El volumen transportado fue 14.3% superior al 3T20 en toneladas-kilómetro netas. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento Agrícola con un crecimiento de 994 millones de toneladas-kilómetro netas. Los volúmenes continúan una tendencia de recuperación, teniendo crecimiento tanto en la participación de mercado como en la demanda, al cierre del 3T21 la mayoría de los segmentos muestran variaciones positivas en ingresos, carros movidos y Toneladas-kilómetro.

Utilidad Neta. – Totalizó P\$1,963 millones durante el 3T21, con un incremento de 28.9%, esto se debe principalmente al aumento en ventas de 10.4%, un adecuado control en costo de operación y una disminución en los gastos administrativos.

Inversiones 2022.– GMXT reafirma su compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura, Equipo y Tecnología impactando de manera positiva las cadenas de suministro mexicanas para aumentar la participación y competitividad para beneficio de nuestros clientes. Por lo anterior, el 19 de octubre de 2021 el Consejo de Administración aprobó el plan de inversión para 2022 por \$450 millones de dólares, en diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán seguir creciendo y mejorando el servicio, así como seguir optimizando el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Tercer Trimestre		Variación		Enero – Septiembre		Variación	
	2021	2020	\$	%	2021	2020	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	17,983	15,736	2,247	14.3	52,111	46,919	5,192	11.1
Carros movidos	485,515	444,373	41,142	9.3	1,435,757	1,303,446	132,311	10.2
Ventas	13,113	11,882	1,231	10.4	38,092	34,947	3,145	9.0
Costo de Ventas	6,575	5,975	600	10.0	18,979	17,423	1,556	8.9
Utilidad de Operación	4,131	3,552	579	16.3	11,891	10,042	1,849	18.4
Margen de Operación (%)	31.5%	29.9%	+ 160 Bps		31.2%	28.7%	+ 250 Bps	
EBITDA	\$ 5,873	\$ 5,268	\$ 605	11.5	\$ 17,131	\$ 15,319	\$ 1,812	11.8
Margen EBITDA (%)	44.8%	44.3%	+ 50 Bps		45.0%	43.8%	+ 120 Bps	
Utilidad Neta	\$ 1,963	\$ 1,523	\$ 440	28.9	\$ 5,698	\$ 4,531	\$ 1,167	25.8
Margen Utilidad (%)	15.0%	12.8%	+ 220 Bps		15.0%	13.0%	+ 200 Bps	

Hemos visto una recuperación secuencial en los volúmenes trimestrales, tanto en toneladas kilómetro como en carros movidos a partir del 3T20 con un incremento de 2% en toneladas-kilómetro y 0.3% en carros vs. el 2T21.

Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:

Crecimiento del Segmento de Metales. – El segmento presenta un incremento en ingresos de 62%, 46% en Toneladas-Km y 51% en carros durante el tercer trimestre, principalmente debido al incremento en tráficos, tanto de importación como nacionales de materia prima y producto terminado derivado de un incremento en la participación de mercado y la recuperación de consumo en México.

Crecimiento del Segmento de Cementos. – El segmento mostró un crecimiento en el tercer trimestre de 14% en ingresos, 3% en Toneladas-Km y 2% en carros como consecuencia de un incremento en los volúmenes de construcción en Estados Unidos.

Crecimiento del Segmento de Industriales. – El segmento mostró un crecimiento durante el tercer trimestre de 13% en ingresos, 37% en Toneladas-Km y 9% en carros derivado de un crecimiento en participación de mercado de bienes de consumo, además de una recuperación de volumen de exportación de carros nuevos.

Crecimiento del Segmento de Agrícolas. – El segmento mostró un crecimiento en el tercer trimestre de 12% en ingresos, 16% en Toneladas-Km y 9% en carros como consecuencia de un incremento en la importación de trenes carruseles.

Resultados por Segmento

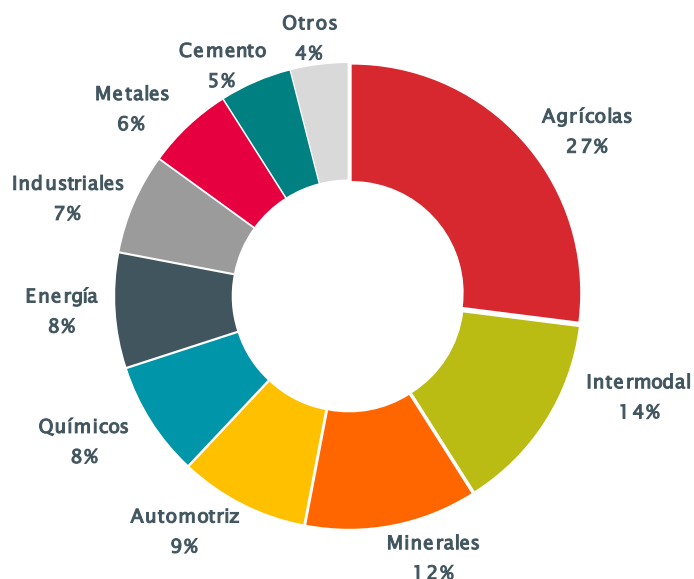
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de septiembre del 2021.

Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación
Agrícolas	\$ 10,603	\$ 10,090	5%	235,987	227,487	4%	19,858	17,792	12%
Intermodal	\$ 5,231	\$ 4,667	12%	560,849	506,122	11%	5,368	5,026	7%
Minerales	\$ 4,630	\$ 4,229	9%	169,311	149,567	13%	8,669	8,091	7%
Automotriz	\$ 3,254	\$ 2,587	26%	96,374	78,690	22%	1,512	1,328	14%
Químicos y Fertilizantes	\$ 3,104	\$ 3,034	2%	60,959	61,162	0%	4,146	3,886	7%
Energía	\$ 3,039	\$ 2,745	11%	67,730	58,594	16%	3,599	3,303	9%
Industriales	\$ 2,745	\$ 2,613	5%	94,214	89,768	5%	1,999	1,579	27%
Metales	\$ 2,099	\$ 1,570	34%	68,307	53,137	29%	4,111	3,181	29%
Cemento	\$ 1,716	\$ 1,566	10%	82,026	78,919	4%	2,848	2,734	4%
Total	\$ 36,420	\$ 33,100	10%	1,435,757	1,303,446	10%	52,111	46,919	11%
Otros ingresos	\$ 1,672	\$ 1,847	-9%						
Total al 30 de septiembre de 2021	\$ 38,092	\$ 34,947	9%						

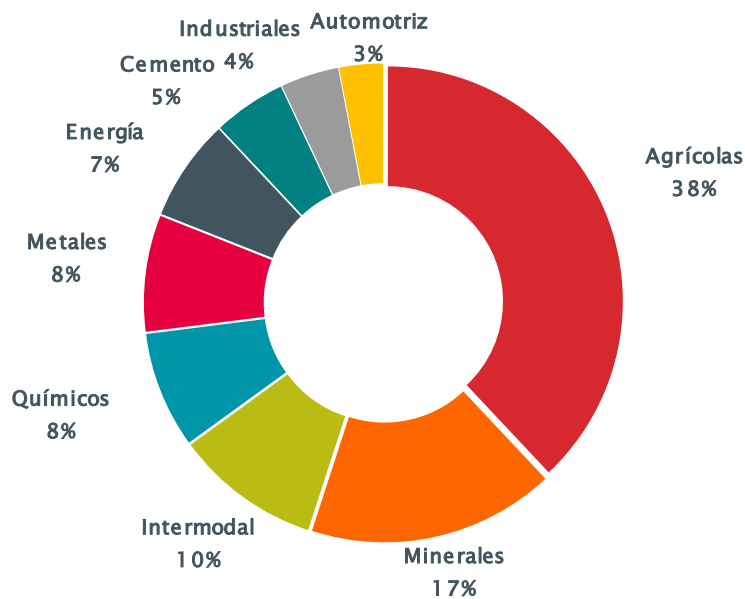
Segmento	Por el tercer trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación
Agrícolas	\$ 3,777	\$ 3,381	12%	80,804	74,359	9%	7,070	6,076	16%
Intermodal	\$ 1,779	\$ 1,605	11%	189,281	175,573	8%	1,851	1,604	15%
Minerales	\$ 1,514	\$ 1,362	11%	54,874	47,701	15%	2,819	2,581	9%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,074	\$ 1,003	7%	20,689	20,169	3%	1,424	1,260	13%
Energía	\$ 1,041	\$ 969	7%	23,122	19,210	20%	1,232	1,218	1%
Automotriz	\$ 1,021	\$ 1,037	-2%	31,111	33,265	-6%	467	557	-16%
Industriales	\$ 1,001	\$ 888	13%	33,876	31,138	9%	717	523	37%
Metales	\$ 762	\$ 470	62%	24,564	16,273	51%	1,445	991	46%
Cemento	\$ 587	\$ 513	14%	27,194	26,685	2%	957	927	3%
Total	\$ 12,556	\$ 11,228	12%	485,515	444,373	9%	17,983	15,736	14%
Otros ingresos	\$ 556	\$ 655	-15%						
Total al 30 de septiembre de 2021	\$ 13,112	\$ 11,882	10%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento
P\$38,092



Toneladas-Km Netas
52,111



Mejoras en Productividad. - Durante el tercer trimestre de 2021 los principales indicadores de eficiencia continúan registrando niveles óptimos, las cuales han permitido mejorar la utilización de nuestros activos, así como el servicio al cliente.

Durante el 3T21, el volumen de Ton-Km Netas creció 14.3%, respecto al mismo periodo del año anterior, esto se logró por la longitud alcanzada en nuestros trenes que fue de 1,917 metros, lo que significó un aumento de 4.1%, esta mejora también impactó en el peso promedio de los trenes, alcanzado un crecimiento de 6.6% y contabilizando 6,365 toneladas por tren. En cuanto al número de trenes se registró un incremento del 2.8%, el cual es un crecimiento marginal respecto al de las toneladas-kilómetro. El efecto de estos indicadores permitió reportar sólidos indicadores operativos, así como el aprovechamiento de los HP's por tonelada en 4.6%, lo que nos permite mantener los costos de mantenimiento por el uso óptimo de nuestras locomotoras.

Para el cierre del 2021 nos enfocaremos en preservar los niveles del resto de los indicadores y mantener la eficiencia de todos los procesos, para lograr que nuestro servicio siga siendo competitivo.

Dividendo. - Dada la generación de flujo, el 19 de octubre del 2021, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de **\$0.50 pesos** por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de noviembre de 2021.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Tercer Trimestre del 2021

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" -BMV: GMXT)* llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del tercer trimestre del 2021 con la comunidad financiera **el 22 de octubre del 2021 a la 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860	(Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(215) 372-9505	(Participantes fuera de Estados Unidos)
800-9269157	(Desde México)

Código de Confirmación: **7898923**

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m5d4a6c68cc5fbdfa548f1794d009122a>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 5 de noviembre del 2021. Posteriormente, la transcripción de la llamada estará disponible en la página de internet de Grupo México.

(855) 859-2056	(Participantes desde Estados Unidos)
(404) 537-3406	(Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: **7898923**

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero

Grupo México Transportes

Bosque de los Ciruelos 99,

Bosques de las Lomas,

CDMX, México, DF, 11700.

(52) 55 5246-37-00

e-mail: contacto@gmxt.mx

website: www.gmxt.mx

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)	3er. Trimestre				Acumulado			
	2021	2020	Variación		2021	2020	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS								
Ventas netas	13,113	11,882	1,231	10%	38,092	34,947	3,145	9%
Costo de ventas	6,575	5,975	600	10%	18,979	17,423	1,556	9%
Utilidad bruta	6,538	5,907	631	11%	19,113	17,524	1,589	9%
Márgen bruto	49.9%	49.7%			50.2%	50.1%		
Gastos de administración	422	470	(48)	(10)%	1,307	1,637	(330)	(20)%
PTU corriente	274	252	22	9%	769	712	57	8%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(31)	(83)	52	(63)%	(94)	(144)	50	(35)%
EBITDA	5,873	5,268	605	11%	17,131	15,319	1,812	12%
Depreciación y amortización	1,742	1,716	26	2%	5,240	5,277	(37)	(1)%
Utilidad de operación	4,131	3,552	579	16%	11,891	10,042	1,849	18%
Márgen operativo	31.5%	29.9%			31.2%	28.7%		
Gasto por intereses	637	613	24	4%	1,856	1,866	(10)	(1)%
Ingreso por intereses	(56)	(17)	(39)	229%	(120)	(87)	(33)	38%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	24	62	(38)	0%	(160)	36	(196)	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(6)	19	(25)	0%	(26)	25	(51)	0%
Utilidades antes de impuestos	3,532	2,875	657	23%	10,341	8,202	2,139	26%
Impuestos	1,053	907	146	16%	3,081	2,363	718	30%
Utilidad Neta	2,479	1,968	511	26%	7,260	5,839	1,421	24%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(516)	(445)	(71)	16%	(1,562)	(1,308)	(254)	19%
Utilidad Neta Controladora	1,963	1,523	440	29%	5,698	4,531	1,167	26%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	8,571	3,881	4,690	121%	8,571	3,881	4,690	121%
Cuentas por cobrar	6,090	6,483	(393)	(6)%	6,090	6,483	(393)	(6)%
Inventarios	1,079	1,118	(39)	(3)%	1,079	1,118	(39)	(3)%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,303	2,496	(193)	(8)%	2,303	2,496	(193)	(8)%
Total Activo Circulante	18,043	13,978	4,065	29%	18,043	13,978	4,065	29%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	95,653	99,645	(3,992)	(4)%	95,653	99,645	(3,992)	(4)%
Crédito mercantil	4,248	4,652	(404)	(9)%	4,248	4,652	(404)	(9)%
Otros activos a largo plazo	530	1,247	(717)	(57)%	530	1,247	(717)	(57)%
Total Activo	118,474	119,522	(1,048)	(1)%	118,474	119,522	(1,048)	(1)%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	1,502	1,602	(100)	(6)%	1,502	1,602	(100)	(6)%
Pasivos acumulados	8,132	8,747	(615)	(7)%	8,132	8,747	(615)	(7)%
Total Pasivo Circulante	9,634	10,349	(715)	(7)%	9,634	10,349	(715)	(7)%
Deuda a largo plazo	30,133	26,677	3,456	13%	30,133	26,677	3,456	13%
Otros pasivos a largo plazo	15,188	16,770	(1,582)	(9)%	15,188	16,770	(1,582)	(9)%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	306	262	44	17%	306	262	44	17%
Total Pasivo	55,261	54,058	1,203	2%	55,261	54,058	1,203	2%
Capital social	633	633	-	0%	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	9,695	14,391	(4,696)	(33)%	9,695	14,391	(4,696)	(33)%
Resultados acumulados	44,179	42,187	1,992	5%	44,179	42,187	1,992	5%
Total capital contable	54,507	57,211	(2,704)	(5)%	54,507	57,211	(2,704)	(5)%
Participación no controladora	8,706	8,253	453	5%	8,706	8,253	453	5%
Total Pasivo y Capital Contable	118,474	119,522	(1,048)	(1)%	118,474	119,522	(1,048)	(1)%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	3,532	2,875	657	23%	10,341	8,202	2,139	26%
Depreciación y amortización	1,742	1,716	26	2%	5,240	5,277	(37)	(1)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(6)	19	(25)	0%	(26)	25	(51)	0%
Otros - Neto	603	552	51	9%	1,809	1,776	33	2%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,410)	(1,754)	344	(20)%	(4,924)	(3,950)	(974)	25%
Efectivo generado por la operación	4,461	3,408	1,053	31%	12,440	11,330	1,110	10%
Adiciones a propiedades y equipo	(1,511)	(1,398)	(113)	8%	(4,604)	(3,754)	(850)	23%
Otros - Neto	87	188	(101)	(54)%	196	304	(108)	(36)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,424)	(1,210)	(214)	18%	(4,408)	(3,450)	(958)	28%
Financiamiento	-	-	-	0%	6,000	-	6,000	0%
Amortización de financiamientos	(27)	(54)	27	(50)%	(2,572)	(102)	(2,470)	2,422%
Dividendos pagados	(2,003)	(1,896)	(107)	6%	(5,201)	(4,448)	(753)	17%
Otros - Neto	(536)	(1,114)	578	(52)%	(1,865)	(3,286)	1,421	(43)%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(2,566)	(3,064)	498	(16)%	(3,638)	(7,836)	4,198	(54)%
Cambio neto en efectivo	471	(866)	1,337	0%	4,394	44	4,350	9,886%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	8,100	4,747	3,353	71%	4,177	3,837	340	9%
Efectivo y valores realizables al final del año	8,571	3,881	4,690	121%	8,571	3,881	4,690	121%