

CDMX, a 20 de abril del 2021

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

En medio de un entorno económico y de negocios desafiante a causa de la pandemia, hemos logrado la continuidad en nuestras operaciones y podemos reportar sólidos indicadores operativos, así como la estabilización de la venta gracias a la diversa mezcla de segmentos que atendemos. Hemos dado prioridad en todo momento a las medidas necesarias para salvaguardar la salud de nuestros colaboradores y a mejorar los resultados de la empresa durante el año 2021.

**EBITDA.** – Durante el 1T21, **el EBITDA fue de P\$5,383 millones, con un margen de 44.6%**, una disminución de 3.5% comparado con el 1T20.

**Ventas.** – Durante el 1T21, **los ingresos se incrementaron 0.3% con respecto al 1T20, totalizando P\$12,066 millones.** El volumen transportado fue 2.3% superior al del 1T20 en toneladas-kilómetro netas. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento de Energía, debido a la recuperación de volúmenes de exportación de combustóleo, al lanzamiento de nuevas rutas de tráfico de refinados y al crecimiento en los volúmenes de importación de gas LP. Los volúmenes continúan una tendencia de recuperación, con un incremento de 3.3% en toneladas-kilómetro y 3.7% en carros contra el 4T20 y crecimiento en participación de mercado y demanda en la industria de construcción en Florida.

**Utilidad Neta.** – Totalizó P\$1,672 millones durante el 1T21, con un decremento de 13.0%. El decremento se debe principalmente a disminución en el resultado cambiario, que en 1T2020 fue favorecida por la utilidad cambiaria derivado de una caja alta en dólares.

**Inversiones 2021.**– GMXT reafirma su compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura para aumentar la participación y competitividad para beneficio de nuestros clientes. Por lo anterior, el 20 de abril de 2021 el Consejo de Administración ratificó el plan de inversión de \$358.3 millones de dólares, en diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán seguir creciendo y mejorando el servicio, así como seguir optimizando el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

| (Millones de pesos)                 | Primer Trimestre |              | Variación        |        |
|-------------------------------------|------------------|--------------|------------------|--------|
|                                     | 2021             | 2020         | \$               | %      |
| Vol. Transportado (MillonesTons/Km) | 16,433           | 16,056       | 377              | 2.3    |
| Carros movidos                      | 466,171          | 467,295      | (1,124)          | (0.2)  |
| Ventas                              | 12,066           | 12,030       | 36               | 0.3    |
| Costo de Ventas                     | 6,006            | 5,842        | 164              | 2.8    |
| Utilidad de Operación               | 3,630            | 3,818        | (188)            | (4.9)  |
| <b>Margen de Operación (%)</b>      | <b>30.1%</b>     | <b>31.7%</b> | <b>- 160 Bps</b> |        |
| EBITDA                              | \$ 5,383         | \$ 5,577     | \$ (194)         | (3.5)  |
| <b>Margen EBITDA (%)</b>            | <b>44.6%</b>     | <b>46.4%</b> | <b>- 180 Bps</b> |        |
| Utilidad Neta                       | \$ 1,672         | \$ 1,921     | \$ (249)         | (13.0) |
| <b>Margen Utilidad (%)</b>          | <b>13.9%</b>     | <b>16.0%</b> | <b>- 210 Bps</b> |        |

Hemos visto una recuperación secuencial en los volúmenes trimestrales, tanto en toneladas kilómetro como en carros movidos a partir del 3T20 y la brecha continúa disminuyendo.

**Volumen Transportado.** – Durante el 1T21, el volumen creció 2.3% en toneladas-kilómetro, principalmente en los segmentos Energía, Metales y Agrícolas, con incremento en Toneladas-Km de 12%, 9% y 5% respectivamente.

**Crecimiento del Segmento de Energía.** – El segmento mostró un crecimiento al primer trimestre de 11% en ingresos y 12% en Toneladas-Km como consecuencia de un incremento en importaciones de refinados y gas LP, así como a la reactivación de exportaciones de combustóleo.

**Crecimiento del Segmento de Minerales.** – El segmento muestra una variación acumulada en ingresos de 6%, 0.5% en Toneladas-Km y 6% en carros, debido a un incremento en la participación de mercado en Estados Unidos y a la estabilización de la producción nacional de mineral de hierro.

**Crecimiento del Segmento de Metales.** – El segmento presenta un incremento acumulado en ingresos de 7%, 9% en Toneladas-Km y 6% en carros, principalmente debido al incremento en tráficos, tanto de importación como nacionales, de chatarra, varilla y planchón.

**Crecimiento del Segmento de Agrícola.** – El segmento mostró un crecimiento al primer trimestre de 1% en ingresos y 5% en Toneladas-Km como consecuencia de un incremento en importaciones de trenes carrusel impactado por variaciones desfavorables del tipo de cambio durante marzo.

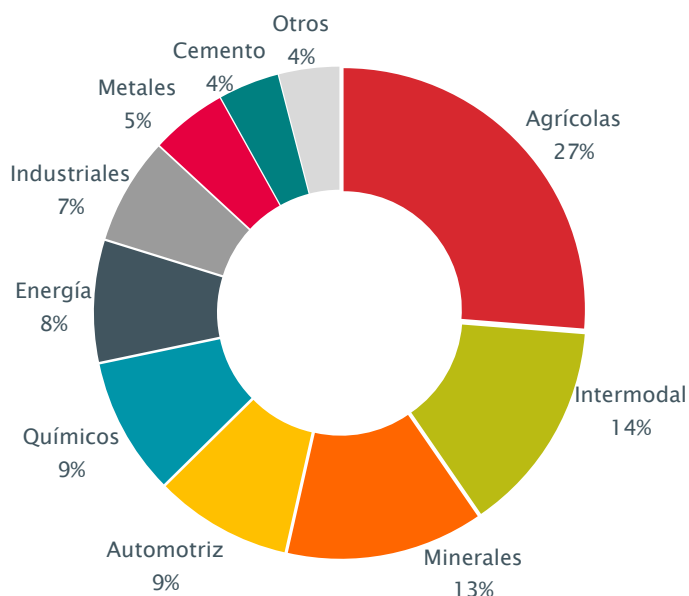
## Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de marzo del 2021.

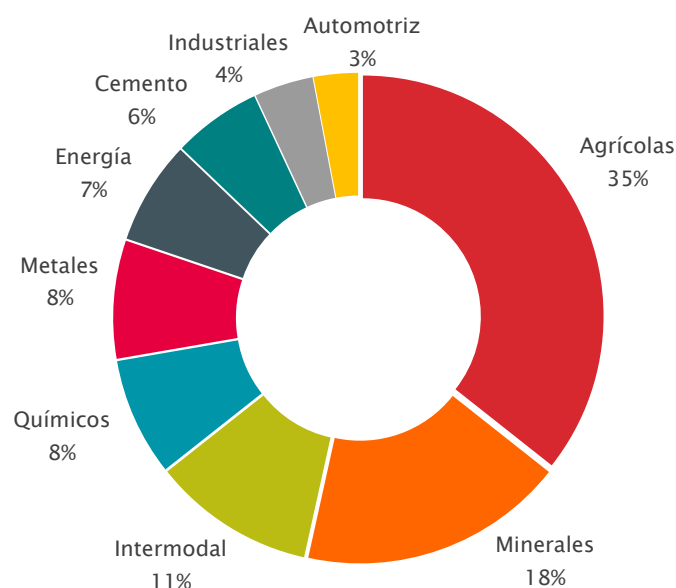
| Segmento                            | Ingresos         |                  |             | Por el primer trimestre<br>Carros cargados |                |              | Toneladas - km |               |           |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------|--|----------------|--------------|----------------|---------------|-----------|
|                                     | 2021             | 2020             | Variación   | 2021                                       | 2020           | Variación    | 2021           | 2020          | Variación |
| Agrícolas                           | \$ 3,164         | \$ 3,136         | 1%          | 72,456                                     | 72,384         | 0%           | 5,830          | 5,528         | 5%        |
| Intermodal                          | \$ 1,702         | \$ 1,695         | 0%          | 186,265                                    | 185,664        | 0%           | 1,748          | 1,834         | -5%       |
| Minerales                           | \$ 1,543         | \$ 1,451         | 6%          | 55,954                                     | 52,609         | 6%           | 2,943          | 2,929         | 0%        |
| Automotriz                          | \$ 1,135         | \$ 1,208         | -6%         | 33,740                                     | 34,376         | -2%          | 533            | 580           | -8%       |
| Químicos y Fertilizantes            | \$ 1,035         | \$ 1,050         | -1%         | 20,842                                     | 22,031         | -5%          | 1,386          | 1,382         | 0%        |
| Energía                             | \$ 959           | \$ 867           | 11%         | 21,460                                     | 20,961         | 2%           | 1,173          | 1,046         | 12%       |
| Industriales                        | \$ 806           | \$ 904           | -11%        | 27,810                                     | 31,521         | -12%         | 585            | 586           | 0%        |
| Metales                             | \$ 644           | \$ 601           | 7%          | 21,402                                     | 20,281         | 6%           | 1,322          | 1,213         | 9%        |
| Cemento                             | \$ 536           | \$ 578           | -7%         | 26,242                                     | 27,468         | -4%          | 913            | 957           | -5%       |
| <b>Total</b>                        | <b>\$ 11,524</b> | <b>\$ 11,490</b> | <b>0.3%</b> | <b>466,171</b>                             | <b>467,295</b> | <b>-0.2%</b> | <b>16,433</b>  | <b>16,056</b> | <b>2%</b> |
| Otros ingresos                      | \$ 542           | \$ 540           | 0%          |  |                |              |                |               |           |
| <b>Total al 31 de marzo de 2021</b> | <b>\$ 12,066</b> | <b>\$ 12,030</b> | <b>0.3%</b> |  |                |              |                |               |           |

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

**Ingresos por Segmento**  
P\$12,066



**Toneladas-Km Netas**  
16,433



**Mejoras Importantes en Productividad.** – Durante el primer trimestre de 2021 nuestros principales indicadores de eficiencia obtuvieron mejoras significativas, debido a la implementación de diversas acciones para optimizar nuestro Plan Maestro de Servicio, lo cual nos ha permitido mejorar la calidad de nuestro servicio y la utilización de nuestros activos.

Durante el 1T21, la **longitud promedio de tren** mostró un incremento de 6.5% contra el 1T20, alcanzando 1,957 metros. Las **toneladas brutas por tren** se incrementaron en 10.2%, logrando 6,421 toneladas por tren. Esto nos permite transportar mayor carga con menor número de trenes, ahorrando en tripulaciones y liberando capacidad de vía para continuar mejorando la velocidad. Como resultado de lo anterior, los **viajes de tripulaciones** obtuvieron una disminución importante de -7.7% durante el trimestre.

La **velocidad de trenes** se mantuvo en niveles de 38.0 km/hr, similar al 1T20, lo cual nos permite ser consistentes con la planeación de nuestros recursos y con el servicio.

Durante 2021 nos enfocaremos en seguir con la implementación de nuestro programa de eficiencia para lograr que nuestros indicadores continúen mejorando.

**Dividendo.** – Dada la generación de flujo, el 20 de abril del 2021, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de **\$0.30 pesos** por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 25 de mayo de 2021.

**Recompras.** – Durante 2021 el fondo de recompra de acciones, adquirió 2.4 millones de acciones a un costo promedio por acción de P\$29.73.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Primer Trimestre del 2021

*GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" -BMV: GMXT\*)* llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del primer trimestre del 2021 con la comunidad financiera el **21 de abril del 2021 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

|                |   |
|----------------|---|
| (844) 868-5860 | (Participantes desde Estados Unidos y Canadá) |
| (215) 372-9505 | (Participantes fuera de Estados Unidos)       |
| 800-9269157    | (Desde México)                                |

Código de Confirmación: **2685314**

**Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/onstage/g.php?MTID=e1b97cbb2b4a6376080f7aa0c28610840>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 5 de mayo del 2021. Posteriormente, la transcripción de la llamada estará disponible en la página de internet de Grupo México.

|                |   |
|----------------|---|
| (855) 859-2056 | (Participantes desde Estados Unidos)    |
| (404) 537-3406 | (Participantes fuera de Estados Unidos) |

Código de confirmación: **2685314**

### *Relación con Inversionistas*

**Genaro Guerrero**  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)  
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

|  | 1er. Trimestre |                |                |              |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
|  | 2021           | 2020           | Variación      |              |
| <b>ESTADO DE RESULTADOS</b>                                |                |                |                |              |
| Ventas netas   | 12,066         | 12,030         | 36             | 0%           |
| Costo de ventas  | 6,006          | 5,842          | 164            | 3%           |
| Utilidad bruta   | 6,060          | 6,188          | (128)          | (2)%         |
| Márgen bruto   | 50.2%          | 51.4%          |                |              |
| Gastos de administración                                   | 438            | 428            | 10             | 2%           |
| PTU corriente  | 249            | 236            | 13             | 6%           |
| Otros (ingresos) gastos - Neto                             | (10)           | (53)           | 43             | (81)%        |
| <b>EBITDA</b>  | <b>5,383</b>   | <b>5,577</b>   | <b>(194)</b>   | <b>(3)%</b>  |
| Depreciación y amortización                                | 1,753          | 1,759          | (6)            | (0)%         |
| <b>Utilidad de operación</b>                               | <b>3,630</b>   | <b>3,818</b>   | <b>(188)</b>   | <b>(5)%</b>  |
| Márgen operativo   | 30.1%          | 31.7%          |                |              |
| Gasto por intereses  | 615            | 614            | 1              | 0%           |
| Ingreso por intereses                                      | (27)           | (40)           | 13             | (33)%        |
| (Utilidad) pérdida cambiaria, neto                         | (79)           | (161)          | 82             | (51)%        |
| Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada  | (11)           | (5)            | (6)            | 120%         |
| <b>Utilidades antes de Impuestos</b>                       | <b>3,132</b>   | <b>3,410</b>   | <b>(278)</b>   | <b>(8)%</b>  |
| Impuestos  | 974            | 993            | (19)           | (2)%         |
| <b>Utilidad Neta</b>                                       | <b>2,158</b>   | <b>2,417</b>   | <b>(259)</b>   | <b>(11)%</b> |
| Utilidad neta atribuida a participación no controladora    | (486)          | (496)          | 10             | (2)%         |
| <b>Utilidad Neta Controladora</b>                          | <b>1,672</b>   | <b>1,921</b>   | <b>(249)</b>   | <b>(13)%</b> |
| <b>BALANCE GENERAL</b>                                     |                |                |                |              |
| Efectivo y valores equivalentes                            | 4,612          | 4,415          | 197            | 4%           |
| Cuentas por cobrar   | 6,280          | 6,789          | (509)          | (7)%         |
| Inventarios  | 1,053          | 1,183          | (130)          | (11)%        |
| Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar               | 2,349          | 2,193          | 156            | 7%           |
| <b>Total Activo Circulante</b>                             | <b>14,294</b>  | <b>14,580</b>  | <b>(286)</b>   | <b>(2)%</b>  |
| Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto       | 96,216         | 102,644        | (6,428)        | (6)%         |
| Crédito mercantil  | 4,307          | 4,851          | (544)          | (11)%        |
| Otros activos a largo plazo                                | 523            | 1,172          | (649)          | (55)%        |
| <b>Total Activo</b>  | <b>115,340</b> | <b>123,247</b> | <b>(7,907)</b> | <b>(6)%</b>  |
| <b>Pasivo y Capital Contable</b>                           |                |                |                |              |
| Deuda a corto plazo  | 2,549          | 132            | 2,417          | 1,831%       |
| Pasivos acumulados   | 7,537          | 8,822          | (1,285)        | (15)%        |
| <b>Total Pasivo Circulante</b>                             | <b>10,086</b>  | <b>8,954</b>   | <b>1,132</b>   | <b>13%</b>   |
| Deuda a largo plazo  | 26,643         | 28,244         | (1,601)        | (6)%         |
| Otros pasivos a largo plazo                                | 15,956         | 18,001         | (2,045)        | (11)%        |
| Reserva para retiro voluntario y prima Antig.              | 293            | 251            | 42             | 17%          |
| <b>Total Pasivo</b>  | <b>52,978</b>  | <b>55,450</b>  | <b>(2,472)</b> | <b>(4)%</b>  |
| Capital social   | 633            | 633            | -              | 0%           |
| Otras cuentas de capital                                   | 10,406         | 17,373         | (6,967)        | (40)%        |
| Resultados acumulados                                      | 42,817         | 41,401         | 1,416          | 3%           |
| <b>Total capital contable</b>                              | <b>53,856</b>  | <b>59,407</b>  | <b>(5,551)</b> | <b>(9)%</b>  |
| Participación no controladora                              | 8,506          | 8,390          | 116            | 1%           |
| <b>Total Pasivo y Capital Contable</b>                     | <b>115,340</b> | <b>123,247</b> | <b>(7,907)</b> | <b>(6)%</b>  |
| <b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO</b>                         |                |                |                |              |
| <b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>          | <b>3,132</b>   | <b>3,410</b>   | <b>(278)</b>   | <b>(8)%</b>  |
| Depreciación y amortización                                | 1,753          | 1,759          | (6)            | (0)%         |
| Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada  | (11)           | (5)            | (6)            | 120%         |
| Otros - Neto   | 608            | 558            | 50             | 9%           |
| Cambios en activos y pasivos circulantes                   | (2,582)        | (1,866)        | (716)          | 38%          |
| <b>Efectivo generado por la operación</b>                  | <b>2,900</b>   | <b>3,856</b>   | <b>(956)</b>   | <b>(25)%</b> |
| Adiciones a propiedades y equipo                           | (1,278)        | (944)          | (334)          | 35%          |
| Otros - Neto   | 71             | 67             | 4              | 6%           |
| <b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>      | <b>(1,207)</b> | <b>(877)</b>   | <b>(330)</b>   | <b>38%</b>   |
| Financiamiento   | 1,000          | -              | 1,000          | 0%           |
| Amortización de financiamientos                            | (23)           | (21)           | (2)            | 10%          |
| Dividendos pagados   | (1,653)        | (1,565)        | (88)           | 6%           |
| Otros - Neto   | (582)          | (815)          | 233            | (29)%        |
| <b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b> | <b>(1,258)</b> | <b>(2,401)</b> | <b>1,143</b>   | <b>(48)%</b> |
| <b>Cambio neto en efectivo</b>                             | <b>435</b>     | <b>578</b>     | <b>(143)</b>   | <b>(25)%</b> |
| Efectivo y valores realizables al inicio del año           | 4,177          | 3,837          | 340            | 9%           |
| Efectivo y valores realizables al final del año            | 4,612          | 4,415          | 197            | 4%           |