

CDMX, a 22 de enero del 2021

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

A pesar de los retos que ha presentado el año 2020, hemos logrado la continuidad de nuestras operaciones de transporte ferroviario, priorizando siempre las medidas necesarias para salvaguardar la salud de nuestros colaboradores.

**EBITDA.**– Durante el 4T20 el EBITDA fue de P\$4,824 millones, con un margen de 43.2%, una disminución de 10.2% comparado con el 4T19, esta caída se debe principalmente a aproximadamente \$200 millones menores de ingresos por fletes que se reflejan directo en el EBITDA y un ingreso no recurrente por \$220 millones que se tuvo en el 4T19. Para el 2020, el EBITDA totalizó P\$20,143 millones con un margen de 43.7%, un decremento de 4.6%, debido a la disminución de carga de algunos de nuestros segmentos y a más de \$475 millones de donativos y costos incurridos no recurrentes para aplicar protocolos y brindar ayuda dada la situación que el mundo enfrenta por la pandemia del virus COVID-19.

**Ventas.**– Durante el 4T20, los ingresos se redujeron 7.6% con respecto al 4T19, totalizando P\$11,159 millones, con volúmenes transportados 3.2% por debajo del 4T19 en toneladas-kilómetro. La caída en volumen fue liderada por el segmento Agrícola debido a que los volúmenes de maíz y sorgo se movieron principalmente en los primeros 9 meses del año por lo que el cuarto trimestre tuvo menores volúmenes así como un incremento en la demanda de frijol soya en Asia, lo que provocó falta de equipo para México y fue parcialmente mitigada por los segmentos de Metales, Automotriz, Químicos y Cemento. Los volúmenes continúan con tendencia de recuperación, con un incremento de 1.2% en toneladas-kilómetro y 1.1% en carros contra el 3T20. Durante 2020, los ingresos totalizaron P\$46,106, un decremento de 3.2% con una disminución de 4.8% en volumen transportado en toneladas-kilómetro.

**Utilidad Neta.**– Totalizó P\$1,379 millones durante el 4T20 y fue de P\$5,910 millones en 2020, con un decremento de 2.1%. El decremento durante el 4T20 se debe principalmente al ingreso no recurrente del 4T19 además de reflejar las menores ventas.

**Inversiones 2021.**– GMXT reafirma su compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura para aumentar la participación y competitividad para beneficio de nuestros clientes. Por lo anterior, el 19 de enero de 2021 el Consejo de Administración autorizó para 2021 un nuevo plan de inversión por \$358 millones de dólares, en diversos proyectos de expansión y eficiencia que nos permiten continuar creciendo y mejorando el servicio, así como seguir incrementando nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero – Diciembre		Variación	
	2020	2019	\$	%	2020	2019	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	15,904	16,427	(523)	(3.2)	62,283	65,444	(3,161)	(4.8)
Carros movidos	449,623	468,727	(19,104)	(4.1)	1,753,069	1,887,766	(134,697)	(7.1)
Ventas	11,159	12,081	(922)	(7.6)	46,106	47,633	(1,527)	(3.2)
Costo de Ventas	5,732	6,167	(435)	(7.1)	23,155	24,845	(1,690)	(6.8)
Utilidad de Operación	3,062	3,684	(622)	(16.9)	13,104	13,635	(531)	(3.9)
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>27.4%</b>	<b>30.5%</b>	<b>- 310 Bps</b>		<b>28.4%</b>	<b>28.6%</b>	<b>- 20 Bps</b>	
EBITDA	\$ 4,824	\$ 5,373	\$ (549)	(10.2)	\$ 20,143	\$ 21,117	\$ (974)	(4.6)
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>43.2%</b>	<b>44.5%</b>	<b>- 130 Bps</b>		<b>43.7%</b>	<b>44.3%</b>	<b>- 60 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 1,379	\$ 1,719	\$ (340)	(19.8)	\$ 5,910	\$ 6,038	\$ (128)	(2.1)
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>12.4%</b>	<b>14.2%</b>	<b>- 180 Bps</b>		<b>12.8%</b>	<b>12.7%</b>	<b>+ 10 Bps</b>	

Hemos visto una recuperación secuencial en los volúmenes trimestrales, tanto en toneladas kilómetro como en carros movidos a partir del 3T20 y la brecha continúa disminuyendo.

**Volumen Transportado.**– Durante el 4T20, el volumen decreció 3.2% en toneladas-kilómetro y 4.1% en carros movidos, impactado por la disminución de carga principalmente en los segmentos Agrícola e Industrial con disminución en Toneladas-Km de 11% y 7% respectivamente.

**Crecimiento del Segmento de Químicos y Fertilizantes.**– Acumulado al cuarto trimestre el segmento presenta un incremento de 10% en ingresos, 4% en Toneladas-Km y 1% en carros, ya que la pandemia por COVID-19 benefició la demanda de algunas industrias químicas, se ganó participación de mercado en fertilizantes y se inauguraron nuevas rutas.

**Crecimiento del Segmento de Energía.**– El segmento mostró un crecimiento acumulado al cuarto trimestre de 3% en ingresos y 0.4% en Toneladas-Km como consecuencia de un incremento en importaciones de nuevos clientes y rutas más largas, que contrarrestaron la caída de la demanda por COVID-19.

**Crecimiento del Segmento de Agrícola.**– El segmento mostró un crecimiento acumulado al cuarto trimestre de 2% en ingresos, debido a mayor importación de carruseles y una mayor participación de mercado en cosechas locales y puertos.

**Crecimiento del Segmento de Minerales.**– El segmento muestra una variación acumulada en ingresos de 1%, 0.2% en Toneladas-Km y 0.2% en carros, debido a un incremento en la participación de mercado, logrado a través de eficiencias operativas.

## Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de diciembre del 2020.

Segmento	Por el cuarto trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
Agrícolas	\$ 2,873	\$ 3,446	-17%	69,371	77,923	-11%	5,727	6,434	-11%
Minerales	\$ 1,303	\$ 1,416	-8%	50,049	48,896	2%	2,703	2,755	-2%
Energía	\$ 751	\$ 835	-10%	17,275	23,334	-26%	1,058	1,034	2%
Automotriz	\$ 1,292	\$ 1,113	16%	35,896	32,715	10%	610	549	11%
Metales	\$ 587	\$ 612	-4%	20,565	19,979	3%	1,253	1,123	12%
Cemento	\$ 540	\$ 547	-1%	27,896	26,480	5%	981	926	6%
Químicos y Fertilizantes	\$ 880	\$ 891	-1%	20,723	19,851	4%	1,315	1,201	9%
Industriales	\$ 805	\$ 846	-5%	28,593	30,191	-5%	543	586	-7%
Intermodal	\$ 1,606	\$ 1,683	-5%	179,255	189,358	-5%	1,715	1,817	-6%
<b>Total</b>	<b>\$ 10,636</b>	<b>\$ 11,389</b>	<b>-7%</b>	<b>449,623</b>	<b>468,727</b>	<b>-4%</b>	<b>15,904</b>	<b>16,427</b>	<b>-3%</b>

Otros ingresos \$ 523 \$ 692 -24%

**Total al 31 de diciembre de 2020** \$ 11,159 \$ 12,081 -8%

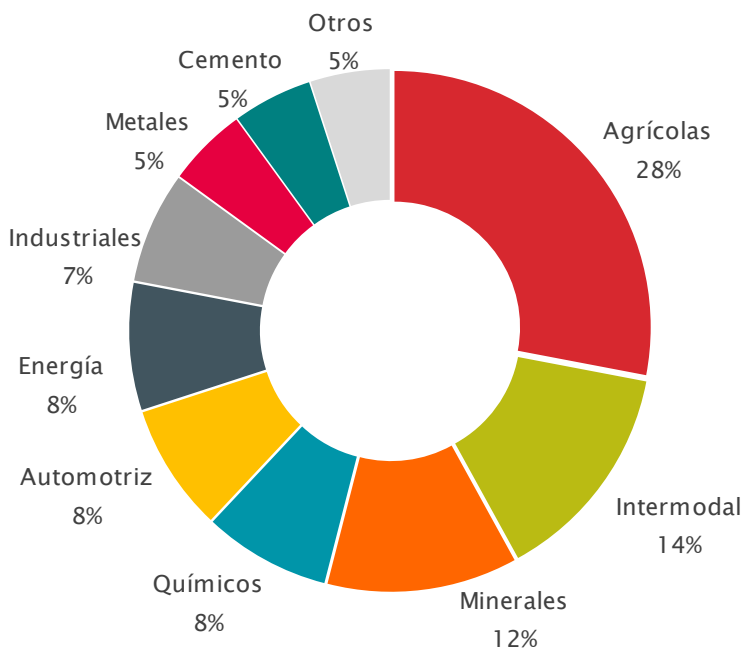
Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
Agrícolas	\$ 12,963	\$ 12,678	2%	296,858	306,764	-3%	23,519	24,721	-5%
Minerales	\$ 5,532	\$ 5,486	1%	199,616	199,242	0%	10,793	10,774	0%
Energía	\$ 3,496	\$ 3,407	3%	75,869	100,071	-24%	4,360	4,342	0%
Automotriz	\$ 3,879	\$ 4,862	-20%	114,586	143,276	-20%	1,937	2,453	-21%
Metales	\$ 2,156	\$ 2,246	-4%	73,702	77,021	-4%	4,434	4,580	-3%
Cemento	\$ 2,106	\$ 2,151	-2%	106,815	105,485	1%	3,715	3,691	1%
Químicos y Fertilizantes	\$ 3,914	\$ 3,568	10%	81,885	80,679	1%	5,201	5,024	4%
Industriales	\$ 3,417	\$ 3,652	-6%	118,361	136,527	-13%	2,123	2,755	-23%
Intermodal	\$ 6,273	\$ 6,603	-5%	685,377	738,701	-7%	6,741	7,104	-5%
<b>Total</b>	<b>\$ 43,736</b>	<b>\$ 44,654</b>	<b>-2%</b>	<b>1,753,069</b>	<b>1,887,766</b>	<b>-7%</b>	<b>62,823</b>	<b>65,444</b>	<b>-4%</b>

Otros ingresos \$ 2,370 \$ 2,980 -20%

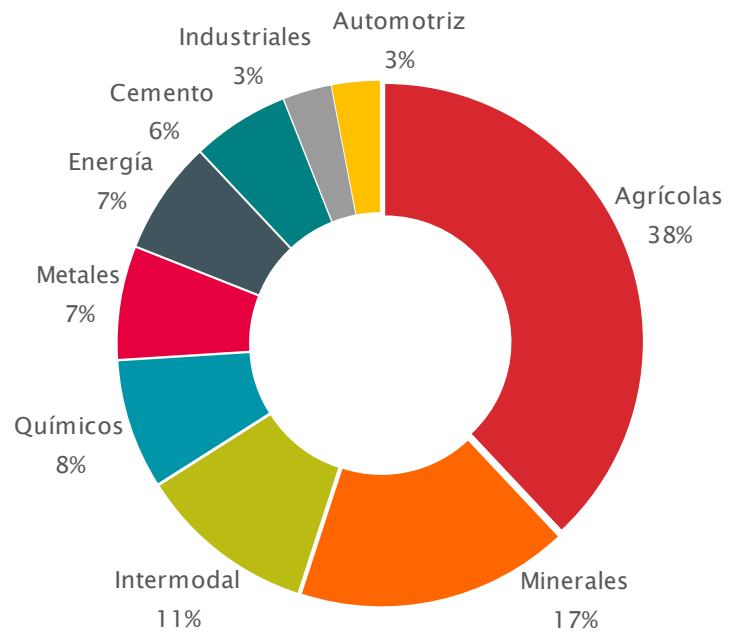
**Total al 31 de diciembre de 2020** \$ 46,106 \$ 47,633 -3%

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

**Ingresos por Segmento**  
P\$46,106



**Toneladas-Km Netas**  
62,823



**Mejoras Importantes en Productividad.** – Durante 2020, todos nuestros indicadores de Eficiencia obtuvieron mejoras significativas debido a la implementación de diversas acciones para optimizar nuestro Plan Maestro de Servicio, lo cual nos ha permitido mejorar la calidad de nuestro servicio y la utilización de nuestros activos.

Durante el 4T20 la **longitud promedio de tren** mostró un incremento de 5.1% contra el 4T19, totalizando 1,974 metros. Las **toneladas brutas por tren** se incrementaron en 4.5%, alcanzando 6,329 toneladas por tren. Esto nos permite transportar mayor carga con menor número de trenes, ahorrando en tripulaciones y liberando capacidad de vía para continuar mejorando la velocidad. Como resultado de lo anterior, los **viajes de tripulaciones** obtuvieron una disminución importante de -6.9% durante el trimestre.

Logramos disminuir la **permanencia de carros en terminales** en 30.1% llegando a 23.92 horas y la **velocidad de trenes** se mantuvo en 38.10 km/hr, semejante a la del 4T19.

Durante 2021 nos enfocaremos en seguir con la implementación de nuestro programa de eficiencia para lograr que estos indicadores continúen mejorando.

**Dividendo.**– Dada la generación de flujo, el 19 de enero del 2021, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de **\$0.30 pesos** por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 23 de febrero de 2021. Esto implica un dividendo de \$1.05 pesos por cada acción durante el 2020 que se traduce en un rendimiento anualizado de 3.81%.

**Recompras.**– Con plena confianza en el crecimiento sostenido de Grupo México Transportes, el 15 de enero de 2020 se creó un fondo de recompra de acciones, al 31 de diciembre del 2020 cuenta con 65.2 millones de acciones adquiridas a un costo promedio por acción de P\$25.17.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Cuarto Trimestre del 2020

**GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" -BMV: GMXT\*)** llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre y anuales del 2020 con la comunidad financiera el **25 de enero del 2021 a la 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

**Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:**

(844) 868-5860	(Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(215) 372-9505	(Participantes fuera de Estados Unidos)
800-9269157	(Desde México)

Código de Confirmación: **3009214**

**Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/onstage/g.php?MTID=ed1f778efa23551720068f85f675ce0bb>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 8 de febrero del 2021. Posteriormente, la transcripción de la llamada estará disponible en la página de internet de Grupo México.

(855) 859-2056	(Participantes desde Estados Unidos)
(404) 537-3406	(Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: **3009214**

### Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)**  
**ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

ESTADO DE RESULTADOS	4to. Trimestre				Acumulado			
	2020	2019	Variación		2020	2019	Variación	
<b>Ventas netas</b>	<b>11,159</b>	<b>12,081</b>	<b>(922)</b>	<b>(8)%</b>	<b>46,106</b>	<b>47,633</b>	<b>(1,527)</b>	<b>(3)%</b>
Costo de ventas	5,732	6,167	(435)	(7)%	23,155	24,845	(1,690)	(7)%
Utilidad bruta	5,427	5,914	(487)	(8)%	22,951	22,788	163	1%
Márgen bruto	48.6%	49.0%			49.8%	47.8%		
Gastos de administración	457	546	(89)	(16)%	2,094	1,836	258	14%
PTU corriente	143	226	(83)	(37)%	855	917	(62)	(7)%
Otros (ingresos) gastos – Neto	3	(231)	234	0%	(141)	(320)	179	(56)%
<b>EBITDA</b>	<b>4,824</b>	<b>5,373</b>	<b>(549)</b>	<b>(10)%</b>	<b>20,143</b>	<b>21,117</b>	<b>(974)</b>	<b>(5)%</b>
Depreciación y amortización	1,762	1,689	73	4%	7,039	6,720	319	5%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,062</b>	<b>3,684</b>	<b>(622)</b>	<b>(17)%</b>	<b>13,104</b>	<b>13,635</b>	<b>(531)</b>	<b>(4)%</b>
Márgen operativo	27.4%	30.5%			28.4%	28.6%		
Gasto por intereses	590	642	(52)	(8)%	2,456	2,668	(212)	(8)%
Ingreso por intereses	(58)	(37)	(21)	57%	(145)	(149)	4	(3)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	47	(202)	249	0%	83	(170)	253	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	51	30	21	70%	76	179	(103)	(58)%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>2,432</b>	<b>3,251</b>	<b>(819)</b>	<b>(25)%</b>	<b>10,634</b>	<b>11,107</b>	<b>(473)</b>	<b>(4)%</b>
Impuestos	544	1,037	(493)	(48)%	2,907	3,148	(241)	(8)%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>1,888</b>	<b>2,214</b>	<b>(326)</b>	<b>(15)%</b>	<b>7,727</b>	<b>7,959</b>	<b>(232)</b>	<b>(3)%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(509)	(495)	(14)	3%	(1,817)	(1,921)	104	(5)%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>1,379</b>	<b>1,719</b>	<b>(340)</b>	<b>(20)%</b>	<b>5,910</b>	<b>6,038</b>	<b>(128)</b>	<b>(2)%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>								
Efectivo y valores equivalentes	4,177	3,837	340	9%	4,177	3,837	340	9%
Cuentas por cobrar	5,852	6,091	(239)	(4)%	5,852	6,091	(239)	(4)%
Inventarios	1,042	1,241	(199)	(16)%	1,042	1,241	(199)	(16)%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,012	2,473	(461)	(19)%	2,012	2,473	(461)	(19)%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>13,083</b>	<b>13,642</b>	<b>(559)</b>	<b>(4)%</b>	<b>13,083</b>	<b>13,642</b>	<b>(559)</b>	<b>(4)%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones – Neto	94,892	91,945	2,947	3%	94,892	91,945	2,947	3%
Crédito mercantil	4,188	3,992	196	5%	4,188	3,992	196	5%
Otros activos a largo plazo	498	603	(105)	(17)%	498	603	(105)	(17)%
<b>Total Activo</b>	<b>112,661</b>	<b>110,182</b>	<b>2,479</b>	<b>2%</b>	<b>112,661</b>	<b>110,182</b>	<b>2,479</b>	<b>2%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>								
Deuda a corto plazo	1,569	105	1,464	1,394%	1,569	105	1,464	1,394%
Pasivos acumulados	8,103	8,370	(267)	(3)%	8,103	8,370	(267)	(3)%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>9,672</b>	<b>8,475</b>	<b>1,197</b>	<b>14%</b>	<b>9,672</b>	<b>8,475</b>	<b>1,197</b>	<b>14%</b>
Deuda a largo plazo	26,626	28,150	(1,524)	(5)%	26,626	28,150	(1,524)	(5)%
Otros pasivos a largo plazo	15,350	15,007	343	2%	15,350	15,007	343	2%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	284	236	48	20%	284	236	48	20%
<b>Total Pasivo</b>	<b>51,932</b>	<b>51,868</b>	<b>64</b>	<b>0%</b>	<b>51,932</b>	<b>51,868</b>	<b>64</b>	<b>0%</b>
Capital social	633	633	-	0%	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	9,246	8,470	776	9%	9,246	8,470	776	9%
Resultados acumulados	42,355	40,706	1,649	4%	42,355	40,706	1,649	4%
<b>Total capital contable</b>	<b>52,234</b>	<b>49,809</b>	<b>2,425</b>	<b>5%</b>	<b>52,234</b>	<b>49,809</b>	<b>2,425</b>	<b>5%</b>
Participación no controladora	8,495	8,505	(10)	(0)%	8,495	8,505	(10)	(0)%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>112,661</b>	<b>110,182</b>	<b>2,479</b>	<b>2%</b>	<b>112,661</b>	<b>110,182</b>	<b>2,479</b>	<b>2%</b>

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO	4to. Trimestre				Acumulado			
	2020	2019	Variación		2020	2019	Variación	
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,432</b>	<b>3,251</b>	<b>(819)</b>	<b>(25)%</b>	<b>10,634</b>	<b>11,107</b>	<b>(473)</b>	<b>(4)%</b>
Depreciación y amortización	1,762	1,689	73	4%	7,039	6,720	319	5%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	51	30	21	70%	76	179	(103)	(58)%
Otros – Neto	587	692	(105)	(15)%	2,363	3,001	(638)	(21)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(234)	(715)	481	(67)%	(4,184)	(4,975)	791	(16)%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>4,598</b>	<b>4,947</b>	<b>(349)</b>	<b>(7)%</b>	<b>15,928</b>	<b>16,032</b>	<b>(104)</b>	<b>(1)%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(2,045)	(1,744)	(301)	17%	(5,799)	(6,617)	818	(12)%
Dividendos cobrados	-	6	(6)	(100)%	15	25	(10)	(40)%
Otros – Neto	43	48	(5)	(10)%	332	201	131	65%
<b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>(2,002)</b>	<b>(1,690)</b>	<b>(312)</b>	<b>18%</b>	<b>(5,452)</b>	<b>(6,391)</b>	<b>939</b>	<b>(15)%</b>
Financiamiento	-	-	-	0%	-	7,800	(7,800)	0%
Amortización de financiamientos	(23)	(46)	23	(50)%	(125)	(7,853)	7,728	(98)%
Dividendos pagados	(1,475)	(1,483)	8	(1)%	(5,923)	(6,685)	762	(11)%
Otros – Neto	(802)	(760)	(42)	6%	(4,088)	(2,737)	(1,351)	49%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(2,300)</b>	<b>(2,289)</b>	<b>(11)</b>	<b>0%</b>	<b>(10,136)</b>	<b>(9,475)</b>	<b>(661)</b>	<b>7%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>296</b>	<b>968</b>	<b>(672)</b>	<b>(69)%</b>	<b>340</b>	<b>166</b>	<b>174</b>	<b>105%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>3,881</b>	<b>2,869</b>	<b>1,012</b>	<b>35%</b>	<b>3,837</b>	<b>3,671</b>	<b>166</b>	<b>5%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>4,177</b>	<b>3,837</b>	<b>340</b>	<b>9%</b>	<b>4,177</b>	<b>3,837</b>	<b>340</b>	<b>9%</b>