

CDMX, a 28 de julio del 2020

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*)

Ante la grave situación ocasionada por la pandemia del COVID-19, GMXT ha mantenido la operación del servicio ferroviario, teniendo como prioridad la implementación de protocolos necesarios para proteger a sus empleados y clientes. A pesar de la crisis enfrentada durante el segundo trimestre, GMXT pudo mantener un balance sólido, con generación de caja positiva y resultados comparables al mismo periodo del 2019.

EBITDA.– Durante el 2T20, el EBITDA fue de P\$4,474 millones, con un margen de 40.5%, una disminución de 20% comparado con el 2T19. Por el periodo acumulado a junio del 2020, el EBITDA totalizó P\$10,051 millones con un margen de 43.6%, un decremento de 3%. Debido a la baja de volúmenes ocasionada por el cierre, a la disminución de carga de algunos de nuestros segmentos y a los donativos realizados dada la situación que el mundo enfrenta por la pandemia del virus COVID-19.

Ventas.– Durante el 2T20, los ingresos se redujeron 9.3% con respecto al 2T19, totalizando P\$11,035 millones. Con volúmenes transportados 10.2% por debajo del 2T19 en toneladas-kilómetro. Los segmentos de Químicos y Agrícola mitigaron parcialmente la reducción de volumen. Al 1S20 logramos mantener los ingresos del 2020 en línea con 2019 decreciendo el volumen transportado 2.3%.

Utilidad Neta.– Disminuyó 30.4% totalizando P\$1,087 millones.

Inversiones 2020.– En respuesta ante la pandemia enfrentada por México y el mundo GMXT reafirma su compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura, impactando de manera positiva las cadenas de suministro mexicanas. Por lo anterior, el 21 de julio el Consejo de Administración revisó el plan de inversión del 2020 confirmando 371.7 millones de dólares para proyectos de expansión y eficiencia que nos permiten continuar creciendo y mejorando el servicio, así como seguir incrementando nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2020	2019	\$	%	2020	2019	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	15,127	16,849	(1,722)	(10.2)	31,183	31,904	(721)	(2.3)
Carros movidos	391,778	482,568	(90,790)	(18.8)	859,073	937,099	(78,026)	(8.3)
Ventas	11,035	12,173	(1,138)	(9.3)	23,065	23,072	(7)	(0.0)
Costo de Ventas	5,570	6,179	(609)	(9.9)	11,382	12,197	(815)	(6.7)
Utilidad de Operación	2,672	3,680	(1,008)	(27.4)	6,490	6,255	235	3.8
Margen de Operación (%)	24.2%	30.2%	- 600 Bps		28.1%	27.1%	+ 100 Bps	
EBITDA	\$ 4,474	\$ 5,592	\$ (1,118)	(20.0)	\$ 10,051	\$ 10,360	\$ (309)	(3.0)
Margen EBITDA (%)	40.5%	45.9%	- 540 Bps		43.6%	44.9%	- 130 Bps	
Utilidad Neta	\$ 1,087	\$ 1,561	\$ (474)	(30.4)	\$ 3,008	\$ 2,918	\$ 90	3.1
Margen Utilidad (%)	9.9%	12.8%	- 290 Bps		13.0%	12.6%	+ 40 Bps	

COVID-19.– Comprometidos con nuestros clientes, con México y con nuestras operaciones en los Estados Unidos, GMXT continuará realizando esfuerzos extraordinarios para mantener en operación el servicio de transporte ferroviario, teniendo como prioridad la salud de nuestros colaboradores y las comunidades en donde operamos.

La pandemia por **COVID-19** nos ha obligado a implementar medidas de higiene y sanitización para asegurar la continuidad de nuestras operaciones, salvaguardando la salud de nuestros empleados. Lo cual ha incrementado los gastos de operación del 2T20 en MXN\$96 millones, aunado a ello GMXT ha realizado donaciones por un monto de MXN\$292 millones, en material medico a Hospitales y en apoyo a las comunidades más vulnerables ante la pandemia.

Volumen Transportado. – Durante el 2T20, el volumen decreció 10.2% en toneladas-kilómetro y 18.8% en carros movidos. Impactado por la disminución de carga principalmente en los segmentos Automotriz e Industrial con disminución en Toneladas-Km de 72% y 39%, respectivamente.

Crecimiento del Segmento de Agrícola. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al segundo trimestre de 18% en ingresos, 4% en Tons-Km y 5% en carros, debido a mayor importación de carruseles y una mayor participación de mercado en cosechas locales y puertos.

Crecimiento del Segmento de Químicos y Fertilizantes. – Acumulado al segundo trimestre el segmento presenta un incremento de 15% en ingresos, 1% en Tons-Km y 0% en carros, ya que la pandemia por **COVID-19** benefició la demanda de algunas industrias químicas.

Crecimiento del Segmento de Energía. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al segundo trimestre de 7% en ingresos, como consecuencia de un incremento en el volumen de importación que contrarrestó parcialmente la caída en la demanda por **COVID-19**.

Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de junio del 2020:

Segmento	Por el segundo trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
Agrícolas	\$ 3,574	\$ 3,225	11%	80,744	79,326	2%	6,188	6,326	-2%
Minerales	\$ 1,416	\$ 1,333	6%	49,257	50,117	-2%	2,581	2,659	-3%
Intermodal	\$ 1,367	\$ 1,675	-18%	144,885	184,836	-22%	1,588	1,818	-13%
Químicos y Fertilizantes	\$ 981	\$ 939	5%	18,962	21,037	-10%	1,244	1,346	-8%
Energía	\$ 909	\$ 815	12%	18,423	23,026	-20%	1,038	1,097	-5%
Industriales	\$ 820	\$ 1,004	-18%	27,109	38,607	-30%	471	766	-39%
Metales	\$ 498	\$ 575	-13%	16,583	19,969	-17%	977	1,205	-19%
Cemento	\$ 475	\$ 534	-11%	24,766	26,952	-8%	849	948	-10%
Automotriz	\$ 342	\$ 1,340	-74%	11,049	38,698	-71%	191	684	-72%
Total	\$ 10,383	\$ 11,440	-9%	391,778	482,568	-19%	15,127	16,849	-10%
Otros ingresos	\$ 652	\$ 732	-11%						

Total al 30 de junio de 2020	\$ 11,035	\$ 12,173	-9%						
-------------------------------------	------------------	------------------	------------	--	--	--	--	--	--

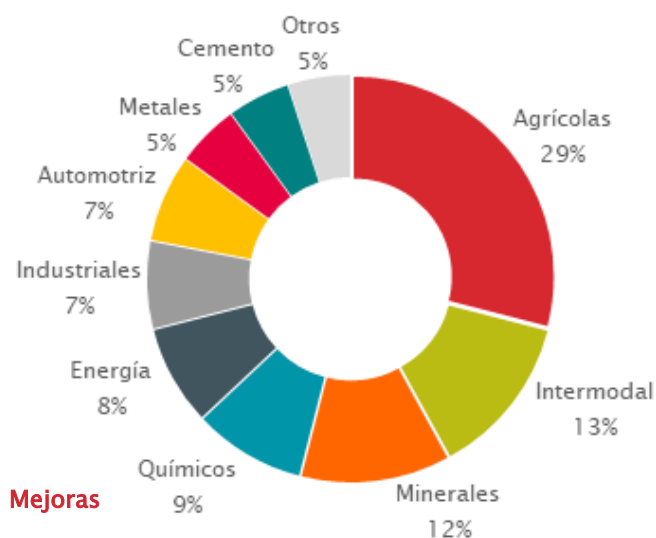
Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
Agrícolas	\$ 6,710	\$ 5,700	18%	153,128	146,242	5%	11,716	11,214	4%
Intermodal	\$ 3,062	\$ 3,210	-5%	330,549	359,642	-8%	3,422	3,372	1%
Minerales	\$ 2,867	\$ 2,709	6%	101,866	102,412	-1%	5,510	5,450	1%
Químicos y Fertilizantes	\$ 2,031	\$ 1,762	15%	40,993	41,075	0%	2,626	2,610	1%
Energía	\$ 1,776	\$ 1,661	7%	39,384	50,782	-22%	2,085	2,250	-7%
Industriales	\$ 1,724	\$ 1,862	-7%	58,630	71,529	-18%	1,057	1,508	-30%
Automotriz	\$ 1,550	\$ 2,512	-38%	45,425	74,248	-39%	771	1,302	-41%
Metales	\$ 1,099	\$ 1,100	0%	36,864	39,643	-7%	2,190	2,400	-9%
Cemento	\$ 1,053	\$ 1,033	2%	52,234	51,526	1%	1,807	1,798	0%
Total	\$ 21,873	\$ 21,550	1%	859,073	937,099	-8%	31,183	31,904	-2%
Otros ingresos	\$ 1,192	\$ 1,522	-22%						

Total al 30 de junio de 2020	\$ 23,065	\$ 23,072	0%						
-------------------------------------	------------------	------------------	-----------	--	--	--	--	--	--

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

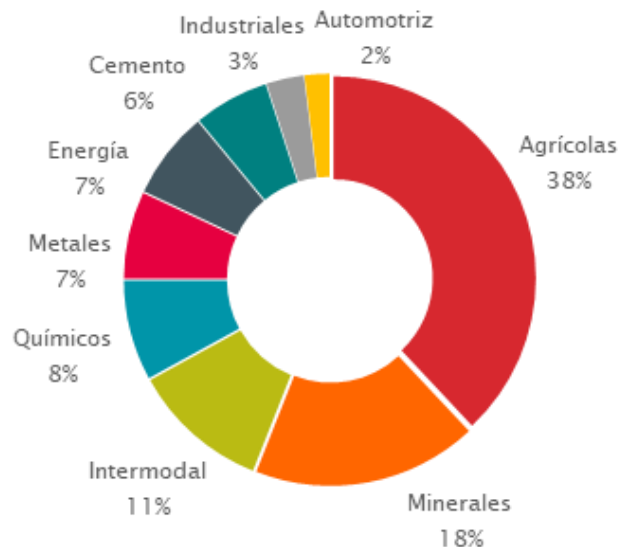
Ingresos por Segmento

P\$23,065



Toneladas-Km Netas

31,183



Mejoras

Mejoras Importantes en Productividad. – Durante 2020 GMXT continuará incrementando sus resultados en materia de productividad mediante nuevos planes de eficiencia operativa y su constante evaluación. Hemos demostrado nuestra capacidad de seguir mejorando en indicadores mediante esfuerzos constantes, aún en situaciones poco favorables.

Esto se traduce en que **nuestros indicadores de Eficiencia obtuvieron mejoras durante el 2T20** contra el 2T19, debido a la implementación de diferentes acciones para optimizar nuestro Plan Maestro de Servicio. Lo cual nos ha permitido seguir mejorando nuestros indicadores de servicio y optimizar la utilización de nuestros activos.

Durante el 2T20, la **longitud promedio de tren** se mantuvo en niveles de 1,790 metros y las **toneladas brutas por tren** se incrementaron en 2.9%, alcanzando 6,243 toneladas por tren. La **permanencia de carros en terminales** disminuyó -18.9% y la **velocidad de trenes** aumentó 2.2% por encima de los niveles del 2T19 alcanzando 39.19 km/hr; esto nos permitió incrementar la **velocidad de carros** un 14.2%. Estas mejoras favorecen nuestro servicio de manera considerable y nos permite seguir mejorando en productividad, debido a que nos permite transportar mayor carga con menor número de trenes, disminuyendo en -16.0% el número de los viajes de tripulaciones, así como reducir el número de carros en nuestra flota.

Dividendo.– Dada la generación de flujo, el 21 de julio del 2020, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de **\$0.30 pesos** por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 24 de agosto de 2020. Lo cual se traduce en un rendimiento anualizado de 4.9%.

Recompras.– Con plena confianza en el crecimiento sostenido de Grupo México Transportes, durante el 2T20 se compraron 25.5 millones de acciones a un precio promedio de P\$22.47.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Segundo Trimestre del 2020

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" -BMV: GMXT*) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del segundo trimestre del 2020 con la comunidad financiera el 29 de julio del 2020 a la 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 15 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860	(Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(215) 372-9505	(Participantes fuera de Estados Unidos)
800-9269157	(Desde México)

Código de Confirmación: **1672909**

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace: <https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 12 de agosto del 2020. Posteriormente, la transcripción de la llamada estará disponible en la página de internet de Grupo México.

(855) 859-2056	(Participantes desde Estados Unidos)
(404) 537-3406	(Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: **1672909**

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero
Grupo México Transportes
Bosque de los Ciruelos 99,
Bosques de las Lomas,
CDMX, México, DF, 11700.
(52) 55 5246-37-00
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

	2do. Trimestre			Acumulado				
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación		
ESTADO DE RESULTADOS								
Ventas netas	11,035	12,173	(1,138)	(9)%	23,065	23,072	(7)	(0)%
Costo de ventas	5,570	6,179	(609)	(10)%	11,382	12,197	(815)	(7)%
Utilidad bruta	5,465	5,994	(529)	(9)%	11,683	10,875	808	7%
Márgen bruto	49.5%	49.2%			50.7%	47.1%		
Gastos de administración	775	431	344	80%	1,233	900	333	37%
PTU corriente	224	220	4	2%	460	437	23	5%
Otros (ingresos) gastos – Neto	(8)	(24)	16	(67)%	(61)	(60)	(1)	2%
EBITDA	4,474	5,592	(1,118)	(20)%	10,051	10,360	(309)	(3)%
Depreciación y amortización	1,802	1,687	115	7%	3,561	3,343	218	7%
Utilidad de operación	2,672	3,680	(1,008)	(27)%	6,490	6,255	235	4%
Márgen operativo	24.2%	30.2%			28.1%	27.1%		
Gasto por intereses	638	668	(30)	(4)%	1,252	1,324	(72)	(5)%
Ingreso por intereses	(30)	(35)	5	(14)%	(70)	(72)	2	(3)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	135	(14)	149	0%	(26)	(19)	(7)	37%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	11	63	(52)	(83)%	6	83	(77)	(93)%
Utilidades antes de Impuestos	1,918	2,998	(1,080)	(36)%	5,328	4,939	389	8%
Impuestos	464	957	(493)	(52)%	1,457	1,083	374	35%
Utilidad Neta	1,454	2,041	(587)	(29)%	3,871	3,856	15	0%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(367)	(480)	113	(24)%	(863)	(938)	75	(8)%
Utilidad Neta Controladora	1,087	1,561	(474)	(30)%	3,008	2,918	90	3%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	4,747	2,545	2,202	87%	4,747	2,545	2,202	87%
Cuentas por cobrar	6,508	6,732	(224)	(3)%	6,508	6,732	(224)	(3)%
Inventarios	1,242	1,100	142	13%	1,242	1,100	142	13%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,259	2,451	(192)	(8)%	2,259	2,451	(192)	(8)%
Total Activo Circulante	14,756	12,828	1,928	15%	14,756	12,828	1,928	15%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones – Neto	101,371	91,985	9,386	10%	101,371	91,985	9,386	10%
Crédito mercantil	4,749	4,087	662	16%	4,749	4,087	662	16%
Otros activos a largo plazo	1,241	1,325	(84)	(6)%	1,241	1,325	(84)	(6)%
Total Activo	122,117	110,225	11,892	11%	122,117	110,225	11,892	11%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	1,629	106	1,523	1,437%	1,629	106	1,523	1,437%
Pasivos acumulados	9,056	7,730	1,326	17%	9,056	7,730	1,326	17%
Total Pasivo Circulante	10,685	7,836	2,849	36%	10,685	7,836	2,849	36%
Deuda a largo plazo	26,712	28,063	(1,351)	(5)%	26,712	28,063	(1,351)	(5)%
Otros pasivos a largo plazo	17,603	15,351	2,252	15%	17,603	15,351	2,252	15%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	256	192	64	33%	256	192	64	33%
Total Pasivo	55,256	51,442	3,814	7%	55,256	51,442	3,814	7%
Capital social	633	633	-	0%	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	15,900	9,773	6,127	63%	15,900	9,773	6,127	63%
Resultados acumulados	41,879	40,046	1,833	5%	41,879	40,046	1,833	5%
Total capital contable	58,412	50,452	7,960	16%	58,412	50,452	7,960	16%
Participación no controladora	8,449	8,331	118	1%	8,449	8,331	118	1%
Total Pasivo y Capital Contable	122,117	110,225	11,892	11%	122,117	110,225	11,892	11%

	2do. Trimestre			Acumulado				
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación		
ESTADO DE FLUIJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	1,918	2,998	(1,080)	(36)%	5,328	4,939	389	8%
Depreciación y amortización	1,802	1,687	115	7%	3,561	3,343	218	7%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	11	63	(52)	(83)%	6	83	(77)	(93)%
Otros – Neto	666	821	(155)	(19)%	1,224	1,465	(241)	(16)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(331)	(1,776)	1,445	(81)%	(2,197)	(3,151)	954	(30)%
Efectivo generado por la operación	4,066	3,793	273	7%	7,922	6,679	1,243	19%
Adiciones a propiedades y equipo	(1,412)	(1,576)	164	(10)%	(2,356)	(3,049)	693	(23)%
Dividendos cobrados	9	6	3	50%	9	12	(3)	(25)%
Otros – Neto	40	44	(4)	(9)%	107	87	20	23%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,363)	(1,526)	163	(11)%	(2,240)	(2,950)	710	(24)%
Amortización de financiamientos	(27)	(22)	(5)	23%	(48)	(126)	78	(62)%
Dividendos pagados	(987)	(1,579)	592	(37)%	(2,552)	(3,415)	863	(25)%
Otros – Neto	(1,357)	(762)	(595)	78%	(2,172)	(1,314)	(858)	65%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(2,371)	(2,363)	(8)	0%	(4,772)	(4,855)	83	(2)%
Cambio neto en efectivo	332	(96)	428	0%	910	(1,126)	2,036	0%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	4,415	2,641	1,774	67%	3,837	3,671	166	5%
Efectivo y valores realizables al final del año	4,747	2,545	2,202	87%	4,747	2,545	2,202	87%