

CDMX, a 24 de abril del 2020

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*).

GMXT reporta un sólido 1T20, mostrando crecimiento en volúmenes transportados, mejora en sus métricas operativas e incrementos en sus indicadores financieros.

EBITDA.– Durante el 1T20 GMXT alcanzó un EBITDA de P\$5,577 millones (+17%) y un margen de 46.4%, 270 puntos base por arriba de 2019.

Ventas.– Durante el 1T20 los ingresos crecieron 10.4% por encima del 1T19, impulsado por los segmentos Industrial, Agrícola y Automotriz. Con volúmenes transportados 6.6% arriba del 1T19 en toneladas–kilómetro.

Utilidad Neta.– Aumentó 41.6% totalizando P\$1,921 millones debido al incremento en ingresos, a las eficiencias operativas reflejadas en la reducción del costo de operación. Y a la mejora del costo de capital derivado del refinanciamiento en septiembre de 2019 de dos créditos con Instituciones Bancarias a través de una emisión de Certificados Bursátiles.

Inversiones 2020.– En esta situación atípica ante la pandemia que enfrentamos en México y el mundo, reafirmamos nuestro compromiso de seguir invirtiendo en Infraestructura impactando de manera positiva las cadenas de suministro mexicanas. El 20 de Abril el Consejo de Administración confirmó para 2020 un plan de inversión histórico por \$9,135 millones de pesos, en proyectos de expansión y eficiencia que nos permiten continuar creciendo y mejorando el servicio, así como seguir incrementando nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Enero – Marzo		Variación	
	2020	2019	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	16,056	15,055	1,001	6.6
Carros movidos	467,295	454,531	12,764	2.8
Ventas	12,030	10,899	1,131	10.4
Costo de Ventas	5,812	6,018	(206)	(3.4)
Utilidad de Operación	3,818	2,575	1,243	48.3
Margen de Operación (%)	31.7%	23.6%	810 Bps	
EBITDA	\$ 5,577	\$ 4,768	\$ 809	17.0
Margen EBITDA (%)	46.4%	43.7%	270 Bps	
Utilidad Neta	\$ 1,921	\$ 1,357	\$ 564	41.6
Margen Utilidad (%)	16.0%	12.5%	350 Bps	

COVID-19. – Comprometidos con nuestros clientes y con los países donde operamos, GMXT ha realizado **esfuerzos extraordinarios para salvaguardar la operación, ya que somos una actividad considerada esencial y debemos continuar de manera responsable** cuidando la salud de **nuestros colaboradores**. Hemos implementado todas medidas de higiene de acuerdo con las recomendaciones de la OMS, enviando a todo el personal administrativo a trabajar desde casa, así como a los colaboradores considerados como población vulnerable. Manteniendo al personal únicamente esencial para la operación dentro de las instalaciones cumpliendo con los protocolos de protección e higiene.

Volumen Transportado. – Durante el 1T20 el volumen transportado creció 6.6% en toneladas kilómetro y 2.8% en contenedores movidos.

Crecimiento del Segmento de Químicos. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al primer trimestre de 28% en ingresos, 9% en Tons-Km y 10% en carros, a consecuencia de un incremento en el volumen de importación ganando participación de mercado al autotransporte, así como al crecimiento en tráficó domésticos.

Crecimiento del Segmento Agrícola. – Acumulado al primer trimestre el segmento presenta un incremento de 27% en ingresos, 13% en Tons-Km y 8% en carros, debido a mayor importación de carruseles y el crecimiento en participación de mercado.

Crecimiento del Segmento de Cemento. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al primer trimestre de 16% en ingresos, 13% en Tons-Km y 12% en carros, debido a la conversión de tráficó de autotransporte a ferrocarril, así como al inicio de operaciones de nuevos proyectos en la industria.

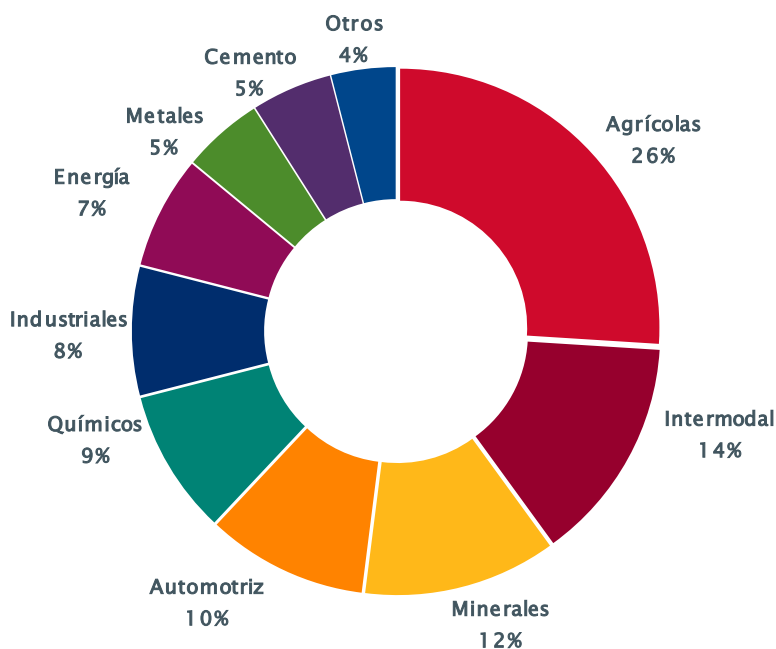
Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de marzo del 2020:

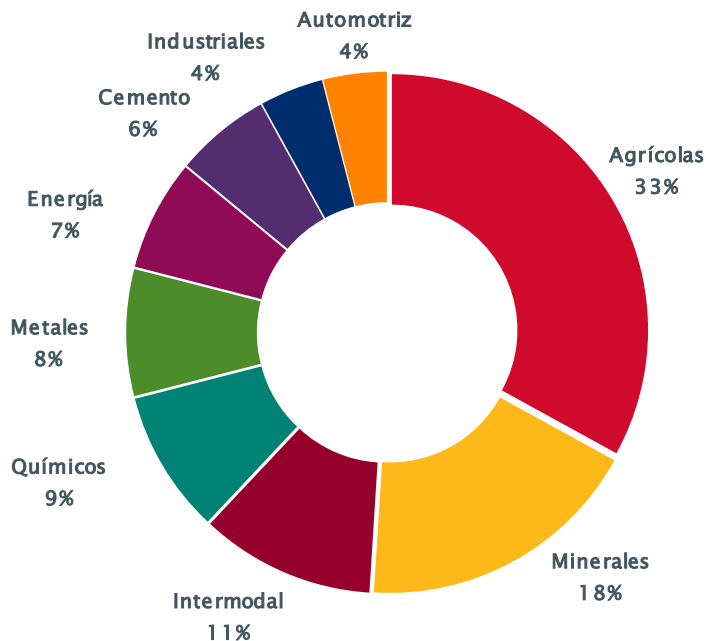
Segmento	Por el primer trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación	2020	2019	Variación
Agrícolas	\$ 3,136	\$ 2,475	27%	72,384	66,916	8%	5,528	4,888	13%
Intermodal	\$ 1,695	\$ 1,535	10%	185,664	174,806	6%	1,834	1,554	18%
Minerales	\$ 1,451	\$ 1,376	5%	52,609	52,295	1%	2,929	2,790	5%
Automotriz	\$ 1,208	\$ 1,172	3%	34,376	35,550	-3%	580	618	-6%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,050	\$ 824	28%	22,031	20,038	10%	1,382	1,264	9%
Industriales	\$ 904	\$ 859	5%	31,521	32,922	-4%	586	742	-21%
Energía	\$ 867	\$ 846	2%	20,961	27,756	-24%	1,046	1,154	-9%
Metales	\$ 601	\$ 525	15%	20,281	19,674	3%	1,213	1,195	2%
Cemento	\$ 578	\$ 499	16%	27,468	24,574	12%	957	850	13%
Total	\$ 11,490	\$ 10,109	14%	467,295	454,531	3%	16,056	15,055	7%
Otros ingresos	\$ 540	\$ 790	-32%						
Total al 31 de marzo de 2020	\$ 12,030	\$ 10,899	10%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento
P\$12,030



Toneladas-Km netas
16,056



Mejoras Importantes en Productividad. – Durante 2020 GMXT continuará incrementando sus resultados en materia de productividad mediante nuevos planes de eficiencia operativa y su constante evaluación. Hemos demostrado nuestra capacidad de seguir mejorando en indicadores mediante esfuerzos constantes.

Esto se traduce en que **nuestros indicadores de Eficiencia obtuvieron mejoras durante el 1T20 contra el 1T19**, debido a la implementación de diferentes acciones para optimizar nuestro Plan Maestro de Servicio lo que nos ha permitido mejorar nuestros indicadores de servicio y permitiéndonos mejorar la utilización de nuestros activos.

Durante el primer trimestre, **la longitud promedio de tren se mantuvo en línea con el 1T19 en 1,778 metros y las toneladas brutas por tren se incrementaron en 2.3%, alcanzando 5,958 toneladas por tren.** Logramos bajar la permanencia de carros en patios en -13.4%, lo cual mejora nuestro servicio de manera considerable. Esto nos permite transportar mayor carga con menor número de trenes y carros, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía y terminales para continuar mejorando la velocidad.

La **Velocidad de Trenes** se incrementó en **0.4%** por encima de los niveles del primer trimestre del 2019 alcanzando **38.8 km/hr.**

Dividendo. – A pesar de la fuerte generación de flujo de efectivo y los resultados positivos del trimestre, así como el sólido balance que se mantiene, GMXT continuará priorizando la liquidez durante este periodo de incertidumbre ante la situación que enfrentamos con la pandemia mundial del Covid-19. Por lo que, el Consejo de Administración ha decidido recortar en un 50% el dividendo para este trimestre en comparación al anterior para ser prudentes ante cualquier adversidad. El 21 de abril de 2020, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.15 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de mayo de 2020, lo cual representa un rendimiento de dividendo de 3%. La declaración y el pago de futuros dividendos se evaluarán de manera continúa teniendo en cuenta las condiciones económicas y la evolución de la pandemia mundial.

Recompras. – Con plena confianza en el crecimiento sostenido de Grupo México Transportes, el 15 de enero de 2020 se creó un fondo de recompra de acciones, al 31 de marzo de 2020 cuenta con 18,138,254 acciones adquiridas a un costo promedio por acción de P\$25.63.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Primer Trimestre del 2020.

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” - BMV: GMXT*).

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del primer trimestre del 2020, la comunidad financiera el 27 de abril del 2020 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)

800 9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: **1607928**

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 11 de mayo de 2020.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: **1607928**

Investor Relations:

Genaro Guerrero

Grupo México Transportes

Bosque de los Ciruelos 99,

Bosques de las Lomas,

CDMX, México, DF, 11700.

(52) 55 5246-37-00

e-mail: contacto@gmxt.mx

website: www.gmxt.mx

RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE 2020 GRUPO MÉXICO TRANSPORTES
**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

	Trimestre			
	1T 20	1T 19	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS				
Ventas netas	12,030	10,899	1,131	10%
Costo de ventas	5,812	6,018	(206)	(3)%
Utilidad bruta	6,218	4,881	1,337	27%
Márgen bruto	51.7%	44.8%		
Gastos de administración	458	469	(11)	(2)%
PTU corriente	236	217	19	9%
Otros (ingresos) gastos – Neto	(53)	(36)	(17)	47%
EBITDA	5,577	4,768	809	17%
Depreciación y amortización	1,759	1,656	103	6%
Utilidad de operación	3,818	2,575	1,243	48%
Márgen operativo	31.7%	23.6%		
Gasto por intereses	614	656	(42)	(6)%
Ingreso por intereses	(40)	(37)	(3)	8%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(161)	(5)	(156)	3,120%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(5)	20	(25)	0%
Utilidades antes de Impuestos	3,410	1,941	1,469	76%
Impuestos	993	126	867	688%
Utilidad Neta	2,417	1,815	602	33%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(496)	(458)	(38)	8%
Utilidad Neta Controladora	1,921	1,357	564	42%
BALANCE GENERAL				
Efectivo y valores equivalentes	4,415	2,641	1,774	67%
Cuentas por cobrar	6,789	6,027	762	13%
Inventarios	1,183	1,119	64	6%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,194	2,238	(44)	(2)%
Total Activo Circulante	14,581	12,025	2,556	21%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones – Neto	102,644	92,077	10,567	11%
Crédito mercantil	4,851	4,277	574	13%
Otros activos a largo plazo	1,171	1,413	(242)	(17)%
Total Activo	123,247	109,792	13,455	12%
Pasivo y Capital Contable				
Deuda a corto plazo	132	108	24	22%
Pasivos acumulados	8,823	7,248	1,575	22%
Total Pasivo Circulante	8,955	7,356	1,599	22%
Deuda a largo plazo	28,244	28,084	160	1%
Otros pasivos a largo plazo	18,001	15,413	2,588	17%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	251	188	63	34%
Total Pasivo	55,451	51,041	4,410	9%
Capital social	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	17,372	10,202	7,170	70%
Resultados acumulados	41,401	39,715	1,686	4%
Total capital contable	59,406	50,550	8,856	18%
Participación no controladora	8,390	8,201	189	2%
Total Pasivo y Capital Contable	123,247	109,792	13,455	12%

	Trimestre			
	1T 20	1T 19	Variación	
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO				
Resultado antes de impuestos a la utilidad	3,410	1,941	1,469	76%
Depreciación y amortización	1,759	1,656	103	6%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(5)	20	(25)	0%
Otros – Neto	558	644	(86)	(13)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,866)	(1,375)	(491)	36%
Efectivo generado por la operación	3,856	2,886	970	34%
Adiciones a propiedades y equipo	(944)	(1,473)	529	(36)%
Dividendos cobrados	-	6	(6)	(100)%
Otros – Neto	67	43	24	56%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(877)	(1,424)	547	(38)%
Financiamiento	-	-	-	0%
Amortización de financiamientos	(21)	(104)	83	(80)%
Dividendos pagados	(1,565)	(1,836)	271	(15)%
Otros – Neto	(815)	(552)	(263)	48%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(2,401)	(2,492)	91	(4)%
Cambio neto en efectivo	578	(1,030)	1,608	0%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	3,837	3,671	166	5%
Efectivo y valores realizables al final del año	4,415	2,641	1,774	67%