

CDMX, a 25 de febrero del 2020

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*)

EBITDA.– Durante el 4T19 GMXT alcanzó un EBITDA de P\$5,373 millones, con un margen de 44.5%, 6.0% por arriba del EBITDA del 4T18. Para 2019 el EBITDA fue de \$21,117 millones con margen de 44.3%, un 8.2% de incremento contra 2018.

Ventas.– Durante el 4T19 los ingresos se mantuvieron prácticamente en línea con el 4T18. Para el año 2019 los ingresos incrementaron 4.9% impulsado por los segmentos Industrial, Agrícola y Automotriz; con volúmenes transportados 1% por encima del 2018 en toneladas-kilómetro.

Utilidad Neta.– Durante el 4T19 aumentó 1.7%. En 2019 la utilidad acumulada decreció 13.7% debido al reconocimiento de la pérdida en la participación de los resultados de nuestra asociada Ferrocarril Terminal del Valle de México S.A. de C.V. y a la utilidad cambiaria que se originó en 2018 por la revaluación del peso en la conversión de la deuda denominada en dólares.

Inversiones 2019.– Con plena confianza en el desarrollo del Sector Ferroviario en México, durante 2019 GMXT invirtió P\$6,617 millones de pesos en diversos proyectos estratégicos, de crecimiento y de eficiencia para la red de más de 11,000 km que operamos.

Nuevamente reafirmamos nuestro compromiso de continuar invirtiendo en Infraestructura impactando de manera positiva las cadenas de suministro que atendemos. Es por esto que el Consejo autorizó para 2020 un plan de inversión histórico por \$9,335 millones de pesos en diferentes proyectos de expansión y eficiencia que nos permiten seguir creciendo y mejorando el servicio, así como mejorar nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero – Diciembre		Variación	
	2019	2018	\$	%	2019	2018	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	16,427	16,547	(120)	(0.7)	65,444	64,809	635	1.0
Carros	279,369	296,754	(17,385)	(5.9)	1,149,065	1,193,208	(44,143)	(3.7)
Contenedores movidos (unidades)	189,358	197,090	(7,732)	(3.9)	738,701	769,007	(30,306)	(3.9)
Ventas	\$ 12,081	\$ 12,135	\$ (54)	(0.4)	\$ 47,633	\$ 45,425	\$ 2,208	4.9
Costo de Ventas	6,140	6,785	(645)	(9.5)	24,750	25,283	(533)	(2.1)
Utilidad de Operación	\$ 3,683	\$ 3,334	\$ 349	10.5	\$ 13,635	\$ 12,435	\$ 1,200	9.7
Margen de Operación (%)	30.5%	27.5%			28.6%	27.4%		
EBITDA	\$ 5,373	\$ 5,068	\$ 305	6.0	\$ 21,117	\$ 19,524	\$ 1,593	8.2
Margen EBITDA (%)	44.5%	41.8%			44.3%	43.0%		
Utilidad Neta	\$ 1,718	\$ 1,690	\$ 28	1.7	\$ 6,038	\$ 7,000	\$ (962)	(13.7)
Margen Utilidad (%)	14.2%	13.9%			12.7%	15.4%		

Crecimiento del Segmento Agrícola.– El segmento Agrícola mostró un crecimiento anual acumulado de 9% en Ingresos, 3% en Carros y 10% en Ton Km comparado con 2018. Incrementó la importación por frontera, subiendo la participación al Centro de México y movimientos de Cosechas Nacionales.

Crecimiento del Segmento de Industriales.– El segmento de Industriales presentó un crecimiento anual acumulado de 12% en ingresos, 5% en Carros y 6% en Ton Km contra 2018. Los principales crecimientos se dieron en productos de consumo.

Crecimiento del Segmento Automotriz.– El segmento Automotriz aumentó 9% en ingresos, decreció 3% en Carros y 4% en Ton Km contra 2018. Derivado de un cambio en la mezcla de rutas por la baja del consumo de autos sedanes, compensándose con el incremento de volumen de clientes nuevos e incremento de participación en plantas de camionetas.

Crecimiento del Segmento de Metales.– El segmento de Metales logró un crecimiento anual acumulado de 7% en ingresos, –10% en Carros y –5% en Ton Km contra 2018. Derivado de un cambio en la mezcla de rutas donde se reactivó la importación en puertos, así como movimientos de chatarra y estructuras metálicas.

Resultados por Segmento

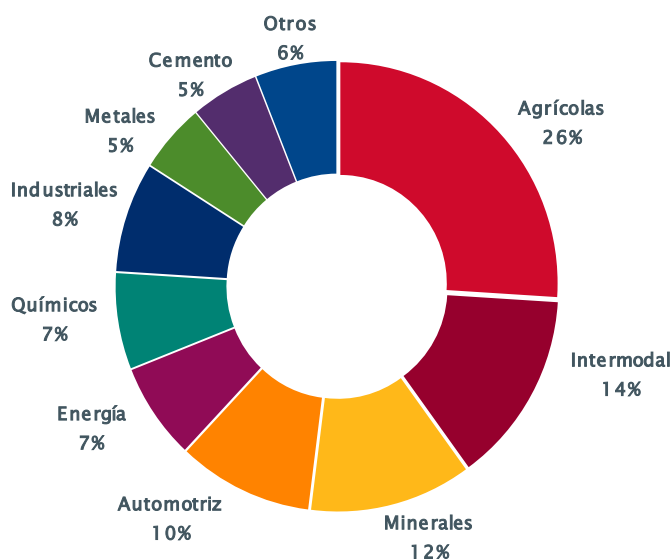
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de diciembre de 2019:

Segmento	Por el cuarto trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación
Agrícolas	\$ 3,446	\$ 3,284	5%	77,923	77,114	1%	6,434	5,949	8%
Intermodal	\$ 1,683	\$ 1,768	-5%	189,358	197,090	-4%	1,817	1,815	0%
Minerales	\$ 1,416	\$ 1,320	7%	48,896	51,773	-6%	2,755	2,701	2%
Automotriz	\$ 1,113	\$ 1,216	-8%	32,715	39,007	-16%	549	661	-17%
Químicos y Fertilizantes	\$ 891	\$ 964	-8%	19,851	21,418	-7%	1,201	1,387	-13%
Industriales	\$ 846	\$ 829	2%	30,191	30,984	-3%	586	730	-20%
Energía	\$ 835	\$ 928	-10%	23,334	29,973	-22%	1,034	1,205	-14%
Metales	\$ 612	\$ 546	12%	19,979	20,608	-3%	1,123	1,186	-5%
Cemento	\$ 547	\$ 504	8%	26,480	25,877	2%	926	914	1%
Total	\$ 11,389	\$ 11,359	0%	468,727	493,844	-5%	16,427	16,548	-1%
Otros ingresos	\$ 692	\$ 776	-11%						
Total al 31 de diciembre de 2019	\$ 12,081	\$ 12,135	0%						

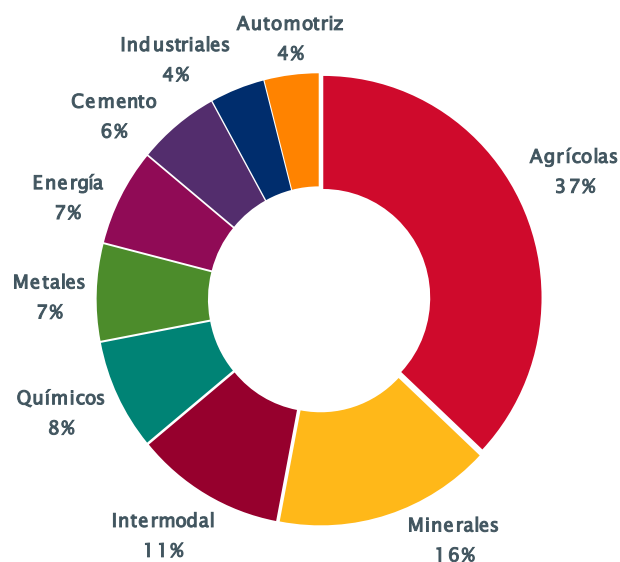
Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación
Agrícolas	\$ 12,678	\$ 11,654	9%	306,764	298,674	3%	24,721	22,541	10%
Intermodal	\$ 6,603	\$ 6,645	-1%	738,701	769,007	-4%	7,104	7,227	-2%
Minerales	\$ 5,486	\$ 5,272	4%	199,242	225,666	-12%	10,774	11,330	-5%
Automotriz	\$ 4,862	\$ 4,459	9%	143,276	147,768	-3%	2,453	2,547	-4%
Industriales	\$ 3,652	\$ 3,254	12%	136,527	130,096	5%	2,755	2,605	6%
Químicos y Fertilizantes	\$ 3,568	\$ 3,517	1%	80,679	81,820	-1%	5,024	5,374	-7%
Energía	\$ 3,407	\$ 3,444	-1%	100,071	112,701	-11%	4,342	4,508	-4%
Metales	\$ 2,246	\$ 2,094	7%	77,021	85,522	-10%	4,580	4,841	-5%
Cemento	\$ 2,151	\$ 2,050	5%	105,485	110,961	-5%	3,691	3,838	-4%
Total	\$ 44,654	\$ 42,389	5%	1,887,766	1,962,215	-4%	65,444	64,809	1%
Otros ingresos	\$ 2,980	\$ 3,035	-2%						
Total al 31 de diciembre de 2019	\$ 47,633	\$ 45,424	5%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento
P\$47,633



Toneladas-Km Netas
65,444



Mejoras Importantes en Productividad. – La mejora de indicadores de productividad es un principio clave para el modelo de negocio de GMXT y continuaremos con todos los esfuerzos para alcanzar nuestras metas de eficiencia operativa.

Durante el año **nuestros indicadores de Eficiencia obtuvieron mejoras significativas** debido a la implementación de diferentes acciones para optimizar nuestro Plan Maestro de Servicio, que nos ha permitido mejorar la **calidad de nuestro servicio** y la **utilización de nuestros activos**.

Durante 2019, la **longitud promedio de tren** creció 3.3% a 1,813 metros y las **toneladas brutas por tren** se incrementaron en 2.6%, alcanzando 6,031 toneladas por tren. Esto nos permite transportar mayor carga con menor número de trenes, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía para continuar mejorando la velocidad.

La **Velocidad de Trenes** se incrementó en 7.2% por encima del 2018 alcanzando 38.22 km/hr.

Durante 2020 los esfuerzos se enfocarán principalmente en la mejora del tiempo de permanencia de los carros en las terminales, ya que es una pieza clave para continuar con las mejoras en nuestra operación.

Dividendo. – El Consejo de Administración el 20 de enero de 2020 aprobó un dividendo en efectivo de \$0.30 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 23 de marzo de 2020. Lo cual se traduce en un rendimiento anualizado de 4.39%.

Refinanciamiento. – Durante 2019 GMXT emitió Certificados Bursátiles por P\$7,800 millones de pesos destinados a refinanciar dos créditos con Instituciones Bancarias para mejorar nuestro costo de capital. La emisión se llevó a cabo con éxito en dos tramos, uno a 10 años con una tasa fija de 8.17% y otro a 4 años con tasa variable de 8.34%.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Cuarto Trimestre 2019.

- **GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” - BMV: GMXT*).**

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre y anuales del 2019 con la comunidad financiera el 26 de febrero del 2020 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)

800 9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: **6361935**

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 11 de marzo de 2020.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: **6361935**

Investor Relations:

Genaro Guerrero

Grupo México Transportes

Bosque de los Ciruelos 99,

Bosques de las Lomas,

CDMX, México, DF, 11700.

(52) 55 5246-37-00

e-mail: contacto@gmxt.mx

website: www.gmxt.mx

RESULTADOS CUARTO TRIMESTRE 2019 GRUPO MÉXICO TRANSPORTES

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)

(En millones de pesos)

ESTADO DE RESULTADOS	4to. Trimestre				Acumulado			
	2019	2018	Variación		2019	2018	Variación	
Ventas netas	12,081	12,135	(54)	(0)%	47,633	45,425	2,208	5%
Costo de ventas	6,140	6,785	(645)	(10)%	24,750	25,283	(533)	(2)%
Utilidad bruta	5,941	5,350	591	11%	22,883	20,142	2,741	14%
Márgen bruto	49.2%	44.1%			48.0%	44.3%		
Gastos de administración	573	559	14	3%	1,931	1,975	(44)	(2)%
PTU corriente	226	214	12	6%	917	867	50	6%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(231)	(48)	(183)	381%	(320)	(153)	(167)	109%
EBITDA	5,373	5,068	305	6%	21,117	19,524	1,593	8%
Depreciación y amortización	1,690	1,291	399	31%	6,720	5,018	1,702	34%
Utilidad de operación	3,683	3,334	349	10%	13,635	12,435	1,200	10%
Márgen operativo	30.5%	27.5%			28.6%	27.4%		
Gasto por intereses	642	626	16	3%	2,668	2,671	(3)	(0)%
Ingreso por intereses	(37)	(40)	3	(8)%	(149)	(160)	11	(7)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(203)	35	(238)	0%	(170)	(337)	167	(50)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	31	137	(106)	(77)%	179	58	121	209%
Utilidades antes de impuestos	3,250	2,576	674	26%	11,107	10,203	904	9%
Impuestos	1,037	382	655	171%	3,148	1,224	1,924	157%
Utilidad Neta	2,213	2,194	19	1%	7,959	8,979	(1,020)	(11)%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(495)	(504)	9	(2)%	(1,921)	(1,979)	58	(3)%
Utilidad Neta Controladora	1,718	1,690	28	2%	6,038	7,000	(962)	(14)%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	3,837	3,671	166	5%	3,837	3,671	166	5%
Cuentas por cobrar	6,091	6,189	(98)	(2)%	6,091	6,189	(98)	(2)%
Inventarios	1,241	1,149	92	8%	1,241	1,149	92	8%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,473	1,946	527	27%	2,473	1,946	527	27%
Total Activo Circulante	13,642	12,955	687	5%	13,642	12,955	687	5%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	91,945	88,559	3,386	4%	91,945	88,559	3,386	4%
Crédito mercantil	3,992	4,549	(557)	(12)%	3,992	4,549	(557)	(12)%
Otros activos a largo plazo	1,233	1,333	(100)	(8)%	1,233	1,333	(100)	(8)%
Total Activo	110,812	107,396	3,416	3%	110,812	107,396	3,416	3%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	105	109	(4)	(4)%	105	109	(4)	(4)%
Pasivos acumulados	8,369	6,413	1,956	31%	8,369	6,413	1,956	31%
Total Pasivo Circulante	8,474	6,522	1,952	30%	8,474	6,522	1,952	30%
Deuda a largo plazo	28,150	28,190	(40)	(0)%	28,150	28,190	(40)	(0)%
Otros pasivos a largo plazo	15,007	13,056	1,951	15%	15,007	13,056	1,951	15%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	237	184	53	29%	237	184	53	29%
Total Pasivo	51,868	47,952	3,916	8%	51,868	47,952	3,916	8%
Capital social	633	633	-	0%	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	9,100	10,894	(1,794)	(16)%	9,100	10,894	(1,794)	(16)%
Resultados acumulados	40,706	39,588	1,118	3%	40,706	39,588	1,118	3%
Total capital contable	50,439	51,115	(676)	(1)%	50,439	51,115	(676)	(1)%
Participación no controladora	8,505	8,329	176	2%	8,505	8,329	176	2%
Total Pasivo y Capital Contable	110,812	107,396	3,416	3%	110,812	107,396	3,416	3%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	3,250	2,576	674	26%	11,107	10,203	904	9%
Depreciación y amortización	1,690	1,291	399	31%	6,720	5,018	1,702	34%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	31	137	(106)	(77)%	179	58	121	209%
Otros - Neto	89	173	(84)	(49)%	484	603	(119)	(20)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(717)	(594)	(123)	21%	(4,976)	(3,344)	(1,632)	49%
Efectivo generado por la operación	4,343	3,583	760	21%	13,514	12,538	976	8%
Adiciones a propiedades y equipo	(1,744)	(2,528)	784	(31)%	(6,617)	(7,024)	407	(6)%
Dividendos cobrados	6	7	(1)	(14)%	25	21	4	19%
Otros - Neto	(108)	(98)	(10)	10%	9	60	(51)	(85)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,846)	(2,619)	773	(30)%	(6,583)	(6,943)	360	(5)%
Financiamiento	-	-	-	0%	7,800	8,280	(480)	(6)%
Amortización de financiamientos	(46)	(24)	(22)	92%	(7,853)	(10,852)	2,999	(28)%
Dividendos pagados	(1,483)	(1,231)	(252)	20%	(6,685)	(5,380)	(1,305)	24%
Otros - Neto	-	33	(33)	(100)%	(27)	(614)	587	(96)%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(1,529)	(1,222)	(307)	25%	(6,765)	(8,566)	1,801	(21)%
Cambio neto en efectivo	968	(258)	1,226	0%	166	(2,971)	3,137	0%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	2,869	3,929	(1,060)	(27)%	3,671	6,642	(2,971)	(45)%
Efectivo y valores realizables al final del año	3,837	3,671	166	5%	3,837	3,671	166	5%