

RESULTADOS

CUARTO TRIMESTRE 2018



CDMX, a 12 de febrero del 2019

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*).

EBITDA.– Durante el 4T18 GMXT alcanzó un EBITDA de P\$5,076 millones, 12% más que el 4T17 con un margen de 41.8%, en 2018 alcanzó EBITDA récord por P\$19,485 con un margen de 42.9%, debido a mejoras operativas y la consolidación de los cambios en la estructura organizacional.

Ventas.– Durante el 4T18 se tuvo un crecimiento en ingresos del 12% contra el 4T17, impulsado principalmente por los segmentos de Químicos, Agrícolas, Industrial y Mineral. Con volúmenes récord transportados durante el trimestre, 6% mayores en toneladas kilómetro.

Utilidad Neta.– La utilidad neta tuvo un incremento de 10% comparado con el 4T17 alcanzando P\$1,698 millones.

Inversiones 2019.– El Consejo de Administración, con plena confianza en el crecimiento y desarrollo de México, autorizó para el año 2019 un plan de inversión histórico por **P\$9,050 millones de pesos** en diferentes proyectos de expansión de capacidad, señalización automatizada, mejora de infraestructura y de eficiencia que nos permitirán continuar creciendo y mejorar servicio, así como incrementar nuestros indicadores de eficiencia.

Debido a las mejoras operativas derivadas del **nuevo Plan Maestro de Servicio apegado a principios de "Precision Scheduled Railroad"** hemos logrado mejorar la utilización de activos y como resultado la posibilidad de una reducción en Capex de P\$1,131 millones de pesos.

(Millones de pesos)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero - Diciembre		Variación	
	2018	2017	\$	%	2018	2017	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	16,548	15,551	997	6.4	64,809	59,106	5,703	9.6
Carros + contenedores movidos (unidades)	493,844	505,204	(11,360)	(2.2)	1,962,215	1,729,818	232,397	13.4
Ventas	\$ 12,136	\$ 10,863	\$ 1,273	11.7	\$ 45,431	\$ 38,577	\$ 6,854	17.8
Costo de Ventas	6,810	6,266	544	8.7	25,367	21,871	3,496	16.0
Utilidad de Operación	\$ 3,342	\$ 2,679	\$ 663	24.7	\$ 12,397	\$ 10,506	\$ 1,891	18.0
Margen de Operación(%)	27.5%	24.7%			27.3%	27.2%		
EBITDA	\$ 5,076	\$ 4,519	\$ 557	12.3	\$ 19,485	\$ 16,460	\$ 3,025	18.4
Margen EBITDA (%)	41.8%	41.6%			42.9%	42.7%		
Utilidad Neta	\$ 1,698	\$ 1,542	\$ 156	10.1	\$ 7,008	\$ 5,967	\$ 1,041	17.4
Margen Utilidad (%)	14.0%	14.2%			15.4%	15.5%		

Crecimiento en el Segmento Intermodal. – Durante el 2018, el segmento Intermodal tuvo un crecimiento acumulado en ingresos de 47% comparado con el mismo periodo de 2017. Esto se debió principalmente a la incorporación de los volúmenes transportados por Florida East Coast Railway y a un mayor número de contenedores transportados en los servicios domésticos y portuarios en México.

Crecimiento del Segmento de Minerales. – Esto debido al incremento de movimientos de mineral de fierro en México y al movimiento de agregados en Florida. El segmento presenta un incremento acumulado del 14% en Tons–Km, 19% en carros y 23% en ingresos.

Crecimiento del Segmento Energía. – Crecimiento en la importación por fronteras de Diesel, Gasolinas, Carbón y Gas LP ha impulsado el segmento con un crecimiento acumulado de 13% en Tons–Km, 11% en carros y 14% en ingresos. Se espera que en el último trimestre del 2019 estén listas las nuevas terminales de almacenamiento de hidrocarburos y se observe un cambio en la logística de Pemex, lo que nos permitirá impulsar de manera importante este segmento.

Crecimiento del Segmento de Industriales. – El segmento mostró un crecimiento acumulado del 15% en Tons–Km, 5% en carros y 12% en ingresos, esto debido a nuevos tráficos convertidos de camión a ferrocarril de productos de consumo y a una mayor demanda de carros nuevos de ferrocarril de las empresas ferroviarias de Norteamérica.

Crecimiento del Segmento Agrícola. – El segmento presenta incrementos acumulados del 7% en Tons–Km, 5% carros y 12% en ingresos, en parte debido al incremento de nuestra participación de mercado en la importación de frijol soya y trigo.

Resultados por Segmento

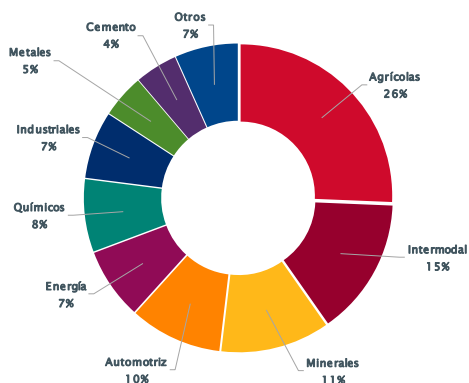
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de diciembre de 2018:

Segmento	Por el cuarto trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación
Agrícolas	\$ 3,284	\$ 2,714	21.0%	77,114	72,959	5.7%	5,949	5,302	12.2%
Intermodal	\$ 1,768	\$ 1,634	8.2%	197,090	206,361	-4.5%	1,811	1,754	3.3%
Minerales	\$ 1,320	\$ 1,221	8.0%	51,773	59,459	-12.9%	2,699	2,834	-4.7%
Automotriz	\$ 1,216	\$ 1,175	3.5%	39,007	41,624	-6.3%	663	715	-7.2%
Energía	\$ 928	\$ 803	15.6%	29,973	26,332	13.8%	1,205	1,048	15.0%
Químicos y fertilizantes	\$ 964	\$ 809	19.2%	21,418	20,088	6.6%	1,389	1,281	8.4%
Industriales	\$ 829	\$ 752	10.3%	30,984	32,258	-3.9%	730	617	18.3%
Metales	\$ 546	\$ 433	26.2%	20,608	18,899	9.0%	1,186	1,045	13.5%
Cemento	\$ 504	\$ 469	7.4%	25,877	27,224	-4.9%	914	955	-4.3%
Total	\$ 11,359	\$ 10,010	13.5%	493,844	505,204	-2.2%	16,548	15,551	6.4%
Otros ingresos	\$ 777	\$ 852	-8.8%						
Total al 31 de diciembre de 2018	\$ 12,136	\$ 10,863	11.7%						

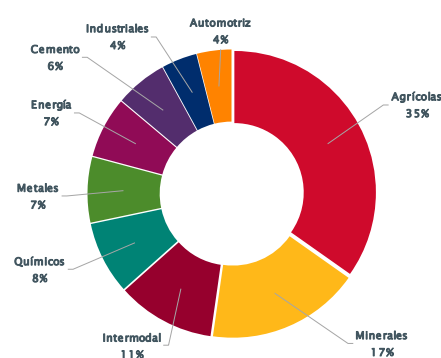
Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación
Agrícolas	\$ 11,654	\$ 10,367	12.4%	298,674	283,967	5.2%	22,541	21,080	6.9%
Intermodal	\$ 6,645	\$ 4,523	46.9%	769,007	610,808	25.9%	7,222	5,732	26.0%
Minerales	\$ 5,272	\$ 4,302	22.6%	225,666	188,943	19.4%	11,328	9,964	13.7%
Automotriz	\$ 4,459	\$ 4,349	2.5%	147,768	159,126	-7.1%	2,549	2,678	-4.8%
Energía	\$ 3,444	\$ 3,017	14.1%	112,701	101,349	11.2%	4,508	3,996	12.8%
Químicos y fertilizantes	\$ 3,517	\$ 3,095	13.6%	81,820	75,335	8.6%	5,376	5,058	6.3%
Industriales	\$ 3,254	\$ 2,916	11.6%	130,096	124,346	4.6%	2,605	2,276	14.5%
Metales	\$ 2,094	\$ 2,021	3.6%	85,522	86,019	-0.6%	4,841	4,865	-0.5%
Cemento	\$ 2,050	\$ 1,702	20.5%	110,961	99,925	11.0%	3,838	3,458	11.0%
Total	\$ 42,389	\$ 36,292	16.8%	1,962,215	1,729,818	13.4%	64,809	59,106	9.6%
Otros ingresos	\$ 3,042	\$ 2,284	33.2%						
Total al 31 de diciembre de 2018	\$ 45,431	\$ 38,577	17.8%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento
P\$45,431



Toneladas - Km netas
64,809



Mejoras Importantes en Productividad. – GMXT continúa mejorando sus resultados en materia de productividad mediante nuevos planes de eficiencia operativa.

Durante el cuarto trimestre, **la longitud promedio de tren creció 5.1% a 1,758 metros**, lo cual nos permite correr la misma carga con menos trenes, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía para mejores velocidades y consumos óptimos de combustibles. Esto se traduce también en beneficios de productividad.

La Velocidad de Trenes estuvo ligeramente por debajo de los niveles del cuarto trimestre del año anterior debido a factores externos como el clima e incremento en volúmenes.

Logramos mejorar ligeramente la eficiencia de combustible, aunque se sigue trabajando continuamente en disminuir el consumo.

Reportamos nuestras métricas operativas clave a nivel consolidado al 31 de diciembre del 2018:

Métrica clave	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2017	Var % 2018 vs 2017
Toneladas – km netas (millones)	64,809	59,106	9.6%
Carros (miles)	1,962	1,730	13.4%
Empleados	10,715	10,706	0.1%
Consumo de combustible (millones de litros)	495.8	491.7	0.8%
Precio promedio de combustible (MX\$/litro)	15.24	13.67	11.5%
Litros de combustible consumidos por 1,000 ton-km bruta	3.9	4.0	-0.5%
Velocidad de Trenes (kilómetros por hora)	35.66	36.39	-2.0%

Dividendo.– El Consejo de Administración del 21 de enero de 2019 aprobó un dividendo en efectivo de \$0.30 pesos por cada acción en circulación misma que será pagado en una sola exhibición a partir del 26 de febrero de 2019.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del cuarto trimestre del 2018.

• GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” - BMV: GMXT*).

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre del 2018 con la comunidad financiera el 12 de febrero del 2019 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)

01 800 9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: 8787875

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 26 de febrero de 2019.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: 8787875

Investor Relations:

Natalia Ortega

Bosque de Ciruelos No. 99

Bosques de las Lomas,

México, DF, 11700

(52) 55 5836 - 8319

e-mail: contacto@gmxt.mx

website: www.gmxt.mx

RESULTADOS CUARTO TRIMESTRE 2018 GRUPO MÉXICO TRANSPORTES
**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

	4to. Trimestre				Acumulado			
	2018	2017	Variación		2018	2017	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS								
Ventas netas	12,136	10,863	1,273	12%	45,431	38,577	6,854	18%
Costo de ventas	6,810	6,266	544	9%	25,367	21,871	3,496	16%
Utilidad bruta	5,326	4,597	729	16%	20,064	16,706	3,358	20%
Márgen bruto	43.9%	42.3%			44.2%	43.3%		
Gastos de administración	528	509	19	4%	1,936	1,514	422	28%
PTU corriente	213	251	(38)	(15)%	866	922	(56)	(6)%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(48)	(42)	(6)	14%	(153)	(153)	-	0%
EBITDA	5,076	4,519	557	12%	19,485	16,460	3,025	18%
Depreciación y amortización	1,291	1,200	91	8%	5,018	3,917	1,101	28%
Utilidad de operación	3,342	2,679	663	25%	12,397	10,506	1,891	18%
Márgen operativo	27.5%	24.7%			27.3%	27.2%		
Gasto por intereses	565	720	(155)	(22)%	2,610	1,430	1,180	83%
Ingreso por intereses	21	(50)	71	(142)%	(99)	(195)	96	(49)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	35	(219)	254	(116)%	(337)	442	(779)	(176)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	137	(28)	165	(589)%	58	(83)	141	(170)%
Utilidades antes de Impuestos	2,584	2,256	328	15%	10,165	8,912	1,253	14%
Impuestos	382	290	92	32%	1,178	1,216	(38)	(3)%
Utilidad Neta	2,202	1,966	236	12%	8,987	7,696	1,291	17%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(504)	(424)	(80)	19%	(1,979)	(1,729)	(250)	14%
Utilidad Neta Controladora	1,698	1,542	156	10%	7,008	5,967	1,041	17%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	3,671	6,642	(2,971)	(45)%	3,671	6,642	(2,971)	(45)%
Cuentas por cobrar	6,189	4,976	1,213	24%	6,189	4,976	1,213	24%
Inventarios	1,149	946	203	21%	1,149	946	203	21%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,946	1,406	540	38%	1,946	1,406	540	38%
Total Activo Circulante	12,955	13,970	(1,015)	(7)%	12,955	13,970	(1,015)	(7)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	88,559	71,469	17,090	24%	88,559	71,469	17,090	24%
Crédito mercantil	4,549	15,157	(10,608)	(70)%	4,549	15,157	(10,608)	(70)%
Otros activos a largo plazo	1,333	1,519	(186)	(12)%	1,333	1,519	(186)	(12)%
Total Activo	107,396	102,115	5,281	5%	107,396	102,115	5,281	5%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	109	11,288	(11,179)	(99)%	109	11,288	(11,179)	(99)%
Pasivos acumulados	6,413	5,771	642	11%	6,413	5,771	642	11%
Total Pasivo Circulante	6,522	17,059	(10,537)	(62)%	6,522	17,059	(10,537)	(62)%
Deuda a largo plazo	28,190	20,188	8,002	40%	28,190	20,188	8,002	40%
Otros pasivos a largo plazo	13,056	8,962	4,094	46%	13,056	8,962	4,094	46%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	184	189	(5)	(3)%	184	189	(5)	(3)%
Total Pasivo	47,952	46,398	1,554	3%	47,952	46,398	1,554	3%
Capital social	633	633	-	0%	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	10,894	10,744	150	1%	10,894	10,744	150	1%
Resultados acumulados	39,588	36,271	3,317	9%	39,588	36,271	3,317	9%
Total capital contable	51,115	47,648	3,467	7%	51,115	47,648	3,467	7%
Participación no controladora	8,329	8,069	260	3%	8,329	8,069	260	3%
Total Pasivo y Capital Contable	107,396	102,115	5,281	5%	107,396	102,115	5,281	5%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	2,584	2,256	328	15%	10,165	8,912	1,253	14%
Depreciación y amortización	1,291	1,200	91	8%	5,018	3,917	1,101	28%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	137	(28)	165	(589)%	58	(83)	141	(170)%
Otros - Neto	173	624	(451)	(72)%	603	835	(232)	(28)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(601)	82	(683)	(833)%	(3,305)	(1,946)	(1,359)	70%
Efectivo generado por la operación	3,584	4,134	(550)	(13)%	12,539	11,635	904	8%
Adiciones a propiedades y equipo	(2,528)	(1,626)	(902)	55%	(7,024)	(5,323)	(1,701)	32%
Compra de acciones de FEC	-	-	-	0%	-	(35,963)	35,963	(100)%
Dividendos cobrados	7	3	4	133%	21	10	11	110%
Otros - Neto	(99)	(1,707)	8	(7)%	60	81	(21)	(26)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(2,620)	(1,730)	(890)	51%	(6,943)	(41,195)	34,252	(83)%
Financiamiento	-	-	-	0%	8,280	42,284	(34,004)	(80)%
Amortización de financiamientos	(24)	(12,275)	12,251	(100)%	(10,852)	(18,321)	7,469	(41)%
Oferta Pública de Acciones	-	8,357	(8,357)	(100)%	-	8,357	(8,357)	(100)%
Dividendos pagados	(1,231)	-	(1,231)	0%	(5,380)	(2,971)	(2,409)	81%
Otros - Neto	33	(1,349)	1,382	(102)%	(615)	(1,034)	419	(41)%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(1,222)	(5,267)	4,045	(77)%	(8,567)	28,315	(36,882)	(130)%
Cambio neto en efectivo	(258)	(2,863)	2,605	(91)%	(2,971)	(1,245)	(1,726)	139%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	3,929	9,505	(5,576)	(59)%	6,642	7,887	(1,245)	(16)%
Efectivo y valores realizables al final del año	3,671	6,642	(2,971)	(45)%	3,671	6,642	(2,971)	(45)%