

CDMX, a 24 de julio del 2018

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*).

EBITDA.– Durante el 2T18 GMXT alcanzó un EBITDA por P\$5,177 millones, 31.8% más que el 2T17 con un margen de 44.4%. Las operaciones de Florida tuvieron una expansión de márgenes de 230 bps comparado con el 2T17 debido a mejoras operativas y la reestructura organizacional y en el resto de las operaciones, **logramos alcanzar una expansión de 170 bps en el margen.**

Los volúmenes transportados durante el trimestre fueron 14.5% mayores en toneladas kilómetro y se movieron 31.5% más carros que en el año anterior

Ventas.– Durante el 2T18 se tuvo un crecimiento en ingresos del 31.1% contra el 2T17, impulsado principalmente por los segmentos de Intermodal, Energía e Industriales y Agrícolas.

Durante el 1er semestre del 2018, el segmento Intermodal tuvo un crecimiento acumulado en ingresos de 133% comparado con el 2do semestre 2017. Esto se debió principalmente a la incorporación de los volúmenes transportados por el Florida East Coast y aun mayor número de contenedores transportados en México.

El crecimiento en el segmento de Energía se debe a la importación por fronteras de Diesel, Gasolinas, Gas LP y Carbón que ha impulsado el segmento con un crecimiento de 12% en Tons–Km y 8% en carros. Se espera que en el último trimestre de 2019 estén listas las nuevas terminales de almacenamiento de hidrocarburos mismas que nos permitirá impulsar de manera importante el crecimiento en este segmento de negocio.

El segmento Industriales mostró un crecimiento acumulado del 18% en Tons–Km y 11% en carros gracias a nuevos tráficos de conversión de camión a ferrocarril de productos de consumo y a una mayor demanda de carros nuevos de ferrocarril en Norteamérica.

Durante el segundo trimestre **se rompió el récord de importación de carros movidos con granos** para el consumo pecuario y avícola. En este periodo se movilizaron 30,503 carros comparados con 25,170 en el 2T17, un crecimiento del 21%.

Utilidad Neta.– La utilidad neta tuvo un incremento de 16.1% comparado con el 2T17 alcanzando P\$1,823 millones.

Mejoras Importantes en Productividad.– GMXT continúa mejorando sus resultados en materia de productividad.

Durante el segundo trimestre, **la longitud promedio de tren creció 7% a 1,743 metros**, lo cual nos permite correr la misma carga con menos trenes, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía para mejores velocidades logrando así consumos óptimos de combustibles.

La Velocidad de Trenes tuvo un incremento de 1.8% a 37.26 Km por hora en el trimestre debido a la implementación de estrategias de consolidación de carga por tren, así como las medidas implementadas para erradicar robos y vandalismo.

El rendimiento de Combustible tuvo un impacto negativo de 1% en el semestre debido a bloqueos en nuestras vías y menor rendimiento en Ferrosur por los vandalismos en Puebla y Veracruz.

Dividendo.– El Consejo de Administración del 24 de julio de 2018 aprobó un dividendo en efectivo de \$0.30 pesos por cada acción en circulación misma que será pagado en una sola exhibición a partir del 21 de agosto de 2018.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2017	2018	\$	%	2017	2018	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	14,551	16,665	2,114	14.5	27,712	31,645	3,932	14.2
Carros movidos (unidades)	379,449	498,861	119,412	31.5	723,093	977,362	254,269	35.2
Ventas	\$ 8,884	\$ 11,651	\$ 2,767	31.1	\$ 17,219	\$ 21,833	\$ 4,614	26.8
Costo de Ventas	\$ 4,981	\$ 6,391	\$ 1,410	28.3	\$ 9,793	\$ 12,243	\$ 2,450	25.0
Utilidad de Operación	\$ 2,673	\$ 3,356	\$ 683	25.6	\$ 4,924	\$ 5,847	\$ 923	18.7
Margen de Operación(%)	30.1%	28.8%			28.6%	26.8%		
EBITDA	\$ 3,927	\$ 5,177	\$ 1,250	31.8	\$ 7,387	\$ 9,373	\$ 1,986	26.9
Margen EBITDA (%)	44.2%	44.4%			42.9%	42.9%		
Utilidad Neta	\$ 1,570	\$ 1,823	\$ 253	16.1	\$ 2,968	\$ 3,689	\$ 721	24.3
Margen Utilidad (%)	17.7%	15.6%			17.2%	16.9%		

Resultados por Segmento

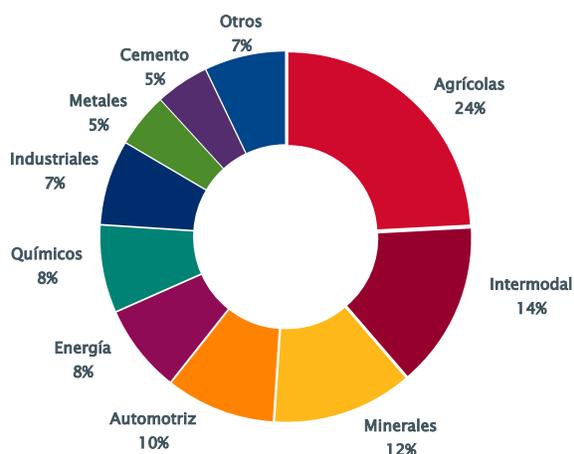
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de junio de 2018:

Segmento	Por el segundo trimestre					
	Ingresos			Carros cargados		
	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación
Agrícolas	\$ 3,152	\$ 2,673	18%	79,756	73,683	8%
Intermodal	\$ 1,623	\$ 708	129%	190,664	105,308	81%
Minerales	\$ 1,363	\$ 991	37%	60,305	38,372	57%
Automotriz	\$ 1,084	\$ 1,053	3%	35,366	39,110	-10%
Energía	\$ 827	\$ 769	7%	27,344	26,471	3%
Químicos y fertilizantes	\$ 870	\$ 753	16%	20,297	18,196	12%
Industriales	\$ 850	\$ 732	16%	33,673	31,675	6%
Metales	\$ 534	\$ 482	11%	22,315	21,505	4%
Cemento	\$ 537	\$ 421	27%	29,141	25,129	16%
Total	\$ 10,839	\$ 8,583	26%	498,861	379,449	31%
Otros ingresos	\$ 813	\$ 302	169%			
Total al 30 de junio de 2018	\$ 11,651	\$ 8,884	31%			

Segmento	Por el año					
	Ingresos			Carros cargados		
	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación
Agrícolas	\$ 5,275	\$ 4,906	8%	143,380	134,497	7%
Intermodal	\$ 3,177	\$ 1,363	133%	379,217	198,820	91%
Minerales	\$ 2,691	\$ 1,864	44%	122,190	71,747	70%
Automotriz	\$ 2,095	\$ 2,146	-2%	71,177	79,549	-11%
Energía	\$ 1,687	\$ 1,496	13%	54,926	50,838	8%
Químicos y fertilizantes	\$ 1,675	\$ 1,496	12%	40,083	35,242	14%
Industriales	\$ 1,624	\$ 1,449	12%	66,586	60,104	11%
Metales	\$ 1,036	\$ 1,052	-2%	43,567	44,853	-3%
Cemento	\$ 1,019	\$ 792	29%	56,236	47,443	19%
Total	\$ 20,280	\$ 16,563	22%	977,362	723,093	35%
Otros ingresos	\$ 1,553	\$ 656	137%			
Total al 30 de junio de 2018	\$ 21,833	\$ 17,219	27%			

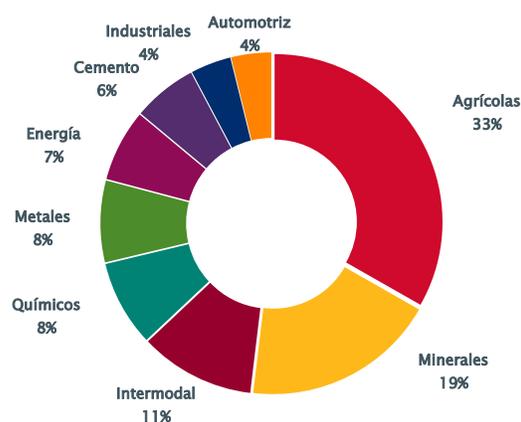
Ingresos por Segmento

P\$21,833



Toneladas - Km netas

31,645



Métricas Clave

Reportamos nuestras métricas operativas clave a nivel consolidado al 30 de junio del 2018:

Métrica clave	Ene-Jun 2018	Ene-Jun 2017	Var % 2018 vs 2017
Toneladas - km netas (millones)	31,645	27,712	14.2%
Carros Transportados (miles)	977	723	35.2%
Empleados	11,419	10,129	12.7%
Consumo de combustible (millones de litros)	244.4	242.5	0.8%
Precio promedio de combustible (MX\$/litro)	14.73	13.69	7.6%
Litros de combustible consumidos por 1,000 ton-km	4.0	3.9	1.1%
Velocidad de Trenes (kilómetros por hora)	37.26	36.60	1.8%

[AGS1]

Conferencia telefónica para discutir los resultados del segundo trimestre del 2018.

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*).

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del segundo trimestre del 2018 con la comunidad financiera el 25 de julio del 2018 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(215) 372-9505 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

01800-9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: 2492715

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/join/GMEX-GMXT>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 8 de agosto de 2018.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: 2492715

RESULTADOS SEGUNDO TRIMESTRE 2018 GRUPO MÉXICO TRANSPORTES

ESTADO DE RESULTADOS	2do. Trimestre				Acumulado			
	2018	2017	Variación		2018	2017	Variación	
Ventas netas	11,651	8,884	2,767	31%	21,833	17,219	4,614	27%
Costo de ventas	6,391	4,981	1,410	28%	12,243	9,793	2,450	25%
Utilidad bruta	5,260	3,903	1,357	35%	9,590	7,426	2,164	29%
Márgen bruto	45%	44%			44%	43%		
Gastos de administración	483	270	213	79%	934	520	414	80%
PTU corriente	218	235	(17)	(7)%	416	433	(17)	(4)%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(47)	(67)	20	(30)%	(78)	(28)	(50)	179%
EBITDA	5,177	3,926	1,251	32%	9,373	7,387	1,986	27%
Depreciación y amortización	1,250	792	458	58%	2,471	1,577	894	57%
Utilidad de operación	3,356	2,673	683	26%	5,847	4,924	923	19%
Márgen operativo	28.8%	30.1%		9%	26.8%	28.6%		(9)%
Gasto por intereses	629	104	525	505%	1,398	207	1,191	575%
Ingreso por intereses	(36)	(49)	13	(27)%	(79)	(111)	32	(29)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	8	177	(169)	(95)%	(433)	494	(927)	(188)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(27)	(26)	(1)	4%	(37)	(45)	8	(18)%
Utilidades antes de impuestos	2,782	2,467	315	13%	4,998	4,379	619	14%
Impuestos	389	423	(34)	(8)%	341	561	(220)	(39)%
Utilidad Neta	2,393	2,044	349	17%	4,657	3,818	839	22%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(570)	(474)	(96)	20%	(968)	(850)	(118)	14%
Utilidad Neta Controladora	1,823	1,570	253	16%	3,689	2,968	721	24%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	4,894	3,203	1,691	53%	4,894	3,203	1,691	53%
Cuentas por cobrar	5,545	4,525	1,020	23%	5,545	4,525	1,020	23%
Inventarios	906	946	(40)	(4)%	906	946	(40)	(4)%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,966	1,705	261	15%	1,966	1,705	261	15%
Total Activo Circulante	13,311	10,379	2,932	28%	13,311	10,379	2,932	28%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	86,284	61,723	24,561	40%	86,284	61,723	24,561	40%
Crédito mercantil	4,714	15,860	(11,146)	(70)%	4,714	15,860	(11,146)	(70)%
Otros activos a largo plazo	1,542	1,456	86	6%	1,542	1,456	86	6%
Total Activo	105,851	89,418	16,433	18%	105,851	89,418	16,433	18%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	110	27,918	(27,808)	(100)%	110	27,918	(27,808)	(100)%
Pasivos acumulados	6,376	4,848	1,528	32%	6,376	4,848	1,528	32%
Total Pasivo Circulante	6,486	32,766	(26,280)	(80)%	6,486	32,766	(26,280)	(80)%
Deuda a largo plazo	28,329	11,138	17,191	154%	28,329	11,138	17,191	154%
Otros pasivos a largo plazo	12,276	3,545	8,731	246%	12,276	3,545	8,731	246%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	199	669	(470)	(70)%	199	669	(470)	(70)%
Total Pasivo	47,290	48,118	(828)	(2)%	47,290	48,118	(828)	(2)%
Capital social	633	-	633		633	-	633	
Otras cuentas de capital	11,138	842	10,296	1,223%	11,138	842	10,296	1,223%
Resultados acumulados	38,729	33,272	5,457	16%	38,729	33,272	5,457	16%
Total capital contable	50,500	34,114	16,386	48%	50,500	34,114	16,386	48%
Participación no controladora	8,061	7,186	875	12%	8,061	7,186	875	12%
Total Pasivo y Capital Contable	105,851	89,418	16,433	18%	105,851	89,418	16,433	18%

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO	2do. Trimestre				Acumulado			
	2018	2017	Variación		2018	2017	Variación	
Resultado antes de impuestos a la utilidad	2,782	2,467	315	13%	4,998	4,380	618	14%
Depreciación y amortización	1,250	792	458	58%	2,471	1,577	894	57%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(27)	(26)	(1)	4%	(37)	(45)	8	(18)%
Otros - Neto	840	41	799	1,949%	1,662	59	1,603	2,717%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(587)	(1,416)	829	(59)%	(1,457)	(2,120)	663	(31)%
Efectivo generado por la operación	4,258	1,858	2,400	129%	7,637	3,851	3,786	98%
Adiciones a propiedades y equipo	(2,267)	(1,018)	(1,249)	123%	(2,914)	(1,752)	(1,162)	66%
Compra de acciones de FEC	-	(35,963)	35,963	0%	-	(35,963)	35,963	0%
Dividendos cobrados	5	2	3	0%	8	2	6	0%
Otros - Neto	113	73	40	55%	160	241	(81)	(34)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(2,149)	(36,906)	34,757	(94)%	(2,746)	(37,472)	34,726	(93)%
Financiamiento	-	32,284	(32,284)	0%	8,280	32,284	(24,004)	0%
Amortización de financiamientos	(44)	(44)	-	0%	(10,703)	(90)	(10,613)	11,792%
Dividendos pagados	(615)	(981)	366	(37)%	(2,199)	(2,971)	772	(26)%
Otros - Neto	(717)	(235)	(482)	205%	(2,017)	(286)	(1,731)	605%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(1,376)	31,024	(32,400)	(104)%	(6,639)	28,937	(35,576)	(123)%
Cambio neto en efectivo	733	(4,024)	4,757	(118)%	(1,748)	(4,684)	2,936	(63)%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	4,161	7,227	(3,066)	(42)%	6,642	7,887	(1,245)	(16)%
Efectivo y valores realizables al final del año	4,894	3,203	1,691	53%	4,894	3,203	1,691	53%