

RESULTADOS

SEGUNDO TRIMESTRE 2019



CDMX, a 24 de julio del 2019

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*).

EBITDA.– Durante el 2T19 GMXT alcanzó un EBITDA de P\$5,592 millones, 8% más que el 2T18 con un margen de 45.9%, un incremento de 150 pb, récord para GMXT.

Ventas.– Durante el 2T19 se tuvo un crecimiento en ingresos del 4.5% contra el 2T18, impulsado principalmente por los segmentos Automotriz e Industrial. Con volúmenes transportados por encima del 2T18 en toneladas–kilómetro.

Utilidad Neta.– Disminuyó 14% debido a un aumento en impuesto corriente y diferido así como un incremento en la depreciación (35%) en gran medida por la implementación de la norma contable IFRS 16 (Arrendamiento Financiero). Además de una pérdida reconocida en la participación de los resultados de nuestra asociada Ferrocarril Terminal del Valle de México S.A. de C.V.

Inversiones 2019.– Con base en el desarrollo y crecimiento que esperamos del sector de transporte ferroviario y de México, continuamos con nuestro plan de inversión histórica autorizado por P\$9,050 millones de pesos en diferentes proyectos de expansión de capacidad, señalización automatizada y mejora de infraestructura, que nos permiten continuar creciendo y mejorar servicio, así como seguir incrementando nuestros indicadores de eficiencia. Sin embargo, debido a la implementación del nuevo **Plan Maestro de Servicio**, logramos mejorar la utilización de activos y como resultado la posibilidad de una reducción de P\$1,131 millones de pesos en dichas inversiones. Además, con estas inversiones creemos que Ferrosur podría tener un impacto positivo en el futuro próximo al contribuir en el desarrollo del plan del Istmo y del sur.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2019	2018	\$	%	2019	2018	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons /Km)	16,849	16,665	184	1.1	31,904	31,645	259	0.8
Carros + contenedores movidos (unidades)	482,568	495,277	(12,709)	(2.6)	937,099	973,778	(36,679)	(3.8)
Ventas	\$ 12,173	\$ 11,649	\$ 524	4.5	\$ 23,072	\$ 21,829	\$ 1,243	5.7
Costo de Ventas	6,180	6,400	(220)	(3.4)	12,199	12,217	(18)	(0.1)
Utilidad de Operación	\$ 3,680	\$ 3,357	\$ 323	9.6	\$ 6,255	\$ 5,893	\$ 362	6.1
Margen de Operación(%)	30.2%	28.8%			27.1%	27.0%		
EBITDA	\$ 5,592	\$ 5,177	\$ 415	8.0	\$ 10,360	\$ 9,419	\$ 941	10.0
Margen EBITDA (%)	45.9%	44.4%			44.9%	43.1%		
Utilidad Neta	\$ 1,561	\$ 1,824	\$ (263)	(14.4)	\$ 2,918	\$ 3,689	\$ (771)	(20.9)
Margen Utilidad (%)	12.8%	15.7%			12.6%	16.9%		

Crecimiento del Segmento Automotriz. – Este segmento tuvo un crecimiento acumulado de 20% en ingresos, 7% en Tons-Km y 5% en carros. El incremento en ingresos se debe principalmente a un incremento en la demanda de la costa oeste de E.U.A. y a la obtención de mayor participación de mercado.

Crecimiento del Segmento de Industriales. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al segundo trimestre del 15% en ingresos, 22% en Tons-Km y 8% en carros, esto debido a una mayor demanda de productos terminados en Norteamérica y a la creciente importación de desperdicio de papel.

Crecimiento del Segmento Químicos. – Acumulado al segundo trimestre el segmento presenta un incremento de 5% en ingresos y 4% en carros manteniendo el mismo nivel en Tons-Km. Lo anterior debido al incremento de las importaciones de fertilizantes, así como a la recuperación de rutas de resinas plásticas.

Resultados por Segmento

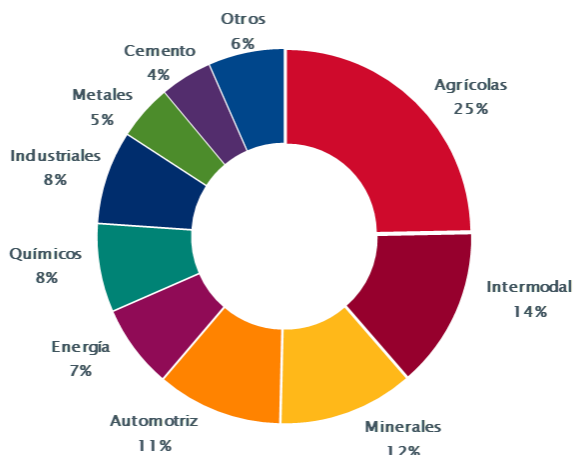
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de junio de 2019:

Segmento	Por el segundo trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación
Agrícolas	\$ 3,225	\$ 3,153	2%	79,326	79,710	0%	6,326	6,042	5%
Minerales	\$ 1,333	\$ 1,367	-2%	50,117	60,005	-16%	2,659	2,944	-10%
Energía	\$ 815	\$ 827	-2%	23,026	27,281	-16%	1,097	1,048	5%
Automotriz	\$ 1,340	\$ 1,085	24%	38,698	34,773	11%	684	624	10%
Metales	\$ 575	\$ 534	8%	19,969	22,373	-11%	1,205	1,239	-3%
Cemento	\$ 534	\$ 537	0%	26,952	29,042	-7%	948	1,015	-7%
Químicos y Fertilizantes	\$ 939	\$ 871	8%	21,037	19,818	6%	1,346	1,346	0%
Industriales	\$ 1,004	\$ 851	18%	38,607	33,534	15%	766	606	26%
Intermodal	\$ 1,675	\$ 1,637	2%	184,836	188,741	-2%	1,818	1,802	1%
Total	\$ 11,440	\$ 10,860	5%	482,568	495,277	-3%	16,849	16,665	1%
Otros ingresos	\$ 733	\$ 789	-7%						
Total al 30 de junio de 2019	\$ 12,173	\$ 11,649	5%						

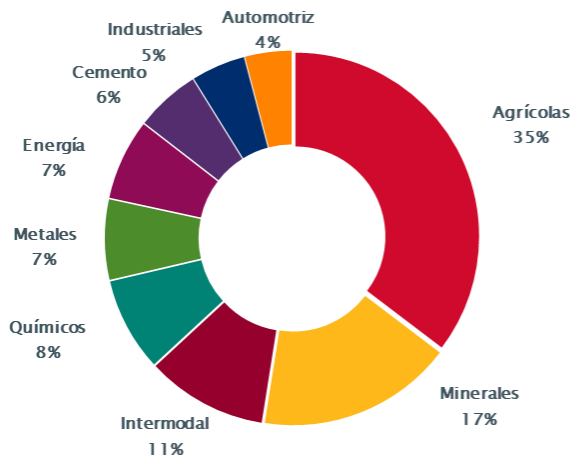
Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación
Agrícolas	\$ 5,700	\$ 5,275	8%	146,242	143,334	2%	11,214	10,518	7%
Minerales	\$ 2,709	\$ 2,692	1%	102,412	121,890	-16%	5,450	5,905	-8%
Energía	\$ 1,661	\$ 1,688	-2%	50,782	54,863	-7%	2,250	2,193	3%
Automotriz	\$ 2,512	\$ 2,096	20%	74,248	70,584	5%	1,302	1,218	7%
Metales	\$ 1,100	\$ 1,036	6%	39,643	43,625	-9%	2,400	2,490	-4%
Cemento	\$ 1,033	\$ 1,020	1%	51,526	56,137	-8%	1,798	1,959	-8%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,762	\$ 1,676	5%	41,075	39,604	4%	2,610	2,619	0%
Industriales	\$ 1,862	\$ 1,625	15%	71,529	66,447	8%	1,508	1,232	22%
Intermodal	\$ 3,210	\$ 3,190	1%	359,642	377,294	-5%	3,372	3,511	-4%
Total	\$ 21,550	\$ 20,299	6%	937,099	973,778	-4%	31,904	31,645	1%
Otros ingresos	\$ 1,522	\$ 1,530	-1%						
Total al 30 de junio de 2019	\$ 23,072	\$ 21,829	6%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento
P\$23,072



Toneladas - Km netas
31,904



Mejoras Importantes en Productividad. – GMXT continúa incrementando sus resultados en materia de productividad mediante nuevos planes de eficiencia operativa y constante evaluación.

Nos enorgullece decir que nuestros indicadores de Eficiencia obtuvieron mejoras durante el 2T19, debido a la implementación del sistema de “Precision Scheduled Railroad” y a las inversiones estratégicas que se han realizado desde finales de 2018.

Durante el segundo trimestre, **la longitud promedio de tren creció 4.6% a 1,823 metros,** lo cual nos permite transportar mayor carga con menor número de trenes, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía para continuar mejorando la velocidad. Aumentando productividad y utilización de activos.

La **Velocidad de Trenes** se incrementó **3.7%** por encima de los niveles del segundo trimestre del 2018.

Se incrementaron las **toneladas brutas por tren** en **3.2%**, alcanzando 6,064 toneladas por tren.

Reportamos nuestras métricas operativas clave a nivel consolidado al 30 de junio del 2019:

Métrica clave	Ene-Jun 2019	Ene-Jun 2018	Var % 2019 vs 2018
Toneladas – km netas (millones)	31,904	31,645	1%
Carros (miles)	937.1	973.8	-4%
Empleados	11,204	11,222	0%
Velocidad de Trenes (kilómetros por hora)	38.49	37.26	3.3%

Dividendo.– El Consejo de Administración el 15 de julio de 2019 aprobó un dividendo en efectivo de \$0.30 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de agosto de 2019. Lo cual se traduce en un rendimiento anualizado de 5.34%

Conferencia telefónica para discutir los resultados del segundo trimestre del 2019.

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” - BMV: GMXT*).

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del segundo trimestre del 2019 con la comunidad financiera el 24 de julio del 2019 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)

01 800 9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: 9389943

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 7 de agosto de 2019.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: 9389943

Investor Relations:

Genaro Guerrero

Grupo México Transportes

Bosque de los Ciruelos 99,

Bosques de las Lomas,

CDMX, México, DF, 11700.

(52) 55 5246-37-00

e-mail: contacto@gmxt.mx

website: www.gmxt.mx

RESULTADOS SEGUNDO TRIMESTRE 2019 GRUPO MÉXICO TRANSPORTES
**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

	2do. Trimestre				Acumulado			
	2019	2018	Variación		2019	2018	Variación	6%
ESTADO DE RESULTADOS								
Ventas netas	12,173	11,649	524	4%	23,072	21,829	1,243	6%
Costo de ventas	6,180	6,400	(220)	(3)%	12,199	12,217	(18)	(0)%
Utilidad bruta	5,993	5,249	744	14%	10,873	9,612	1,261	13%
Márgen bruto	49.2%	45.1%			47.1%	44.0%		
Gastos de administración	430	471	(41)	(9)%	898	910	(12)	(1)%
PTU corriente	220	218	2	1%	437	416	21	5%
Otros (ingresos) gastos – Neto	(24)	(47)	23	(49)%	(60)	(78)	18	(23)%
EBITDA	5,592	5,177	415	8%	10,360	9,419	941	10%
Depreciación y amortización	1,687	1,250	437	35%	3,343	2,471	872	35%
Utilidad de operación	3,680	3,357	323	10%	6,255	5,893	362	6%
Márgen operativo	30.2%	28.8%			27.1%	27.0%		
Gasto por intereses	668	629	39	6%	1,324	1,398	(74)	(5)%
Ingreso por intereses	(35)	(36)	1	(3)%	(72)	(79)	7	(9)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(14)	7	(21)	0%	(19)	(433)	414	(96)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	63	(27)	90	0%	83	(37)	120	0%
Utilidades antes de Impuestos	2,998	2,784	214	8%	4,939	5,044	(105)	(2)%
Impuestos	957	390	567	145%	1,083	387	696	180%
Utilidad Neta	2,041	2,394	(353)	(15)%	3,856	4,657	(801)	(17)%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(480)	(570)	90	(16)%	(938)	(968)	30	(3)%
Utilidad Neta Controladora	1,561	1,824	(263)	(14)%	2,918	3,689	(771)	(21)%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	2,545	4,894	(2,349)	(48)%	2,545	4,894	(2,349)	(48)%
Cuentas por cobrar	6,732	5,545	1,187	21%	6,732	5,545	1,187	21%
Inventarios	1,100	906	194	21%	1,100	906	194	21%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,451	1,966	485	25%	2,451	1,966	485	25%
Total Activo Circulante	12,828	13,311	(483)	(4)%	12,828	13,311	(483)	(4)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones – Neto	91,985	86,284	5,701	7%	91,985	86,284	5,701	7%
Crédito mercantil	4,087	4,714	(627)	(13)%	4,087	4,714	(627)	(13)%
Otros activos a largo plazo	1,325	1,541	(216)	(14)%	1,325	1,541	(216)	(14)%
Total Activo	110,225	105,850	4,375	4%	110,225	105,850	4,375	4%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	106	110	(4)	(4)%	106	110	(4)	(4)%
Pasivos acumulados	7,730	6,376	1,354	21%	7,730	6,376	1,354	21%
Total Pasivo Circulante	7,836	6,486	1,350	21%	7,836	6,486	1,350	21%
Deuda a largo plazo	28,063	28,329	(266)	(1)%	28,063	28,329	(266)	(1)%
Otros pasivos a largo plazo	15,351	12,276	3,075	25%	15,351	12,276	3,075	25%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	192	199	(7)	(4)%	192	199	(7)	(4)%
Total Pasivo	51,442	47,290	4,152	9%	51,442	47,290	4,152	9%
Capital social	633	633	-	0%	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	9,773	11,137	(1,364)	(12)%	9,773	11,137	(1,364)	(12)%
Resultados acumulados	40,046	38,729	1,317	3%	40,046	38,729	1,317	3%
Total capital contable	50,452	50,499	(47)	(0)%	50,452	50,499	(47)	(0)%
Participación no controladora	8,331	8,061	270	3%	8,331	8,061	270	3%
Total Pasivo y Capital Contable	110,225	105,850	4,375	4%	110,225	105,850	4,375	4%

	2do. Trimestre				Acumulado			
	2019	2018	Variación		2019	2018	Variación	
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	2,998	2,784	214	8%	4,939	5,044	(105)	(2)%
Depreciación y amortización	1,687	1,250	437	35%	3,343	2,471	872	35%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	63	(27)	90	0%	83	(37)	120	0%
Otros – Neto	188	246	(58)	(24)%	213	342	(129)	(38)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,776)	(587)	(1,189)	203%	(3,151)	(1,503)	(1,648)	110%
Efectivo generado por la operación	3,160	3,666	(506)	(14)%	5,427	6,317	(890)	(14)%
Adiciones a propiedades y equipo	(1,576)	(2,267)	691	(30)%	(3,049)	(2,914)	(135)	5%
Dividendos cobrados	6	4	2	50%	12	8	4	50%
Otros – Neto	(77)	(35)	(42)	120%	44	68	(24)	(35)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,647)	(2,298)	651	(28)%	(2,993)	(2,838)	(155)	5%
Financiamiento	-	-	-	0%	-	8,280	(8,280)	(100)%
Amortización de financiamientos	(22)	(44)	22	(50)%	(126)	(10,703)	10,577	(99)%
Dividendos pagados	(1,579)	(615)	(964)	157%	(3,415)	(2,199)	(1,216)	55%
Otros – Neto	(8)	24	(32)	0%	(19)	(605)	586	(97)%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(1,609)	(635)	(974)	153%	(3,560)	(5,227)	1,667	(32)%
Cambio neto en efectivo	(96)	733	(829)	0%	(1,126)	(1,748)	622	(36)%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	2,641	4,161	(1,520)	(37)%	3,671	6,642	(2,971)	(45)%
Efectivo y valores realizables al final del año	2,545	4,894	(2,349)	(48)%	2,545	4,894	(2,349)	(48)%