

CDMX, a 29 de abril del 2019

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*).

EBITDA.– Durante el 1T19 GMXT alcanzó un EBITDA de P\$4,768 millones, 12% más que el 1T18 con un margen de 43.7%.

Ventas.– Durante el 1T19 se tuvo un crecimiento en ingresos del 7% contra el 1T18, impulsado principalmente por los segmentos de Agrícola, Automotriz e Industrial. Con volúmenes transportados por encima del 1T18 en toneladas-kilómetro.

Utilidad Neta.– La Utilidad neta disminuyó 27%, debido a que en el 1T18 se registró una utilidad cambiaria no recurrente, generada por el crédito puente denominado en dólares liquidado en Marzo del mismo año. La utilidad neta está en línea con los tres siguientes trimestres del 2018.

Inversiones 2019.– El Consejo de Administración, con plena confianza en el crecimiento y desarrollo de México, autorizó en Abril un plan de inversión histórico por P\$9,050 millones de pesos en diferentes proyectos de expansión de capacidad, señalización automatizada y mejora de infraestructura, que nos permitirán continuar creciendo y mejorar servicio, así como incrementar nuestros indicadores de eficiencia. Sin embargo, debido a la implementación del nuevo **Plan Maestro de Servicio**, logramos mejorar la utilización de activos y como resultado la posibilidad de una reducción de P\$1,131 millones de pesos en dichas inversiones de capital.

(Millones de pesos)	Enero – Marzo		Variación	
	2019	2018	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons /Km)	15,055	14,980	75	0.5
Carros + contenedores movidos (unidades)	454,531	478,501	(23,970)	(5)
Ventas	\$ 10,899	\$ 10,180	\$ 719	7
Costo de Ventas	6,019	5,817	202	3
Utilidad de Operación	\$ 2,575	\$ 2,536	\$ 39	2
Margen de Operación(%)	23.6%	24.9%		
EBITDA	\$ 4,768	\$ 4,242	\$ 526	12
Margen EBITDA (%)	43.7%	41.7%		
Utilidad Neta	\$ 1,357	\$ 1,865	\$ (508)	(27)
Margen Utilidad (%)	12.5%	18.3%		

Crecimiento del Segmento de Industriales. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al primer trimestre del 18% en Tons–Km, permaneció en el mismo nivel de carros e incrementó en 11% los ingresos, esto debido a una mayor demanda de bienes de consumo de Norteamérica y a la creciente importación de desperdicio de papel y otros productos.

Crecimiento del Segmento Agrícola. – El segmento presenta incrementos acumulados al primer trimestre del 9% en Tons–Km, 5% carros y 17% en ingresos, debido al aumento de nuestra participación de mercado en la importación de granos básicos con trenes carrusel y al aumento de la demanda de cosecha de productores locales.

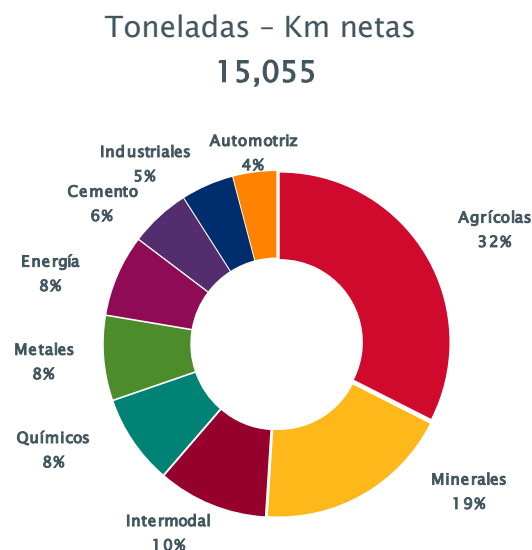
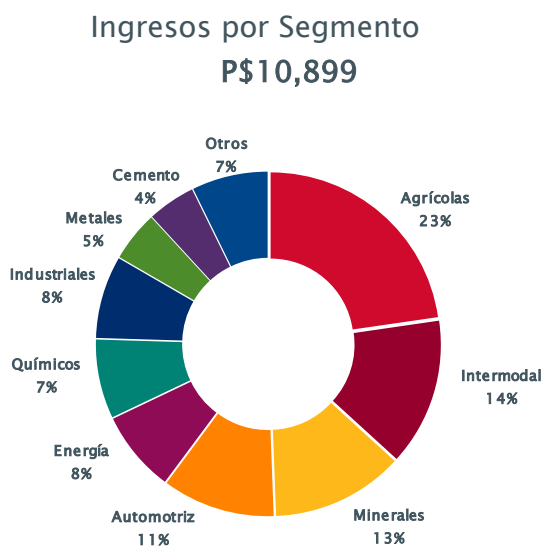
Crecimiento del Segmento Automotriz. – Este segmento tuvo un crecimiento acumulado de 16% en ingresos, 4% en Tons–Km y una disminución de –1% en carros. El incremento en ingreso se debe principalmente al aumento en la demanda de la costa oeste de USA y a una mayor participación en la importación.

Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de marzo de 2019:

Segmento	Por el primer trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación	2019	2018	Variación
Agrícolas	\$ 2,475	\$ 2,122	17%	66,916	63,624	5%	4,888	4,476	9%
Intermodal	\$ 1,535	\$ 1,553	-1%	174,806	188,553	-7%	1,554	1,709	-9%
Minerales	\$ 1,376	\$ 1,325	4%	52,295	61,885	-15%	2,790	2,961	-6%
Automotriz	\$ 1,172	\$ 1,011	16%	35,550	35,811	-1%	618	594	4%
Energía	\$ 846	\$ 861	-2%	27,756	27,582	1%	1,154	1,145	1%
Químicos y fertilizantes	\$ 824	\$ 806	2%	20,038	19,786	1%	1,264	1,274	-1%
Industriales	\$ 859	\$ 775	11%	32,922	32,913	0%	742	626	18%
Metales	\$ 525	\$ 503	4%	19,674	21,252	-7%	1,195	1,251	-4%
Cemento	\$ 499	\$ 483	3%	24,574	27,095	-9%	850	944	-10%
Total	\$ 10,109	\$ 9,438	7%	454,531	478,501	-5%	15,055	14,980	0.5%
Otros ingresos	\$ 790	\$ 742	7%						
Total al 31 de marzo de 2019	\$ 10,899	\$ 10,180	7%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones



Mejoras Importantes en Productividad. – GMXT continúa mejorando sus resultados en materia de productividad mediante nuevos planes de eficiencia operativa y constante

evaluación de los mismos, para mejorar el proceso de implementación, operación y monitoreo.

Nos enorgullece decir que todos nuestros indicadores de Eficiencia obtuvieron mejoras durante el 1T19, debido en gran parte a la implementación del sistema de “Precision Scheduled Railroad” que comenzó a finales de 2018.

Durante el primer trimestre, la longitud promedio de tren creció 3% a 1,774 metros, lo cual nos permite transportar la misma carga con menor número de trenes, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía para mejores velocidades y consumos óptimos de combustibles. Lo que se traduce en un incremento de productividad.

La Velocidad de Trenes se incrementó 3% por encima de los niveles del primer trimestre del 2018 y 8.4% por encima del trimestre anterior.

Logramos mejorar en 1.3% la eficiencia de combustible, como parte del continuo esfuerzo para mejorar dicho consumo.

Se incrementaron las toneladas brutas por tren en 1.4%, alcanzando 5,825 toneladas por tren.

Reportamos nuestras métricas operativas clave a nivel consolidado al 31 de marzo del 2019:

Métrica clave	Ene-Mar 2019	Ene-Mar 2018	Var % 2019 vs 2018
Toneladas – km netas (millones)	15,055	14,980	0.5%
Carros (miles)	454,531	478,501	-5.0%
Empleados	11,353	11,366	-0.1%
Consumo de combustible (millones de litros)	115.2	116.5	-1.1%
Precio promedio de combustible (MX\$/litro)	15.89	14.45	10.0%
Litros de combustible consumidos por 1,000 ton-km bruta	3.89	3.94	-1.3%
Velocidad de Trenes (kilómetros por hora)	38.66	37.58	2.9%

Dividendo.– El Consejo de Administración el 8 de abril de 2019 aprobó un dividendo en efectivo de \$0.30 pesos por cada acción en circulación mismo que será pagado en una sola exhibición el 28 de mayo de 2019.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del primer trimestre del 2019.

• **GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” - BMV: GMXT*).**

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del primer trimestre del 2019 con la comunidad financiera el 29 de abril del 2019 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)

01 800 9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: 6986886

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 14 de mayo de 2019.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: 6986886

Investor Relations:

Genaro Guerrero

Grupo México, S.A.B. de C.V.

Park Plaza Torre 1,

Santa Fe, Álvaro Obregón,

México, DF, 01219

(52) 55 1103 - 5344

e-mail: contacto@gmxt.mx

website: www.gmxt.mx

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)

	Trimestre			
	1T19	1T18	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS				
Ventas netas	10,899	10,180	719	7%
Costo de ventas	6,019	5,817	202	3%
Utilidad bruta	4,880	4,363	517	12%
Márgen bruto	44.8%	42.9%		
Gastos de administración	468	439	29	7%
PTU corriente	217	198	19	10%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(36)	(31)	(5)	16%
EBITDA	4,768	4,242	526	12%
Depreciación y amortización	1,656	1,221	435	36%
Utilidad de operación	2,575	2,536	39	2%
Márgen operativo	23.6%	24.9%		
Gasto por intereses	656	769	(113)	(15)%
Ingreso por intereses	(37)	(43)	6	(14)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(5)	(440)	435	(99)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	20	(10)	30	0%
Utilidades antes de Impuestos	1,941	2,260	(319)	(14)%
Impuestos	126	(3)	129	0%
Utilidad Neta	1,815	2,263	(448)	(20)%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(458)	(398)	(60)	15%
Utilidad Neta Controladora	1,357	1,865	(508)	(27)%
BALANCE GENERAL				
Efectivo y valores equivalentes	2,641	4,161	(1,520)	(37)%
Cuentas por cobrar	6,027	5,301	726	14%
Inventarios	1,119	895	224	25%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,238	1,849	389	21%
Total Activo Circulante	12,025	12,206	(181)	(1)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	92,077	69,204	22,873	33%
Crédito mercantil	4,277	13,789	(9,512)	(69)%
Otros activos a largo plazo	1,413	1,477	(64)	(4)%
Total Activo	109,792	96,676	13,116	14%
Pasivo y Capital Contable				
Deuda a corto plazo	108	123	(15)	(12)%
Pasivos acumulados	7,249	6,364	885	14%
Total Pasivo Circulante	7,357	6,487	870	13%
Deuda a largo plazo	28,084	28,289	(205)	(1)%
Otros pasivos a largo plazo	15,413	8,323	7,090	85%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	188	191	(3)	(2)%
Total Pasivo	51,042	43,290	7,752	18%
Capital social	633	633	-	0%
Otras cuentas de capital	10,201	7,738	2,463	32%
Resultados acumulados	39,715	37,521	2,194	6%
Total capital contable	50,549	45,892	4,657	10%
Participación no controladora	8,201	7,494	707	9%
Total Pasivo y Capital Contable	109,792	96,676	13,116	14%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO				
Resultado antes de impuestos a la utilidad	1,941	2,260	(319)	(14)%
Depreciación y amortización	1,656	1,221	435	36%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	20	(10)	30	0%
Otros - Neto	25	96	(71)	(74)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,375)	(916)	(459)	50%
Efectivo generado por la operación	2,267	2,651	(384)	(14)%
Adiciones a propiedades y equipo	(1,473)	(647)	(826)	128%
Dividendos cobrados	6	4	2	50%
Otros - Neto	121	103	18	17%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,346)	(540)	(806)	149%
Financiamiento	-	8,280	(8,280)	(100)%
Amortización de financiamientos	(104)	(10,659)	10,555	(99)%
Dividendos pagados	(1,836)	(1,584)	(252)	16%
Otros - Neto	(11)	(629)	618	(98)%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(1,951)	(4,592)	2,641	(58)%
Cambio neto en efectivo	(1,030)	(2,481)	1,451	(58)%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	3,671	6,642	(2,971)	(45)%
Efectivo y valores realizables al final del año	2,641	4,161	(1,520)	(37)%