

CDMX, a 24 de octubre del 2018

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*).

EBITDA.– Durante el 3T18 GMXT alcanzó un EBITDA por P\$5,035 millones, 10.6% más que el 3T17 con un margen de 43.9%. Las operaciones de Florida tuvieron una expansión de márgenes de 1 punto comparado con los 9 meses terminados el 30 de septiembre de 2017 debido a mejoras operativas, la reestructura organizacional y el resto de las operaciones.

Ventas.– Durante el 3T18 se tuvo un crecimiento en ingresos del 9.2% contra el 3T17, impulsado principalmente por los segmentos de Intermodal, Energía, Industriales y Agrícolas. Los volúmenes transportados durante el trimestre fueron 4.9% mayores en toneladas kilómetro.

Utilidad Neta.– La utilidad neta tuvo un incremento de 11.3% comparado con el 3T17 alcanzando P\$1,621 millones.

Inversiones 2019.– El Consejo de Administración, con plena confianza en el crecimiento y desarrollo de México, autorizó para el año 2019 un plan de inversión histórico por \$9,048 millones de pesos en diferentes proyectos de expansión de capacidad, mejora de infraestructura y de eficiencia que nos permitirán continuar creciendo, mejorar servicio, así como todos nuestros indicadores de eficiencia.

(Millones de pesos)	Tercer Trimestre		Variación		Enero – Septiembre		Variación	
	2018	2017	\$	%	2018	2017	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	16,615	15,842	773	4.9	48,260	43,554	4,706	10.8
Carros + contenedores movidos (unidades)	494,593	501,521	(6,928)	(1.4)	1,468,371	1,224,614	243,757	19.9
Ventas	\$ 11,462	\$ 10,495	\$ 967	9.2	\$ 33,295	\$ 27,714	\$ 5,581	20.1
Costo de Ventas	6,314	5,812	502	8.6	18,557	15,605	2,952	18.9
Utilidad de Operación	\$ 3,208	\$ 2,903	\$ 305	10.5	\$ 9,055	\$ 7,827	\$ 1,228	15.7
Margen de Operación(%)	28.0%	27.7%			27.2%	28.2%		
EBITDA	\$ 5,035	\$ 4,554	\$ 481	10.6	\$ 14,409	\$ 11,941	\$ 2,468	20.7
Margen EBITDA (%)	43.9%	43.4%			43.3%	43.1%		
Utilidad Neta	\$ 1,621	\$ 1,457	\$ 164	11.3	\$ 5,310	\$ 4,425	\$ 885	20.0
Margen Utilidad (%)	14.1%	13.9%			15.9%	16.0%		

Crecimiento en el Segmento Intermodal. – Durante los primeros 3 trimestres de 2018, el segmento Intermodal ha tenido un crecimiento acumulado en ingresos de 69% comparado con el mismo periodo de 2017. Esto se debió principalmente a la incorporación de los volúmenes transportados por el Florida East Coast y a un mayor número de contenedores transportados en los servicios domésticos y portuarios en México.

Crecimiento del Segmento de Minerales. – Esto debido al incremento de movimientos de mineral en México y al movimiento de agregados del Florida East Coast. El segmento presenta un incremento acumulado del 21% en Tons–Km, 34% en carros y 28% en ingresos.

Crecimiento del Segmento Energía. – Crecimiento en la importación por fronteras de Diesel, Gasolinas, Carbón y Gas LP ha impulsado el segmento con un crecimiento acumulado de 12% en Tons–Km, 10% en carros y 14% en ingresos. En el cuarto trimestre de 2018 se espera la entrada del primer tren unitario de importación de refinados. Se espera que en el último trimestre de 2019 estén listas las nuevas terminales de almacenamiento de hidrocarburos, lo que nos permitirá impulsar de manera importante este segmento. De igual manera los movimientos de importación de carbón han jugado un papel importante en el crecimiento de este segmento de negocio.

Crecimiento del Segmento de Industriales. – El segmento mostró un crecimiento acumulado al tercer trimestre del 13% en Tons–Km, 8% en carros y 12% en ingresos, esto debido a nuevos tráficos convertidos de camión a ferrocarril de productos de consumo y a una mayor demanda de carros nuevos de ferrocarril de las empresas ferroviarias de Norteamérica.

Crecimiento del Segmento Agrícola. – El segmento presenta incrementos acumulados al tercer trimestre del 5% en Tons–Km, 5% carros y 9% en ingresos, en parte debido al incremento de nuestra participación de mercado en la importación de frijol soya y trigo. Durante el tercer trimestre **se rompió el récord de importación de carros movidos con granos** para el consumo pecuario y avícola.

Resultados por Segmento

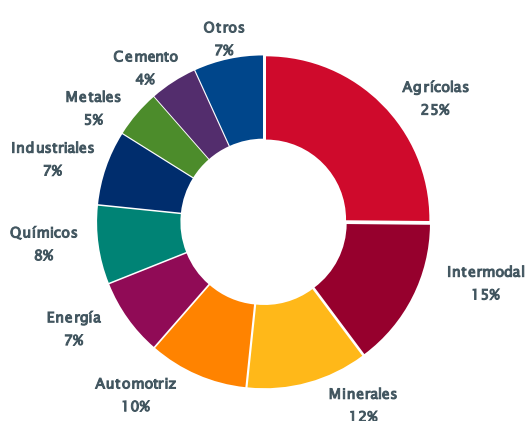
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 30 de septiembre de 2018:

Segmento	Por el tercer trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación
Agrícolas	\$ 3,096	\$ 2,747	13%	78,226	76,511	2%	6,074	5,642	8%
Intermodal	\$ 1,700	\$ 1,527	11%	194,623	205,627	-5%	1,900	1,772	7%
Minerales	\$ 1,262	\$ 1,216	4%	52,003	57,737	-10%	2,724	2,789	-2%
Automotriz	\$ 1,147	\$ 1,028	12%	38,177	37,953	1%	668	642	4%
Energía	\$ 828	\$ 718	15%	27,865	24,179	15%	1,110	985	13%
Químicos	\$ 878	\$ 790	11%	20,798	20,005	4%	1,367	1,296	5%
Industriales	\$ 800	\$ 715	12%	32,665	31,984	2%	643	612	5%
Metales	\$ 511	\$ 536	-5%	21,289	22,267	-4%	1,165	1,216	-4%
Cemento	\$ 527	\$ 441	19%	28,947	25,258	15%	965	887	9%
Total	\$ 10,750	\$ 9,719	11%	494,593	501,521	-1%	16,615	15,842	5%
Otros ingresos	\$ 712	\$ 776	-8%						
Total	\$ 11,462	\$ 10,495	9%						

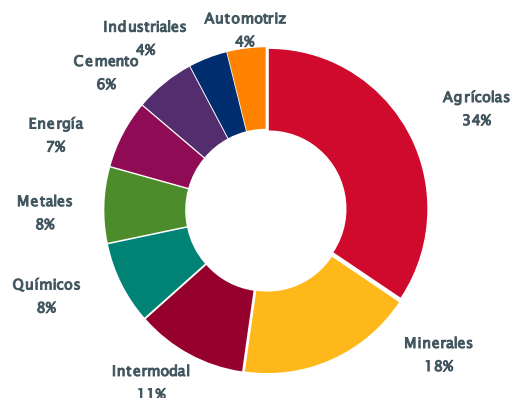
Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación	2018	2017	Variación
Agrícolas	\$ 8,371	\$ 7,653	9%	221,560	211,008	5%	16,592	15,777	5%
Intermodal	\$ 4,877	\$ 2,889	69%	571,917	404,447	41%	5,411	3,979	36%
Minerales	\$ 3,953	\$ 3,080	28%	173,893	129,484	34%	8,629	7,131	21%
Automotriz	\$ 3,243	\$ 3,174	2%	108,761	117,502	-7%	1,886	1,963	-4%
Energía	\$ 2,516	\$ 2,214	14%	82,728	75,017	10%	3,303	2,947	12%
Químicos	\$ 2,553	\$ 2,286	12%	60,402	55,247	9%	3,986	3,777	6%
Industriales	\$ 2,425	\$ 2,164	12%	99,112	92,088	8%	1,875	1,658	13%
Metales	\$ 1,548	\$ 1,589	-3%	64,914	67,120	-3%	3,654	3,820	-4%
Cemento	\$ 1,546	\$ 1,233	25%	85,084	72,701	17%	2,924	2,503	17%
Total	\$ 31,030	\$ 26,282	18%	1,468,371	1,224,614	20%	48,260	43,554	11%
Otros ingresos	\$ 2,265	\$ 1,432	58%						
Total	\$ 33,295	\$ 27,714	20%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento
P\$33,295



Toneladas - Km netas
48,260



Mejoras Importantes en Productividad. – GMXT continúa mejorando sus resultados en materia de productividad.

Durante el tercer trimestre, **la longitud promedio de tren creció 5% a 1,743 metros**, lo cual nos permite correr la misma carga con menos trenes, ahorrando así en tripulaciones y liberando capacidad de vía para mejores velocidades logrando así consumos óptimos de combustibles.

La Velocidad de Trenes se mantuvieron en los mismos niveles del trimestre del año anterior debido a las intensas lluvias que debilitaron la vía, razón por la cual tuvimos que implementar un mayor número de ordenes de precaución.

Reportamos nuestras métricas operativas clave a nivel consolidado al 30 de septiembre del 2018:

Métrica clave	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2017	Var % 2018 vs 2017
Toneladas – km netas (millones)	48,260	43,554	10.8%
Carros (miles)	1,468	1,225	19.9%
Empleados	10,713	10,763	-0.5%
Consumo de combustible (millones de litros)	370.7	366.5	1.1%
Precio promedio de combustible (MX\$/litro)	14.99	13.51	11.0%
Litros de combustible consumidos por 1,000 ton-km bruta	4.0	4.0	0.4%
Velocidad de Trenes (kilómetros por hora)	36.24	36.29	-0.1%

Dividendo.– El Consejo de Administración del 23 de octubre de 2018 aprobó un dividendo en efectivo de \$0.30 pesos por cada acción en circulación misma que será pagado en una sola exhibición a partir del 21 de noviembre de 2018.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del tercer trimestre del 2018.

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*).

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del tercer trimestre del 2018 con la comunidad financiera el 24 de octubre del 2018 a las 9:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 868-5860 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(215) 372-9505 (Participantes fuera de Estados Unidos)

01 800 9269157 (Desde de México)

Código de Confirmación: 8062189

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de Webex en el siguiente enlace:

<https://ferromex.webex.com/meet/gmxt.ereports>

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 7 de noviembre de 2018.

(855) 859-2056 (Participantes desde Estados Unidos y Canadá)

(404) 537-3406 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: 8062189

Investor Relations:
Marlene Finny
Grupo México, S.A.B. de C.V.
Park Plaza Torre 1,
Santa Fe, Álvaro Obregón,
México, DF, 01219
(52) 55 1103 - 5344
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

RESULTADOS TERCER TRIMESTRE 2018 GRUPO MÉXICO TRANSPORTES
**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)

	3er. Trimestre				Acumulado			
	2018	2017	Variación	9%	2018	2017	Variación	20%
ESTADO DE RESULTADOS								
Ventas netas	11,462	10,495	967	9%	33,295	27,714	5,581	20%
Costo de ventas	6,314	5,812	502	9%	18,557	15,605	2,952	19%
Utilidad bruta	5,148	4,683	465	10%	14,738	12,109	2,629	22%
Márgen bruto	44.9%	44.6%			44.3%	43.7%		
Gastos de administración	474	485	(11)	(2)%	1,408	1,005	403	40%
PTU corriente	237	238	(1)	(0)%	653	671	(18)	(3)%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(27)	(83)	56	(67)%	(105)	(111)	6	(5)%
EBITDA	5,035	4,554	481	11%	14,409	11,941	2,468	21%
Depreciación y amortización	1,256	1,140	116	10%	3,727	2,717	1,010	37%
Utilidad de operación	3,208	2,903	305	11%	9,055	7,827	1,228	16%
Márgen operativo	28.0%	27.7%		9%	27.2%	28.2%		(9)%
Gasto por intereses	647	503	144	29%	2,045	710	1,335	188%
Ingreso por intereses	(41)	(34)	(7)	21%	(120)	(145)	25	(17)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	61	167	(106)	(63)%	(372)	661	(1,033)	(156)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(42)	(10)	(32)	320%	(79)	(55)	(24)	44%
Utilidades antes de Impuestos	2,583	2,277	306	13%	7,581	6,656	925	14%
Impuestos	455	365	90	25%	796	926	(130)	(14)%
Utilidad Neta	2,128	1,912	216	11%	6,785	5,730	1,055	18%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(507)	(455)	(52)	11%	(1,475)	(1,305)	(170)	13%
Utilidad Neta Controladora	1,621	1,457	164	11%	5,310	4,425	885	20%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	3,929	9,505	(5,576)	(59)%	3,929	9,505	(5,576)	(59)%
Cuentas por cobrar	5,538	4,865	673	14%	5,538	4,865	673	14%
Inventarios	1,009	907	102	11%	1,009	907	102	11%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,751	1,526	225	15%	1,751	1,526	225	15%
Total Activo Circulante	12,227	16,803	(4,576)	(27)%	12,227	16,803	(4,576)	(27)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	86,274	68,447	17,827	26%	86,274	68,447	17,827	26%
Crédito mercantil	3,776	13,360	(9,584)	(72)%	3,776	13,360	(9,584)	(72)%
Otros activos a largo plazo	1,573	1,451	122	8%	1,573	1,451	122	8%
Total Activo	103,850	100,061	3,789	4%	103,850	100,061	3,789	4%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	104	22,157	(22,053)	(100)%	104	22,157	(22,053)	(100)%
Pasivos acumulados	6,068	5,759	309	5%	6,068	5,759	309	5%
Total Pasivo Circulante	6,172	27,916	(21,744)	(78)%	6,172	27,916	(21,744)	(78)%
Deuda a largo plazo	28,177	20,148	8,029	40%	28,177	20,148	8,029	40%
Otros pasivos a largo plazo	12,747	8,458	4,289	51%	12,747	8,458	4,289	51%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	201	214	(13)	(6)%	201	214	(13)	(6)%
Total Pasivo	47,297	56,736	(9,439)	(17)%	47,297	56,736	(9,439)	(17)%
Capital social	633	-	633	100%	633	-	633	100%
Otras cuentas de capital	8,955	947	8,008	846%	8,955	947	8,008	846%
Resultados acumulados	39,121	34,729	4,392	13%	39,121	34,729	4,392	13%
Total capital contable	48,709	35,676	13,033	37%	48,709	35,676	13,033	37%
Participación no controladora	7,843	7,648	195	3%	7,843	7,648	195	3%
Total Pasivo y Capital Contable	103,849	100,060	3,789	4%	103,849	100,060	3,789	4%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de Impuestos a la utilidad								
Depreciación y amortización	1,256	1,140	116	10%	3,727	2,717	1,010	37%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(42)	(10)	(32)	320%	(79)	(55)	(24)	44%
Otros - Neto	693	716	(23)	(3)%	2,355	777	1,578	203%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(1,247)	92	(1,339)	(1,455)%	(2,704)	(2,028)	(676)	33%
Efectivo generado por la operación	3,243	4,214	(971)	(23)%	10,880	8,067	2,813	35%
Adiciones a propiedades y equipo	(1,582)	(1,945)	363	(19)%	(4,496)	(3,697)	(799)	22%
Compra de acciones de FEC	-	-	-	-	-	(35,963)	35,963	-
Dividendos cobrados	6	5	1	-	14	7	7	-
Otros - Neto	51	38	13	34%	211	279	(68)	(24)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,525)	(1,902)	377	(20)%	(4,271)	(39,374)	35,103	(89)%
Financiamiento	-	10,000	(10,000)	0%	8,280	42,284	(34,004)	0%
Amortización de financiamientos	(125)	(5,956)	5,831	(98)%	(10,828)	(6,046)	(4,782)	79%
Dividendos pagados	(1,950)	-	(1,950)	-	(4,149)	(2,971)	(1,178)	40%
Otros - Neto	(609)	(56)	(553)	988%	(2,626)	(342)	(2,284)	668%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(2,684)	3,988	(6,672)	(167)%	(9,323)	32,925	(42,248)	(128)%
Cambio neto en efectivo	(966)	6,302	(7,266)	(115)%	(2,713)	1,618	(4,332)	(268)%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	4,894	3,203	1,691	53%	6,642	7,887	(1,245)	(16)%
Efectivo y valores realizables al final del año	3,929	9,505	(5,576)	(59)%	3,929	9,505	(5,576)	(59)%